وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول
(قطاع العلمين / فوكة)(استكمال أعمال الردم) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠+٤٠٨
الي الكم ٤٠٠+٤٠٨ بطول ٠,٢٠٠ كم (بلأمر المباشر) .
تنفيذ: شركة جلوبال سبلاى شين

كشف رقم جاري (٢)

المقاول:شركة جلوبال سبلاي شين رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧١٤) المؤرخ في ٢٠٢٣/١١/١٤

من بداية العمل حتى: ٢٥ /٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - أطقم السلامة لجهاز الإشراف متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١١/١٤ - وثيقة تأمين للأعمال سارية حتى ٢٠٢٥/١١/١٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم زيادة	٨٥.٠٠	م٣	٢٦,٠٠٠.٠	٢٤,٧٠٠	٢٤,٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠كم	٢٣٥.٢٠	م٣	٢٦,٠٠٠.٠	٢٤,٧٠٠	٢٤,٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٢٦,٠٠٠.٠	٢٤,٧٠٠	٢٤,٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠		
٣-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢كم يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١.٤٠	م٣	٢٣,٦٤٣.٦	٠	٢٢,٥٠٠	٢٢,٥٠٠	٠	٢,٢٨١,٥٠٠	٠	٠	٢,٢٨١,٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠كم	٢٥٢.٠٠	م٣	٢٣,٦٤٣.٦	٠	٢٢,٥٠٠	٢٢,٥٠٠	٠	٥,٦٧٠,٠٠٠	٠	٠	٥,٦٧٠,٠٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٢٣,٦٤٣.٦	٠	٢٢,٥٠٠	٢٢,٥٠٠	٠	٢٩٢,٥٠٠	٠	٠	٢٩٢,٥٠٠		
												٨,٢٤٤,٠٠٠		
	الاجمالى											فقط : ثمان ملايين و مئتان و اربعة و اربعون الف جنيها لا غير		

الشركة المنفذة :شركة جلوبال سبلاي شين

مدير المشروع | الاستشاري الفنى | مدير المشروع (الاستشارى د/ سعد الجيوشى) | الاستشاري العام (سيسترا) | مدير المشروع (الهيئة) | مدير عام المشروعات (الهيئة)

م/ هاني هشام | م/ محمد خليل | م/ مصطفى نجم | مهندس/ ابراهيم الحناوي | مهندس/ محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:
يدفع للمقاول مبلغ:.....
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه