

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 246+350 الى 248+350 اتجاه سمالوط .

الشركة المنفذة: المتحدة للمقاولات والتجارة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (2).

اتجاه سمالوط (2024-2023-1215).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبدالحميد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بنى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٤٦,٣٥٠ الي كم ٢٤٨,٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه شمالوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المتحدة للمقاولات والتجارة " احمد حسن احمد عوض

الله " عقد رقم ١٢١٥ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي متواجدة من تاريخ ٢٨/٣/٢٠٢٤
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا في : ٢٣ / ٧ / ٢٠٢٤

**رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس / طارق يوسف الجزار**

اسم العمل
اسم المقاتل
رقم ومقدار التصديق
بند الميزانية

[illegible]

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات امضاء

أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف امضاء

اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ في سجل رقم (ع.م) برقم.....

تحريراً في سنة ٢٠

علاقات الكاتب المنوط

روجع.....

شيك

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

..... روجع

يعتمد سحب اذن صرف

رئيس الحسابات

(١) شطب

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم

(٣) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم و أقر باني أو أوافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه (*) واني تسلمت المستحق لي وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة ٢٠ المقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠

رسم دمغة اصلی
رسم دمغة اضافی
امانات
ایرادات

تحريراً في / سنة ٢٠

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاوم

 المطاهدة للتجارة والمقاولات Almutahida contracting, trade	مشروع القطر الكهربائي السريع			 الهيئة القومية للإنتاج مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)				
	تنفيذ شركة المتحدة للمقاولات والتجارة مستخلص(٢) جارى				
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمةالخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Bullt vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
246+400	5.18	51.84	FILL LAYER (-1.5)	51.84	1542.47
246+420	7.2	123.84		123.84	
246+440	6.32	135.19		135.19	
246+460	17.32	236.37		236.37	
246+480	26.1	434.15		434.15	
246+500	30.01	561.08		561.08	
246+520	44.49	744.96	FILL LAYER (-1)	744.96	12,465.34
246+540	50.78	952.63		952.63	
246+560	49	997.80		997.80	
246+580	54.15	1,031.48		1,031.48	
246+600	60.78	1,149.22		1,149.22	
246+620	70.55	1,313.25		1,313.25	
246+640	74.73	1,452.80	FILL LAYER (-1.25)	1,452.80	5,151.77
246+660	79.77	1,544.98		1,544.98	
246+680	81.66	1,614.31		1,614.31	
246+700	84.73	1,663.91		1,663.91	
246+720	85.97	1,707.01		1,707.01	
246+740	84.83	1,708.08		1,708.08	
246+760	88.83	1,736.68	FILL LAYER (-1.25)	1,736.68	9,028.55
246+780	92.16	1,809.97		1,809.97	
246+800	98.56	1,907.25		1,907.25	
246+820	101.52	2,000.86		2,000.86	
246+840	105.84	2,073.67		2,073.67	
246+860	17.84	1236.8		1236.8	
246+880	0	178.38	FILL LAYER (-1.5)	178.38	14,555.18
247+020	127.72	1,277.21		1,277.21	
247+040	129.62	2,573.43		2,573.43	
247+060	131.84	2,614.64		2,614.64	
247+080	133.88	2,657.23		2,657.23	
247+100	135.86	2,697.36		2,697.36	
247+120	137.68	2,735.31	FILL LAYER (-1.5)	2,735.31	20,935.04
247+140	138.57	2,762.43		2,762.43	
247+160	140.32	2,788.86		2,788.86	
247+180	140.15	2,804.66		2,804.66	
247+200	138.59	2,787.39		2,787.39	
247+220	140.76	2,793.56		2,793.56	
247+240	140.59	2,813.55	FILL LAYER (-2)	2,813.55	10,212.04
247+260	138.93	2,795.25		2,795.25	
247+280	0	1,389.34		1,389.34	
247+300	130.95	1,309.45		1,309.45	
247+320	131.34	2,622.90		2,622.90	
247+340	130.61	2,619.51		2,619.51	
247+360	130.78	2,613.91	FILL LAYER (-2)	2,613.91	10,212.04
247+376	0	1,046.27		1,046.27	
TOTAL FILL VOL					74,068.77

