



عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطينين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية من الكم ٢٦٦٤٠٠٠ إلى الكم ٢٦٧٤٠٠٠ بطول ١ كم قطاع (ب) (من ٢٠٧٥ حتى ٢٠٧٦)
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٠٦ / ٠٢ مع شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (بتلكون)

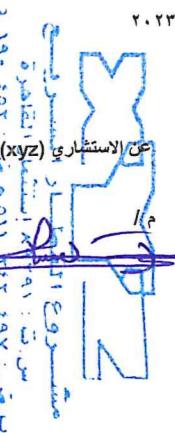
مستخلص جاري (٢)

العقد رقم : (٣٩٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) تاريخ : ٠٩ / ١٤ / ٢٠٢٣

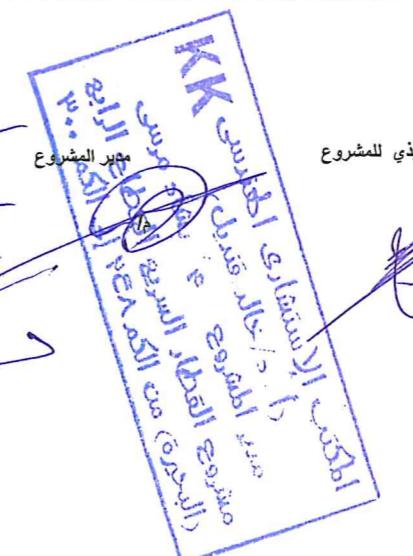
رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقاً للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل إجراءه	السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت	نسبة الصرف	جارى أم نهائى	استقطاع أو حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت	ملاحظات
١-٣	أعمال تحويل وتوريد ونقل أثرب مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب (٢-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفنورنيا حتى ٦٢٪) ورشها بالمواد الأسرالية الموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذك الجيد بالهرباسات للوصل إلى أقصى كافية جافة ٩٥٪ من الكافية الجافة الفحصي ويتم انتفاف طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية الفرزوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وابتدء بجمع متشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الممتنع المفترض . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل ١٪ . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب ٤٪، ١ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشويبات و تقطيل و اختبارات و نقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحورية .	مسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠									
	مسافة النقل حتى ٢ كم طبقاً للمعاودة بتاريخ مايو ٢٠٢٣ .	٧٥,٥٠										
١٠,٤	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ كم - ٢ كم) تساوي ٦٥ كم عن محجر الفيروز	٩١,٠٠										
١٠,٤	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢ كم) تساوي ٨١ كم عن محجر طيبة	١١٣,٤٠										
١٠,٤	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢ كم) تساوي ٦٨ كم عن محجر العالية ٤	٩٥,٢٠										
١٠,٤	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨١,٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٤,٥ كم عن محجر جبل الحديد	١١٨,٣٠										
١٠,٤	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦,٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٤,٥ كم عن محجر رارض مستقبل مصر	١١٨,٣٠										
١٠,٤	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوي ٧١ كم عن محجر الراقي	٩٩,٤٠										
١٠,٤	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢ كم) تساوي ٨١ كم عن محجر الخير	١١٣,٤٠										
١٠,٤	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٢ كم - ٢ كم) تساوي ٧١ كم عن محجر ضيف الله	٩٩,٤٠										
١٠,٤	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٨ كم - ٢ كم) تساوي ٦٦ كم عن محجر السيوسي	٩٢,٤٠										
	رسوم المادة المحجرية طبقاً لنجد العقد ومحضر المادة المحجرية (١٣٠*١,١٢*٣٣) طبقاً للمعاودة	٤٨,٠٤٨										
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣,٠٠										
	الإجمالي											
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
	اجمالي قيمة الاستقطاعات											
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
	ما سبق صرفه											
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢) جاري											

تحرير في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة



المكتب الفني

عن الاستشاري (kk)
المهندس التنفيذي للمشروععن الاستشاري (kk)
مدير المشروع

مدين المشروع

عن الاستشاري (kk)
مدير المشروع

مدين المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير إدارة المشروعات

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

سيق صرفها الى

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقبره

تحرير في / سنة ٢٠٢٣

غير الواردة بصك الشروط اعتمد من

علي الحساب

يدفع إلى المقاول مبلغ

ملاحظة الفتات

عن الاستشاري (kk)
مدير إدارة المشروعات

مدين المشروع

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

سيق صرفها الى

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة عشر بالجيزة ووزير الشبيخ
م/ مجدي عبدالسلام حامد

٥٥٩٢٠