الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) (قطاع العالمين - فوكة) فى مسافة من الكم 060+461 الي الكم 100+461 بطول 0,040 كم

تنفيذ : شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/1409) مؤرخ في 2024/4/17

من بداية العمل حتى: 28 /4/ 2024

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
3	**أعمال الردم**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - يراعى خصم التجارب المعملية - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تامين جميع اخطار المقاولين سارية حتي 2025/4/17 - وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية سارية حتي 2025/4/17 - يراعى تطبيق نصوص العقد - تجهيزات الموقع متواجدة - يوجد كرفان متحرك بالموقع
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اتربة صالحة للردم و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر وبسمك 25 سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الي الكم 504 - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يتم احتساب 1جنية عن زيادة نسبة الدمك لكل 1%	101.4	م3	4,928.67311	0	4600	4600	0	466,440	0	0	0	466,440	
	علاوة مسافة النقل 188 كم	279	م3	4,928.67311	0	4600	4600	0	1,283,400	0	0	0	1,283,400	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13	م3	4,928.67311	0	4600	4600	0	59,800	0	0	0	59,800	
	إجمالي قيمة المستخلص												1,809,640	
													مليون وثمانمائة وتسعة الفا وستمائة واربعون جنيها مصرى فقط لا غير	

مدير المشروع (شركة سكاى لايت)	مهندس الاستشاري (المساحة)	مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي)	الاستشاري العام (سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
م /أشرف السعدى	م/محمد خليل	م/مصطفى نجم	م/	م/ ابراهيم عبدالله الحناوى	م/ محمد حسني فياض

13/5/2024

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول .... على الحساب نهائيا
تحريراً في :
يدفع للمقاول مبلغ ....

ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريراً فى :

يعتمد ,,, رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

سكاي لايت للاستثمار الزراعي و المقاولات العامة
ب.ض. 582-270-642

مشروع القطار السريع غرب النيل