

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجول - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الى الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة عن المده من بدء العمل الى ١٥ / ١١ / ٢٠٢٢

العقد رقم (٤) في ٢٠٢٢/٧/٤ ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات																								
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	٣	٣٥٠٠,٠٠	٢٥٧,٠٠	٣٧٥٧,٠٠	٧٥٥١٥,٧٠	٧٥٥١٥,٧٠	٧٥٥١٥,٧٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشالية والتخييرية متواجدة (٤) لاقفان العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعلم متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين سارية من ٢٠٢٢/٩/١١ . حتى ٢٠٢٤/٩/١١ . (١٠) يراعي خصوصيات لجنة الائتمان الابتدائي .																								
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم / سم	٥٤,٠٠	٣	٨٠٠٠,٠٠	١٢٢٦,٠٠	٩٢٢٦,٠٠	٤٩٨٢٠٤,٠٠	٤٩٨٢٠٤,٠٠	٤٩٨٢٠٤,٠٠																									
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٣٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم	٦٥,٥٠	٣	١٢٠٠,٠٠	١٤٨٨,٠٠	١٣٤٨٨,٠٠	٨٨٣٤٦٤,٠٠	٨٨٣٤٦٤,٠٠	٨٨٣٤٦٤,٠٠																									
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم	٧٦,٠٠	٣	٤٧٠٠,٠٠	٣٦٨١,٠٠	٥٠٦٨١,٠٠	٣٨٥١٧٥٦,٠٠	٣٨٥١٧٥٦,٠٠	٣٨٥١٧٥٦,٠٠																									
	الإجمالي						٥٣٠٨٩٣٩,٧٠			٥٣٠٨٩٣٩,٧٠																								
فقط خمسة مليون وثلاثمائة وثمانية ألف وتسعمائة وستة وثلاثون و ١٠٠٧٠ جنية لا غير																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">الهيئة العامة للطرق والكباري</td> <td style="width: 25%;">الاستاذ ابراهيم شركه سيسيرا</td> <td style="width: 25%;">استشاري الهيئة (XYZ)</td> <td style="width: 25%;">شركة المنفذة</td> </tr> <tr> <td>مدیر عام المشروع</td> <td>مدیر المشروع</td> <td>مهندس المشروع / التوقيع /</td> <td>التوفيق /</td> </tr> <tr> <td>مهندس الاشراف / التوقيع /</td> <td>م / رامسي بليج</td> <td>التوقيع /</td> <td>التوقيع /</td> </tr> <tr> <td>م / أحمد عراقى / التوقيع /</td> <td>م / أحمد عراقى / التوقيع /</td> <td>م / التوقيع /</td> <td>م / التوقيع /</td> </tr> <tr> <td>رئیس الادارة المركزية /</td> <td>رجوع فوجد على صحة تحرير في /</td> <td>مدير المشروع / التوقيع /</td> <td>مدير المشروع / التوقيع /</td> </tr> <tr> <td>أحمد الطهان /</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											الهيئة العامة للطرق والكباري	الاستاذ ابراهيم شركه سيسيرا	استشاري الهيئة (XYZ)	شركة المنفذة	مدیر عام المشروع	مدیر المشروع	مهندس المشروع / التوقيع /	التوفيق /	مهندس الاشراف / التوقيع /	م / رامسي بليج	التوقيع /	التوقيع /	م / أحمد عراقى / التوقيع /	م / أحمد عراقى / التوقيع /	م / التوقيع /	م / التوقيع /	رئیس الادارة المركزية /	رجوع فوجد على صحة تحرير في /	مدير المشروع / التوقيع /	مدير المشروع / التوقيع /	أحمد الطهان /			
الهيئة العامة للطرق والكباري	الاستاذ ابراهيم شركه سيسيرا	استشاري الهيئة (XYZ)	شركة المنفذة																															
مدیر عام المشروع	مدیر المشروع	مهندس المشروع / التوقيع /	التوفيق /																															
مهندس الاشراف / التوقيع /	م / رامسي بليج	التوقيع /	التوقيع /																															
م / أحمد عراقى / التوقيع /	م / أحمد عراقى / التوقيع /	م / التوقيع /	م / التوقيع /																															
رئیس الادارة المركزية /	رجوع فوجد على صحة تحرير في /	مدير المشروع / التوقيع /	مدير المشروع / التوقيع /																															
أحمد الطهان /																																		

٢٠٢٢/٧/٤
رجوع فوجد على صحة
تحرير في /

٢٠٢٢/٧/٤
رجوع فوجد على صحة
تحرير في /

٢٠٢٢/٧/٤
رجوع فوجد على صحة
تحرير في /

٢٠٢٢/٧/٤
رجوع فوجد على صحة
تحرير في /