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

المكتب الفني م/ احمد عزب
مدير المشروع م/ محمود غريب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة
م/ عبد الرحمن اسماعيل حسنين
التوقيع /



 المطابقة للمواصفات والتجارة Almutahida contracting, trade	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة المتحدة للمقاولات والتجارة مستخلص (٢) جاري	 الهيئة القومية للإنشاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
--	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

كمية الردم المنفذة ابتداء من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
246+440	6.61	66.13	FILL LAYER (-1.5)	66.13	462.95
246+460	6.61	132.27		132.27	
246+480	6.61	132.28		132.28	
246+500	6.61	132.27		132.27	
246+520	6.24	128.52	FILL LAYER (-1)	128.52	689.97
246+540	6.24	124.77		124.77	
246+560	6.24	124.77		124.77	
246+580	6.24	124.77		124.77	
246+600	6.24	124.76	FILL LAYER (-1.5)	124.76	1,878.03
246+620	0	62.38		62.38	
247+120	0	0.00		0.00	
247+140	13.41	134.14		134.14	
247+160	13.42	268.29	FILL LAYER (-1.5)	268.29	1,878.03
247+180	13.41	268.30		268.30	
247+200	13.41	268.29		268.29	
247+220	13.42	268.29		268.29	
247+240	13.41	268.30	FILL LAYER (-1.5)	268.30	1,878.03
247+260	13.41	268.28		268.28	
247+280	0	134.14		134.14	
TOTAL FILL VOL					

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الإستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة
م/ عبد الرحمن إسماعيل حسانين
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /
عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /



مكتب أ.د/حسن مهدي
الإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) في المسافة من ٢٤٦+٣٥٠ الى ٢٤٨+٣٥٠ بطول ٢ كم .
تنفيذ : المتحدة للمقاولات والتجارة

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
18/09/2023	246+900	247+100	200	247+030	ارض طبيعية	Sand cone	97.4%	Compaction $\geq$ 95%
18/09/2023	246+900	247+100	200	247+080		Sand cone	97.3%	Compaction $\geq$ 95%
18/09/2023	246+900	247+100	200	246+920		Sand cone	96.3%	Compaction $\geq$ 95%
18/09/2023	246+900	247+100	200	247+000		Sand cone	97.1%	Compaction $\geq$ 95%
18/09/2023	246+900	247+100	200	247+080		PLT	161.0%	Ev2 $\geq$ 30
18/09/2023	246+900	247+100	200	247+000		PLT	155.0%	Ev2 $\geq$ 30
19/09/2023	247+100	246+280	180	247+210	ارض طبيعية	Sand cone	96.5%	Compaction $\geq$ 95%
19/09/2023	247+100	246+280	180	247+270		Sand cone	97.2%	Compaction $\geq$ 95%
19/09/2023	247+100	246+280	180	247+100		Sand cone	97.3%	Compaction $\geq$ 95%
19/09/2023	247+100	246+280	180	247+150		Sand cone	97.9%	Compaction $\geq$ 95%
19/09/2023	247+100	246+280	180	247+250		PLT	170.0%	Ev2 $\geq$ 30
19/09/2023	247+100	246+280	180	247+150		PLT	143.0%	Ev2 $\geq$ 30
24/09/2023	247+300	247+480	180	247+330	ارض طبيعية	Sand cone	95.6%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	247+300	247+480	180	247+380		Sand cone	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	247+300	247+480	180	247+420		Sand cone	97.9%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	247+300	247+480	180	247+460		Sand cone	96.1%	Compaction $\geq$ 95%
25/09/2023	247+300	247+480	180	247+350		PLT	101.0%	Ev2 $\geq$ 30
25/09/2023	247+300	247+480	180	247+440		PLT	78.0%	Ev2 $\geq$ 30
03/10/2023	246+520	246+720	200	246+550	ارض طبيعية	Sand cone	96.4%	Compaction $\geq$ 95%
03/10/2023	246+520	246+720	200	246+590		Sand cone	95.8%	Compaction $\geq$ 95%
03/10/2023	246+520	246+720	200	246+660		Sand cone	96.1%	Compaction $\geq$ 95%
03/10/2023	246+520	246+720	200	246+700		Sand cone	95.5%	Compaction $\geq$ 95%
09/10/2023	246+520	246+720	200	246+570		PLT	113.0%	Ev2 $\geq$ 30
09/10/2023	246+520	246+720	200	246+680		PLT	120.0%	Ev2 $\geq$ 30
09/10/2023	247+480	247+700	220	247+500	ارض طبيعية	Sand cone	96.7%	Compaction $\geq$ 95%
09/10/2023	247+480	247+700	220	247+550		Sand cone	97.8%	Compaction $\geq$ 95%
09/10/2023	247+480	247+700	220	247+600		Sand cone	95.5%	Compaction $\geq$ 95%
09/10/2023	247+480	247+700	220	247+650		Sand cone	95.5%	Compaction $\geq$ 95%
09/10/2023	247+480	247+700	220	247+690		Sand cone	95.7%	Compaction $\geq$ 95%
09/10/2023	247+480	247+700	220	247+650		PLT	180.0%	Ev2 $\geq$ 30
09/10/2023	247+480	247+700	220	247+540		PLT	161.0%	Ev2 $\geq$ 30

