

مستخلص (جاري)

بتاريخ : 22/09/2024 من بداية العمل حتى تاريخ :

10/02/2025

عن عملية أعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم 189,496 الي الكم 189,636 مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الثانية عند الكم 189,510) بالامر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكباري



رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقاييس	الفترة	الوحدة	مقدار العمل الصافي اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حوز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
1-1	اصصال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-م) اسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2-م) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسية تحمل كاليورنيا عن 20%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالماء الاصوي للوصل الى نسية الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و القلة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الانراف زيادة نسية الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسية الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية . - السعر لا يشمل كارتات الطريق .	88809	34	3م	0	20,497	20,497	جاري	696,898	0	696,898	اصصال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-م) اسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2-م) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسية تحمل كاليورنيا عن 20%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالماء الاصوي للوصل الى نسية الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و القلة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الانراف زيادة نسية الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسية الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية . - السعر لا يشمل كارتات الطريق .
	مسافة النقل حتى 44 كم			3م	0	20,497	20,497		1,205,224	0	1,205,224	
	رسوم الكارتة و الموازين لاصال الاتربة			3م	0	20,497	20,497		266,461	0	266,461	
	قيمة المادة المحجورية للاتربة بالاضافة الى نسية الدمك 25%			3م	0	20,497	20,497		83,628	0	83,628	
	قيمة استقطاعات المادة المحجورية للاتربة طبقا لموافقة رئيس الهيئة 12%			4م	0	20,497	20,497					
2-1	بالمتر المكعب اصصال توريد و فرش خليط سن من الاحجار الصلبة المنتجة نتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للصبوبات 100 مم و الاتربة نسية الامر من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسية تحمل كاليورنيا عن 25% و الاتربة نسية الفلاك جهاز لوس الجلوس عن 30% و الاتربة الاصطناع من 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجا بسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالماء الاصوي للوصول الى نسية الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة الصلبة و القلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات القية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورية . - السعر لا يشمل كارتات الطريق .	15372	210	3م	0	1,477	1,477	جاري	310,170	0	310,170	اصصال تحميل و توريد و فرش خليط سن من الاحجار الصلبة المنتجة نتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للصبوبات 100 مم و الاتربة نسية الامر من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسية تحمل كاليورنيا عن 25% و الاتربة نسية الفلاك جهاز لوس الجلوس عن 30% و الاتربة الاصطناع من 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجا بسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالماء الاصوي للوصول الى نسية الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة الصلبة و القلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات القية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورية . - السعر لا يشمل كارتات الطريق .
	مسافة النقل 115 كيلو			3م	0	1,477	1,477		168,378	0	168,378	
	رسوم الكارتة و الموازين			3م	0	1,477	1,477		36,925	0	36,925	
3-1	توريد وفر ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (1) وسن (2) وسن (3) ورمل وحتوي اسمنت 100 كيلو اسمنت عادي علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي و النقل و الفر و التسوية في الموقع على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 30 سم مع رش المياه في الموقع و الدمك للوصول لأقصى كثافة جافة 95% و يكون اختيار حمل اللوحة 80 ميجا بسكال حسب اصول الصناعة و حسب المواصفات الخاصة بالمشروع .	8500	1600	3م	0	5,200	5,200	جاري	8,320,000	0	8,320,000	توريد وفر ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (1) وسن (2) وسن (3) ورمل وحتوي اسمنت 100 كيلو اسمنت عادي علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي و النقل و الفر و التسوية في الموقع على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 30 سم مع رش المياه في الموقع و الدمك للوصول لأقصى كثافة جافة 95% و يكون اختيار حمل اللوحة 80 ميجا بسكال حسب اصول الصناعة و حسب المواصفات الخاصة بالمشروع .
	الاجمالي								11,967,564	0		

مدير المشروع (الهيئة)
التوقيع /
م/ حسام الدين حلمي

المهندس المشرف (سيسترا)
التوقيع /
م/ عبد الناصر سيف النصر

مهندس المكتب الفني (سيسترا)
التوقيع /

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية
التوقيع /
م/ مصطفى عبد الجواد

مدير عام المشروع
التوقيع /
م/ جهاد محمد سعد

رئيس الإدارة المركزية
م/ طارق يوسف الجزار
التوقيع /

المحاسب /



تم الاستلام في الم/ ١٠/٢٠٢٤
الحرم بانتظار