

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بنى سويف/ الأقصر/اسوان/أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (ب) المسافة من الكم 450+300 الى الكم 453+300 بطول 3كم (بالأمر المباشر).													مستخلص جارى (1)		الهيئة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسوط والمنيا.	
مع شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية													المقد رقم : (2024 / 2023 / 1520) بتاريخ : 2024 / 5 / 7		شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024 / 5 / 27	
رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقاً للعدد	كمية البند بالمقايمة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات				
													قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
7	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٨٦,٨٠	٢٩٣٥,٧٣	3م	٠,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	جارى 1	٢٢٥٦٨٠,٠٠		٢٢٥٦٨٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد				
	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم2	١٠٠,٧٠	٣٤٥٦,١٩			٣١٠٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠		٣١٢١٧٠,٠٠		المعمل متواجد					
	ذات اجهاد (500-400) كجم/سم2	١٠٨,٠٠	١٨٤٣٣,٢٩			١٦٥٠٠,٠٠	١٦٥٠٠,٠٠		١٧٨٢٠٠٠,٠٠		لوحات المشروع متواجدة					
	ذات اجهاد (600-500) كجم/سم2	١١٥,٨٠	٢١٨٥٦,١٠			١٩٦٠٠,٠٠	١٩٦٠٠,٠٠		٢٢٦٩٦٨٠,٠٠		البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد					
	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023															
6	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر السلف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023															
	الإجمالي															
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص															
	اجمالى قيمة الاستقطاعات															
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات															
ما سبق صرفه																
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)																

يتم استطلاع حسن سير العمل
بمعرفة المهندس المشرف
بالتوقيع
بالتاريخ

تحريراً في / سنة 2023

الشركة المنفذة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
/ م
/ م

عن استشارى الهيئة
المكتب الفني
/ م
/ م

عن استشارى المساحة (مكتب الدولة)
المكتب الفني
/ م
/ م

عن استشارى المساحة (مكتب الدولة)
المكتب الفني
/ م
/ م

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط
يعتمد
مهندس/ اسلام محمد فوزى

شركة الشروق
للتنفيذ والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية
ب.ض : ٢٤١٦٦
٢٠٢٠ / ٠١ / ٢٠
٥ / ٢٠٢٠