أ.د/ حسن مهدي

مدير المشروع

م/ محمد زكريا عبد الحميد

أ.د/ حسن مهدي

المكتب الفني

م/ مبراهيم عزب

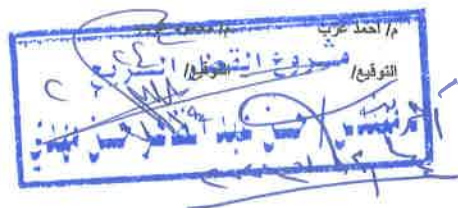
مهندس الشركة المنفذة

م / عبدالرحمن اسماعيل

عبد الرحمن اسماعيل

 الهيئة العامة للتنظيم والإدارة		المصلحة للمقاولات والتجارة Almutahida contracting , trade							
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٤٦+٣٥٠ كم الي المحطة ٢٤٨+٣٥٠ كم بطول ٢ كم عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١٥) اتجاه (سمالوط)									
بيان بقيمة الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى: ASPILT مستخلص جاري رقم (٢) عقد رقم (٢٠٢٤/١٢١٥)									
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	الاجمالي
246+350 - 248+350	1	اعمال الازالة والتطهير							
	1-1	باعتبار المسطح اصال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لاصل الراغ المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٤١٢١٤,٠٠	١٣٧٣٨,٠٠					٥٤,٩٥٢,٠٠
	2-1	باعتبار المسطح اصال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التفتيش باستخدام (البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بمسح لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لاصل الراغ المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	١٨٤٦١٣,٠٠	٦٢٠٩٧,١٠					٢٤٦,٧١٠,١٠
	3	اعمال الردم							
	1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيير بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مستوى (2٠ متر) أسفل منسوب الارض و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حقله (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التكمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تغليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٣٣٢٥٢٢٩,٦٠	١,٢٥٨,٩٠٩,٩٠					٤,٥٨٤,١٣٩,٥٠
		السعر في سبتمبر ٢٠٢٣							٢٠٣,٢٣٦,٠٠
		السعر ابتداء من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤							٥,٠٨٩,٠٣٧,٦٠
الاجمالي			٣٥٥١,٠٥٧	١,٥٣٧,٩٨١,٠٠					
اجمالي المنصرف من المنفذ على الأرض كنسبة مئوية ٧٨ %									
اجمالي المنصرف كنسبة مئوية من قيمة العقد ٩٠ %									

استشاري الاشراف (مكتب ا.د/ حسن مهدي)
المكتب الفني مدير المشروع



مهندس الشركة المنفذة

م/ عبدالرحمن اسماعيل

