



رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقايمة		الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات		
		جنيه	جنيه											
1-1	اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة . - السعر لا يشمل كارتات الطريق	92,756	34.00	م3	0	5,831	5,831	5,831	198,254	0	198,254	جاري		
			58.80	م3	0	5,831	5,831	342,863	0	342,863				
			13.00	م3	0	5,831	5,831	75,803	0	75,803				
			4.08	م3	0	5,831	5,831	23,790	0	23,790				
			4.08	م4	0	5,831	5,831	23,790	0	23,790				
2-1	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الاتزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر لايشمل كارتات الطريق .	19,215	210	م3	0	5,808	5,808	5,808	1,219,680	0	1,219,680	جاري		
			114	م3	0	5,808	5,808	662,112	0	662,112				
			25	م3	0	5,808	5,808	145,200	0	145,200				
4-1	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (1) وسن (2) وسن (3) ورمل و محتوي اسمنت 100 كيلو اسمنت عادي علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي و النقل و الفرد و التسوية في الموقع علي طبقات لازيد سمك الطبقة عن 30 سم مع رش المياه في الموقع و الدمك للوصول لاقصى كثافة جافة 95% و يكون اختبار حمل اللوحة 80 ميجا باسكال حسب اصول الصناعة و حسب المواصفات الخاصة بالمشروع .	8,000	1,600	م3	0	7,340	7,340	7,340	11,744,000	0	11,744,000	جاري		
الإجمالي												14,644,942	0	

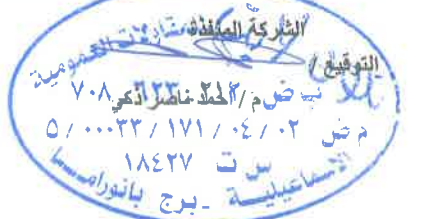
مدير عام الشؤون المالية و الإدارية
التوقيع /
م/ مصطفى عبد الجواد

مدير عام المشروع
التوقيع /
م/ جهاد محمد سيف

مدير المشروع (الهيئة)
التوقيع /
م/ حسام الدين حلمي

المهندس المشرف (مستترا)
التوقيع /
م/ عبد الناصر سيف النصر

مهندس المكتب الفني (مستترا)
التوقيع /



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م/ طارق يوسف الجزار
التوقيع /

المحاسب /