الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أتين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) استكمال تشكيل الجسور الترابية (من -٠,٧٥ م حتى ٠,٢٥ م)
وأعمال الاساس والتاسيس المسافة من محطه ٢٦٦+٠٠٠ الي محطه ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كم

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٤\٢٠٢٣\٣٩٥) بتاريخ : ١٤ / ٩ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ٠٦ / ٢٠٢٤ قطاع(ج)

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	نسبة الصرف	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(١-٣)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧,٠٠	٩٣٨١١,٩١٠٦٢	م٣	١٠٧٨٧,٠٠	١٠٧٨٧,٠٠-	٠,٠٠	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم طبقا للمفاوضة بتاريخ مايو ٢٠٢٣	٧٥,٥٠			٠,٠٠	١٠٧٨٧,٨٩	١٠٧٨٧,٨٩	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٧٩٨١٩٥,٩٨١	٠,٠٠	٧٩٨١٩٥,٩٨١	التقارير (المبدئى -اليومى-الشهرى) متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الخير ٨٣ كم ٨٣-٢=٨١كم)	١١٣,٤٠		م٣	١٠٧٨٧,٠٠	٠,٨٩	١٠٧٨٧,٨٩	%٩٨,٠٠	جاري ٢	١١٩٨٨٧٩,٧٩١	٠,٠٠	١١٩٨٨٧٩,٧٩١	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	- رسوم الماده المحجريه طبقا لبنود العقد (١,١٢*١,٣*٣٣) طبقا للمفاوضه محجر الخير	٤٨,٠٤٨		م٣	١٠٧٨٧,٠٠	٠,٨٩	١٠٧٨٧,٨٩	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٥٠٧٩٦٩,٨٠٨	٠,٠٠	٥٠٧٩٦٩,٨٠٨	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣,٠٠		م٣	١٠٧٨٧,٠٠	٠,٨٩	١٠٧٨٧,٨٩	%٩٨,٠٠	جاري ٢	١٣٧٤٣٧,٧١٩	٠,٠٠	١٣٧٤٣٧,٧١٩	لوحات المشروع متواجده
(١-٤)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	. لمسافة النقل حتى ٢٠ كم	١٠٠,٠٠	٢٦٥٢٥,٥٠	م٣	١٦١٩,٠٠	١٦١٩,٠٠-	٠,٠٠	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	
	. لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة بتاريخ مايو ٢٠٢٣	١٤٦,٤٠		م٣	٠,٠٠	٣٤٩٣,٧٢	٣٤٩٣,٧٢	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٥٠١٢٥٠,٩٩٦	٠,٠٠	٥٠١٢٥٠,٩٩٦	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الراغب ٧٣ كم ٧٣-٢٠=٥٣ كم)	٦٣,٦٠		م٣	١٠٨٣,٠٠	١٠٨٣,٠٠-	٠,٠٠	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الراغب ٧٣ كم ٧٣-٢٠=٥٣ كم) طبقا للمفاوضة بتاريخ مايو ٢٠٢٣	٦٨,٩٠		م٣	٠,٠٠	١٣٦٥,٧٢	١٣٦٥,٧٢	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٩٢٢١٦,١٤٦	٠,٠٠	٩٢٢١٦,١٤٦	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر القبطان٧٣ كم ٧٣-٢٠=٥٣ كم)	٦٣,٦٠		م٣	٥٣٦,٠٠	٥٣٦,٠٠-	٠,٠٠	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر القبطان ٧٣ كم ٧٣-٢٠=٥٣ كم) طبقا للمفاوضة بتاريخ مايو ٢٠٢٣	٦٨,٩٠		م٣	٠,٠٠	٢١٢٨,٠٠	٢١٢٨,٠٠	%٩٨,٠٠	جاري ٢	١٤٣٦٨٦,٨١٦	٠,٠٠	١٤٣٦٨٦,٨١٦	
	(محجر الراغب -محجر القبطان) رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢*١,٣*٨٥)طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦٠		م٣	١٦١٩,٠٠	١٨٧٤,٧٢	٣٤٩٣,٧٢	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٤٢٣٧٣٥,١٣١	٠,٠٠	٤٢٣٧٣٥,١٣١	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	٢٥,٠٠		م٣	١٦١٩,٠٠	١٨٧٤,٧٢	٣٤٩٣,٧٢	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٨٥٥٩٦,١٤٠	٠,٠٠	٨٥٥٩٦,١٤٠	
(١-٣)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبه المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات معا بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والاّ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ .	١٥١,٣٠	١٩٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٤١٨,٧٤	٤١٨,٧٤	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٦٢٠٨٨,٢٥٥	٠,٠٠	٦٢٠٨٨,٢٥٥	
	علاوة ١,٣ جنيه طبقا للمفاوضة لكل ١ كم محجر ارض مستقبل مصر (مسافة النقل المعتمدة ٨٦,٥ - ٢٠ = ٦٦,٥ كم) طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ .	٨٦,٤٥		م٣	٠,٠٠	٤١٨,٧٤	٤١٨,٧٤	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٣٥٤٧٦,٠٧٢	٠,٠٠	٣٥٤٧٦,٠٧٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (1.3*1.12*95) طبقا للمفاوضة .	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٤١٨,٧٤	٤١٨,٧٤	%٩٨,٠٠	جاري ٢	٥٦٧٦١,٧١٤	٠,٠٠	٥٦٧٦١,٧١٤	
	رسوم الكارتات والموازين لطبقة التأسيس .	٢٥,٠٠٠		م٣	٠,٠٠	٤١٨,٧٤	٤١٨,٧٤	%٩٨,٠٠	جاري ٢	١٠٢٥٩,١٣٠	٠,٠٠	١٠٢٥٩,١٣٠	
	الاجمالى									٤٠٥٣٥٥٣,٦٩٩	٠,٠٠	٤٠٥٣٥٥٣,٦٩٩	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٤٠٥٣٥٥٣,٧٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٤٠٥٣٥٥٣,٧٠
ما سبق صرفه	٢٩٤٢٢٩٣,٦١٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢) جاري	١١١١٢٦٠,٠٩

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيره كفرالشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام حامر

يعتمد ،،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابودقيقة

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

عن الاستشاري (SYSTRA)

عن الاستشاري (KK)

مدير المشروع

مدير تنفيذ القطاع

مكتب فني

عن الاستشاري (XYZ)

الشركة المنفذة

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفنات

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