

مستخلص (جاري)

بتاريخ : 22/09/2024 من بداية العمل حتى تاريخ :

10/02/2025

عن صلية اعمار ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري رجوا من الكم 189,496 الي الكم 189,636 من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري رجوا الثانية عند الكم 189,600) بالامر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكباري



رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقاييس	اللفة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حوّل جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
1-1	اعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي و الانتكاف (على الاقل نسبة تحمل كاليورنيا عن 20%) و الارض الطبيعية متفجرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و اللفة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - رفع حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1,4 جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة . - السعر لا يشمل كارتات الطريق	94730	34	3م	0	11,183	11,183	جاري	380,222	0	380,222	المحارة في متواجدة لوحات المشروع متواجدة النقطة بالمشروع النقطة بالمشروع المكمل متواجد
	مسافة النقل حتى 4 كم		58.8	3م	0	11,183	11,183		657,560	0	657,560	السيارة
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال التربة		13	3م	0	11,183	11,183		145,379	0	145,379	بمقر حارة
	قيمة المادة المحجورة للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25%		4.08	3م	0	11,183	11,183		447,320	0	447,320	
	قيمة استقطاعات المادة المحجورة للتربة طبقا لموافقة رئيس الهيئة 12%		4.08	4م	0	11,183	11,183		45,627	0	45,627	
2-1	بالمتر المكعب اعمار توريد و فرش خليط من 200 مم من الاجار الصلبة المتدرجة لتحت كسرات الكسارات المطابقة للمواصفات و الصي حجم للحبيبات 100 مم و التزويد نسبة المار من مخن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن 25% و التزويد نسبة الغلاف بجهاز لوس الجوس عن 30% و الا يزيد الانصصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا بيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى الصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة الاصولية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم حساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر لا يشمل كارتات الطريق .	16012	210	3م	0	6,794	6,794	جاري	1,426,740	0	1,426,740	تأمين السلامة و المور متواجدة المستلزمات متواجدة مدير المشروع متواجد شخصه العمل مستطام
	مسافة النقل 115 كيلو		114	3م	0	6,794	6,794		774,516	0	774,516	
	رسوم الكارثة و الموازين		25	3م	0	6,794	6,794		169,850	0	169,850	
3-1	توريد و فرد ديمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط من (1) و (2) و (3) ورملة وحتوي اسمنتى 100 كيلو اسمنت عادي على ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي و النقل و الفرد و التسوية في الموقع على طبقات ليزيد سمك الطبقة عن 30 سم مع رضى المياه في الموقع و الدمك للوصول لاصي كثافة جافة 95% و يكون اختبار حمل اللوحة 80 ميجا باسكال حسب اصول الصناعة و حسب المواصفات الخاصة بالمشروع .	8000	1600	3م	0	7,355	7,355	جاري	11,768,000	0	11,768,000	
	الاجمالي								15,815,214 /	0		

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية
التوقيع /
م/ جهاد محمد سعد

مدير عام المشروع
التوقيع /
م/ جهاد محمد سعد

مهندس المشروع (الهيئة)
التوقيع /
م/ حسام الدين حلمي

مهندس المكتب الفني (مستشار)
التوقيع /
م/ عبد التاصر سيف النصر

مهندس المكتب الفني (مستشار)
التوقيع /
م/ حسام الدين حلمي

مهندس المكتب الفني (مستشار)
التوقيع /
م/ حسام الدين حلمي



المحاسب /

تم الاستلام في المكتب
إعادة الجهر بالتصاميم