

الهيئة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسبوط والمنيا. مستخلص جارى (1) عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى (القطاع الثالث / منقلوط / جرجا) المسافة من الكم 300+450 الى الكم 500+450 بطول 0.200 كم (بالأمر المباشر).											
المقدر رقم : (928 / 2024) بتاريخ : 14/5/2025											
مع شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات الصومية											
شاملة المدة من بداية العمل حتى 25/5/2025											
رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقا للعقد	كمية البند بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه
للاعمال المنفذة خلال شهر اغسطس 2024											
1	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرطاط او السن المتلوج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لزبد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدلة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات. في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر من محور الطريق يتم حساب 1.35 جنيه للكيلومتر الزيادة	٧٧,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	جارى1	١٥٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٠٠٠٠,٠٠
للاعمال المنفذة ابتداء من 18/10/2024											
2	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرطاط او السن المتلوج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لزبد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدلة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات. في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنيه / كم حتى مسافة 100 كم ثم 2.15 جنيه / كم) كميّات بعد 18 اكتوبر 2024	٨٣,٠٠	١١٨٠٠٠,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٧٠٦٠٠,٠٠	٧٠٦٠٠,٠٠		٥٨٥٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٥٩٨٠٠,٠٠
3	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	١٠٩,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٥٣٠٠,٠٠	٥٣٠٠,٠٠	جارى1	٥٧٧٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٧٧٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	١٢٧,٠٠	٢٠٠٠,٠٠		٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠		٢٠٣٢٠٠,٠٠		٢٠٣٢٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم ²	١٤٥,٠٠	٢٠٤٠٠,٠٠		٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠		٢٦١٠٠٠٠,٠٠		٢٦١٠٠٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم ²	١٦٣,٠٠	٦٤٠٠,٠٠		٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠		٤٨٩٠٠٠,٠٠		٤٨٩٠٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم ²	١٩٩,٠٠	٥٢٠٠,٠٠		٠,٠٠	٤٨٠٠,٠٠	٤٨٠٠,٠٠		٩٥٥٢٠٠,٠٠		٩٥٥٢٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (700-800) كجم/سم ²	٢١٧,٠٠	٨٩٠٠,٠٠		٠,٠٠	٨٤٠٠,٠٠	٨٤٠٠,٠٠		١٨٢٢٨٠٠,٠٠		١٨٢٢٨٠٠,٠٠
	و محمل على البند الاق 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنيه / كم حتى مسافة 100 كم ثم 2.15 جنيه / كم) كميّات بعد 18 اكتوبر 2024										
الإجمالى	الإجمالى								١٤٠٥٧٧٠٠٠,٠٠		١٤٠٥٧٧٠٠٠,٠٠
	اجملى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٤٠٥٧٧٠٠٠,٠٠		١٤٠٥٧٧٠٠٠,٠٠
	اجملى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠		٠,٠٠
	اجملى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٤٠٥٧٧٠٠٠,٠٠		١٤٠٥٧٧٠٠٠,٠٠
	ما سبق صرفه								٠,٠٠		٠,٠٠
	اجملى قيمة المستخلص رقم (1)								١٤٠٥٧٧٠٠٠,٠٠		١٤٠٥٧٧٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م /
م /

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م /
م /

عن الاستشاري (سيسترا)

عن استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م /
م /

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)
المكتب الفني
م /
م /

تحريراً في / سنة 2023

الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط
يعتمد
مهندس/ اسلام محمد فوزي

تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر

تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر

تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر

تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر

تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر

تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر

تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر
تم المراجعة فنياً دون القطر



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
يعتمد
مهندس / اسلام محمد فوزي



تحريراً في / سنة 2023

الشركة المنفذة

شركة الهندسية والمقاولات العمومية

م.ب : 24177
م.ب : 24177 / 01 / 2020 / 5 / 2023

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى
م /
م /

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة المسابحه أسبوط
يعتمد
مهندس / اسلام محمد فوزى

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ مناصير محمد أمين
م/

عن الاستشاري (سيسترا)

نشر استشاری الہینہ (مکتب الراند)

عن استشاري المساحة (مكتب الدوايه)

2023 / سنة
الشركة المنقذة

الشركة المنفذة

شركة الأعمال الهندسية والتجارة العامة
م. ت. : ٢٤١٦٦
ج. م. : ٠١ / ٠٢ / ٢٠٠٨ / ٥ / ٢٨٥٨ / ١٢١٦٦