

مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إدارة : مشروعات الطرق رقم ٩٠٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٠٢٥ مع مكتب محمد على أحمد محمود المدد من بدء العمل الى ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٠٢٥

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

| رقم الفئه | نوع العمل | قده | وحدته | مبار الاصل التي تمت خلال المدد | مبار الاصل التي تمت حتى الان | جاري او نهى | قيمة الاصل التي تمت حتى الان | استطاع او حذر | الباقي بعد الاستطاع | ملاحظات |
|-------------------------|---|--------|-------|--------------------------------|------------------------------|-------------|------------------------------|---------------|---------------------|---|
| اتصال الآلة والتطوير :- | | | | | | | | | | |
| ١-١ | بالحد الزاوية لشمار من مسار الطريق والتخلص منها على اقل اقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم شامل التحليل بارافان لابل عن ١ متر طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين | ١٠٦,٠٠ | الحدد | ٣,٩٩٦,٠٠ | ٣,٩٩٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٢٣,٥٧٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٢٣,٥٧٦,٠٠ | تجهيزات المواقع متواجدة |
| ١-١ | اشجار لائق قطرها عن ٣٠ سم | ٣٩٤,٠٠ | الحدد | ٦٢١,٠٠ | ٦٢١,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٤٤,٦٧٤,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٤٤,٦٧٤,٠٠ | تأمين وسلامة المرور متواجده |
| ١-١ | اشجار بارافان لائق عن ١ متر | ٣٩٨,٠٠ | الحدد | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | التقارير (المينى - الاسبوعى - الشهرى) متواجده |
| ١-١ | تحليل بارافان لائق عن ١ متر | ٣٩٨,٠٠ | الحدد | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | البرنامج الزمنى متواجد |
| ١-١ | قيام باختيار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للشروع وطبقا لملحق ١ الفصل الفنية لجسر السكة وسادة التربة في اقامة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر | ٣,٠٠ | الحدد | ٣,٠٠ | ٣,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩,٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩,٠٠٠,٠٠ | المعمل متواجده |
| اتصال الدار :- | | | | | | | | | | |
| ١-٢ | بمشار الملعب اتصال حذر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية بالمصق المطلوب للوصول للتصويب الصحيح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بقرار التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التأسيسية مع نقل لاجل الحظر الغير صالح او نقل التربة المساحه الزائدة الى الشاؤون التي تستخدمها الهيئة لاعادة تشكيلها وذلك لسفلة ٥٠٠ م من التسوية والارتفاع لجوانب الحظر وتشغيل قاع الحفر طبقا لقطاعات التصميمية العرضية والتوجيهية والقطاعات العرضية والتصميمية المصنعة والقرارات الرسومات وقطع ما يلزم تدهو العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين | ٣١,٢٥ | ٣م | ٢٥,٦٠٠,٠٠ | ٢٥,٦٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٠٠,٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٠٠,٠٠٠,٠٠ | المعدات متوفرة |
| | وفي حالة زيادة مسافة التقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب عتلة ٢,٥٠ جنيه عن كل ١ كم زيادة | | | | | | | | | المهمات والمستلزمات متواجده |
| | يتم احتساب عتلة ٢,٥ جنيه لم ٣ متر صقل وذلك يشمل إنشاء مقلات ومطبع ومنازل | | | | | | | | | |
| | نقل المواد الغير صالحه للزرم الى مكاتب خاصة عبرة على احوار على متوسط مسافة نقل ١٢ كم | ٣٠ | | ٢٥,٦٠٠,٠٠ | ٢٥,٦٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٦٨,٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٦٨,٠٠٠,٠٠ | |
| اتصال الرزم :- | | | | | | | | | | |
| ٢-٢ | اتصال توريد وتحمل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاتحاد (نسبة تحمل كالفورنيا لها لاقل عن ١٠ %) ورشها بطبقة الاسفلتية لتوسيع الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمنك الجيد بالهولسات التي انصت كافة جلة (٩٥ % من الكثافة الجلة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتوجيهية والرسومات التصميمية المصنعة والبيد بجميع مشكلاتها طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر | ١٥٧,٦٣ | ٣م | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ %) لتجزء من الفرمة | ١٥١,٣٢ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) لتجزء الخوى | ١٣٨,٧٥ | | ٦٩,٢٠٠,٠٠ | ٦٩,٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩,٥٩٨,٠٤٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩,٥٩٨,٠٤٠,٠٠ | |
| | (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) لتجزء السطى | ٧٨,٧٥ | | ٦٩,٢٠٠,٠٠ | ٦٩,٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥,٤٤٩,٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥,٤٤٩,٥٠٠,٠٠ | |
| | عتلة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المصنعة ٣١,٥٠٢,٣٣,٥) | ٣,٥ | | ٦٩,٢٠٠,٠٠ | ٦٩,٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٤٢,٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٤٢,٢٠٠,٠٠ | |
| | وجود مقلات فى مسافة التقل يتم اضافة ٣,٥ جنيه على مسافة ١٢ كم فى المقل وعند التقاطع على طول المقل يتم احتسابها نسبة وتناسب | ١٣ | | ٦٩,٢٠٠,٠٠ | ٦٩,٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٩٩,٦٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٩٩,٦٠٠,٠٠ | |
| | عتلة ١٣ جنيه للمتر الملعب لعل مشون خارجى بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالماء ونقل التربة المبللة مرة اخرى للقطاع | ٦,٥ | | ٦٩,٢٠٠,٠٠ | ٦٩,٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٤٩,٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٤٩,٨٠٠,٠٠ | |
| | يتم زيادة مبلغ ١,٥ جنيه فى حالة استخدام بالبورز فى التحجير للارض المتساقطة وذلك طبقا لتحليل التربة | | | | | | ١٨,٨٨٤,٣٩٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٨,٨٨٤,٣٩٠,٠٠ | |

* أجهزة الحاسبة واللابتوب
راجع بعقود الادارة



فقط ثمانية عشر مليون ولثمانمائة وأربعة وثمانون ألفا وثلاثمائة وتسعون جنيها

مهندس / استشاري الجودة : د. خالد محمد مصطفى
مهندس / استشاري الهيئه لتسليمه : د. محمد عبد الحليم
مدير مشروع مكتب محمد على : د. شهاب جابر حسن
مدير عام مشروعات الطرق : د. محمد محمد سكر
رئيس الادارة المركزية : د. طارق يوسف الجزار