مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين -فوكة) المسافة من الكم ٤٣٩,٦٠٠الى الكم ٤٤١,٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاة سيدي حنيش

تنفيذ : شركة دعائم للاستثمار العقاري

المنطقة الخامسة -غرب الدلتا
(العلمين-فوكة)
ادارة المشروعات

كشف رقم ختامي (٣)

المقاول: شركة دعائم للاستثمار العقاري رقم العقد (١٤٩٣/٢٢/٢٠٢٢-٢٠٢٣) المورخ ق (٢٠٢٣/٢/٢٣)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/٢٥

رقم البند	بيـــان الأعمـــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع أو حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	اعمال الحفر													
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف..... في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر يتم احتساب ٠,٨٠ جنية للكيلومتر الزيادة	٢٥	م٣	٦٧٢٣٩,٦٥	٦٥٩٠٠	١٣٣٩,٦٥	٦٧٢٣٩,٦٥		١٦٨٠٩٩١,٢٥	٠	٠	٠	١٦٨٠٩٩١,٢٥	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تامين اخطار المقاولين سارية حتي تاريخ ٢٦-٢-٢٠٢٤ - وثيقة تامين الحوادث الشخصية سارية حتي تاريخ ٢٦-٢-٢٠٢٤ - تم توريد (١) حاسب آلي بالطابعة (بجميع مشتملاته) وتم تسليمة بالادارة بالقاهره - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣	اعمال الردم													
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠كم و ١,٢٠ جنية لكل ١ كم زيادة على مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زيادة ٤,٥ جنية فى حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر .	٣١,٥	م٣	٦٥٩٠٠,١	٦٥,٩٠٠	٠	٦٥,٩٠٠,٠٠	٠	٢,٠٧٥,٨٥٠	٠	٠	٠	٢,٠٧٥,٨٥٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٣٦,٨	م٣	٣٦٦٢,٠٣	٣,٥٠٠	١٦٢,٠٣	٣,٦٦٢,٠٣		٥٠٠,٩٦٥,٧٠	٠	٠	٠	٥٠٠,٩٦٥,٧٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠		٣٦٦٢,٠٣	٣,٥٠٠	١٦٢,٠٣	٣,٦٦٢		٥٨٩,٥٨٧	٠	٠	٠	٥٨٩,٥٨٧	
	علاوة مسافة النقل١٧١ كم	١٩٦,٣		٣٦٦٢,٠٣	٣,٥٠٠	١٦٢,٠٣	٣,٦٦٢		٧١٨,٨٥٦	٠	٠	٠	٧١٨,٨٥٦	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥		٣٦٦٢,٠٣	٣,٥٠٠	١٦٢,٠٣	٣,٦٦٢		٩١,٥٥١	٠	٠	٠	٩١,٥٥١	
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٦٥٧,٨٠١,٠٢	
													خمس ملايين وستة مائة وسبعة وخمسون الفا وثمانية مائة وواحد جنيها وقرشين فقط لاغير	

الشركة المنفذة : شركة دعائم للاستثمار العقاري

دعائم للمقاولات العامة

مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات SGAC
أ.د سعد محمد البيوشي
مشروع القطار السريع

مدير المشروع	استشاري المساحة	(الاستشاري د/ سعد البيوشي) مدير المشروع	الاستشاري العام (سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير المشروعات (الهيئة)
م/ عادل مصطفى عبدة	م/ محمد شهاب خليل	م / مصطفى محمود نجم	م/	م/ ابراهيم عبدالله الحناوي	م / محمد حسني فياض

.... يدفع للمقاول مبلغ
: تحريرا في
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .... غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من ....
تحريرا في :

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

٢٣/٤/٢٠