الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥٢٣+٠٠٠ الى الكم ٥٢٤+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات - أبناء أحمد نجيدة للمقاولات العامة

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة النجيدة للمقاولات - أبناء أحمد نجيدة للمقاولات العامة رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٩٢)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٥-١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٢-٢	**أعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	متر مكعب	٣٤,٠٠٠,٠٠	١٤,١٠٠	١٤,١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٢-٣-٢٠٢٥) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٢-٣-٢٠٢٥) يوجد عدد (١) سيارة ملاكي.
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.											
٢-٢-١	سعر شهر مارس طبقا للمفاوضة	متر مكعب	١٤,٨٩٣,٢٦	٠	١٤,١٤٠	١٤,١٤٠	٤٢٧,٠٢٨	٠	٠	٠	٤٢٧,٠٢٨	٠	
٢-٢-٢	سعر شهر مايو طبقا للمفاوضة	متر مكعب	٢٥,٠٠٠,٠٠	٠	٢٣,٧٥٠	٢٣,٧٥٠	٧٢٤,٣٧٥	٠	٠	٠	٧٢٤,٣٧٥	٠	
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية												
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	متر مكعب	٩٣,٨٥١,٨٥	٢٢,٥٠٠	٢٢,٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	متر مكعب	١٠٠,٠٠٠,٠٠	٢٧,٧٠٠	٢٧,٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	متر مكعب	١٠٠,٠٠٠,٠٠	٣١,٥٠٠	٣١,٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة											
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية												
	سعر شهر مارس طبقا للمفاوضة												
٢-٣-١	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	متر مكعب	٢٣,٧٠٢,٥٧	٠	٢٢,٥١٠	٢٢,٥١٠	١,٥٩٨,٢١٠	٠	٠	٠	١,٥٩٨,٢١٠	٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	متر مكعب	٢٩,٢٠٠,٠٣	٠	٢٧,٧٤٠	٢٧,٧٤٠	٢,٣٨٨,٤١٤	٠	٠	٠	٢,٣٨٨,٤١٤	٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	متر مكعب	٣٣,١٩١,٤١	٠	٣١,٥٣٠	٣١,٥٣٠	٣,١٤٩,٨٤٧	٠	٠	٠	٣,١٤٩,٨٤٧	٠	
	سعر شهر مايو طبقا للمفاوضة												
٢-٣-٢	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	متر مكعب	١٠,٠٠٠,٠٠	٠	٩,٥٠٠	٩,٥٠٠	٦٨٠,٢٠٠	٠	٠	٠	٦٨٠,٢٠٠	٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	متر مكعب	٣٠,٠٠٠,٠٠	٠	٢٨,٥٠٠	٢٨,٥٠٠	٢,٤٧٣,٨٠٠	٠	٠	٠	٢,٤٧٣,٨٠٠	٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	متر مكعب	٧٣,٣٩١,٢٢٧٧٧	٠	٦٩,٧٢٠	٦٩,٧٢٠	٧,٠٢٠,٨٠٤	٠	٠	٠	٧,٠٢٠,٨٠٤	٠	
	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
٣-١	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب وحدة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية											
	سعر شهر مايو طبقا للمفاوضة	متر مكعب	١,٠٠٠,٠٠	٠	٩٥٠	٩٥٠	٩٦,٣٣٠	٠	٠	٠	٩٦,٣٣٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢-٣ كم	متر مكعب	١,٠٠٠,٠٠	٠	٩٥٠	٩٥٠	٤٢٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٤٢٧,٥٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	متر مكعب	١,٠٠٠,٠٠	٠	٩٥٠	٩٥٠	١٢,٣٥٠	٠	٠	٠	١٢,٣٥٠	٠	
						إجمالي قيمة المستخلص					١٨,٩٩٨,٨٥٨		

فقط : ثمانية عشر مليونا وتسعمائة وثمانية وتسعون ألفا وثمانمائة وثمانية وخمسون جنيها لا غير

مدير المشروع المقاول: إستشاري (XYZ) م / مصطفى عبده

مدير المشروع الإستشاري مكتب د / خالد قنديل م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري العام (سيسترا) م / أسامة جودة

مدير المشروع (الهيئة) م / ابراهيم حجاوى

مدير عام المشروعات م / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريرا في
..... دفع للمقاول مبلغ
ملحوظة: الفئات ..... غير الواردة بعك الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "