الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

ايماءا الى مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المريوطية و حتى شارع البحر الأعظم بطول ٤,١٠ كم بالعقد رقم (٥٧ – ٢٠١٩ – ٢٠٢٠) .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٣) أصل من مستخلصات فروق الأسعار للمشروع عاليه وبيانها كالتالي:

م	رقم المستخلص	قيمة المستخلص
١	فروق أسعار (١٢)	٩٨٧٥٢٧٦,٠٩

الإجمالي = **٩٨٧٥٢٧٦,٠٩ فقط وقدره تسعة ملايين و ثمانمائة و خمسه وسبعون ألف ومائتان سته وسبعون جنية و تسعه قروش فقط لا غير** وذلك عن مستخلص (١٢) جاري.

كما نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح بمبلغ (٩٨٧٥٢٧٦,٠٩) (فقط وقدره تسعة ملايين و ثمانمائة و خمسه وسبعون ألف ومائتان سته وسبعون جنية و تسعه قروش فقط لا غير).

- طبقا لما انتهت اليه اللجنة المشكلة لدراسة توحيد نسب تأثير المواد (الحديد بجميع أنواعه، الأسمنت، السولار، البيتومين) لجميع بنود أعمال الكباري والإنشاءات وذلك لتوحيد أسس المحاسبة على فروق الاسعار بين الشركات المنفذة.
- وطبقا للأرقام القياسية التي تصدر من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء والبيانات المعدلة بإعادة احتساب الأرقام القياسية للمنتجين عن الفترة من يناير ٢٠٢٢ وحتى مارس ٢٠٢٣ و الواردة بالنشرة رقم (٥٦-٢٢٣٢٢-٢٠٢٣) اصدار (مايو ٢٠٢٣) عن فترة (فبراير / مارس ٢٠٢٣).

مع العلم بأنه تم مراجعه الكميات فقط ويلزم تدقيق باقي العناصر.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم.

تحريرا في ٢٧/ ٠٥ / ٢٠٢٤ وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

مرفقات :

- عدد ٣ أصل (لعدد ٣ مستخلص فروق أسعار)
- استمارة ٥٠ ع ح

يعتمد"

رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره

مهندس /

إستمارة لإعتماد الصرف

رقم .....

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

.....

رئيس القسم

.....

٢٠ .....

بيانات الفواتير			
قرش	جنية	التاريخ	رقم
	٩٨٧٥٢٧٦,٠٩		
		الجملة	
	٩٨٧٥٢٧٦,٠٩		

مصلحة **الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري**

قسم المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)

المبلغ المستحق إلى شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بموجب { الطلبات طيه . أو : **مستخلصات فروق الأسعار**
عن عملية " أعمال تطوير و توسعة الطريق الدائري المسافة من المريوطية حتى البحر الأعظم بطول ٤,١ كم (القطاع الرابع)"

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على .....
{ شيك على البنك المركزي في .....

شيك على الخارج { صاحب الحق أو :
يسحب باسم { **شركة النيل العامة لإنشاء الطرق**

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

.....

فقط وقدره تسعة ملايين و ثمانمائة و خمسه وسبعون ألف ومائتان سته وسبعون جنية و تسعه قروش فقط لا غير

(ب) الكاتب المنوط ..... تفيد في السجل برقم .....

الختم ذو التاريخ

روجع .....

رئيس المصلحة .....

الإعتماد الإداري و نوع الخصم								
قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند	بيانات	نوع الخصم	عدد المرفقات
						مستخلصات فروق الأسعار عن مستخلص رقم ١٢ جاري عن عملية " أعمال تطوير و توسعة الطريق الدائري المسافة من المريوطية حتى البحر الأعظم بطول ٤,١ كم (القطاع الرابع)"		
		إجمالي الأصل						

بيانات الإستقطاعات			
قرش	جنية		
		رسم الدمغة	قرش ..... جنية ..... قرش ..... جنية ..... قرش .....

دمغة توقيع

صافي القيمة المطلوب صرفها

.....

علامة

في ..... سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....

جاري ..... / بتاريخ ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم ..... توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

روجع في ..... سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

.....

.....

وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات ..... في ..... سنة ٢٠ بمبلغ

(د) (١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع.ح") ..... توقيع الكاتب المنوط .....

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

سحب شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة ٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الرابعة عشر - الدائري و محاوره

أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المربوطية و حتى شارع البحر الأعظم بطول ٤,١ كم
فروق الأسعار - عن مستخلص رقم (١٢) جاري
عن المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/٣٠

تاريخ التعاقد : ٢٠٢٠/٠٥/٢٠
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٠/٠٥/٢١

معاملات عناصر التكلفة بتاريخ التعاقد (مايو / ٢٠٢٠)

الحديد			أسمنت	بيتومين	سولار
حديد تسليح	أنابيب و مواسير	زوايا و كمرات			
٢٣٢,١٠	٢٢٤,٠٠	٢٢٠,٩٠	١٣٧,٩٠	٢٧٤,٠٠	٣١١,٣٠

معاملات عناصر التكلفة بتاريخ التعاقد (مايو / ٢٠٢٠)

الحديد			أسمنت	بيتومين	سولار
حديد تسليح	أنابيب و مواسير	زوايا و كمرات			
٢٣٢,١٠	٢٢٤,٠٠	٢٢٠,٩٠	١٣٧,٩٠	٢٧٤,٠٠	٣١١,٣٠

رقم البند	توصيف البند	الشهر	عدد الأيام عن كل شهر	الكمية الإجمالية	الكمية عن كل شهر	الفئة	أوزان عناصر التكلفة						معاملات عناصر التكلفة طبقاً لنشرة الأرقام القياسية						نسب الزيادة أو الخفض في الأسعار (من تاريخ التعاقد)						النسبة الإجمالية	القيمة المستحقة
							الحديد			أسمنت	بيتومين	سولار	الحديد			أسمنت	بيتومين	سولار	الحديد			أسمنت	بيتومين	سولار		
مقايسة							حديد تسليح	أنابيب و مواسير	زوايا و كمرات				حديد تسليح	أنابيب و مواسير	زوايا و كمرات				حديد تسليح	أنابيب و مواسير	زوايا و كمرات					
أولاً : أعمال الكباري																										
٣١	بالطن فك و نقل هياكل معدنية	مارس-٢٣	٣١	٥	٥,٠٠	٢٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٧٧٢,٧	٩٢٠,٦	٩٩٩,٩	٢٨٠,٧	٦٢٢	٣٦٧,٧	%٢٣٢,٩٢	%٣١٠,٩٨	%٣٥٢,٦٥	%١٠٣,٦	%١٢٧,٠	%١٨,١٢	%١,٤٥	١٤٤,٩٤
١-٥١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطة على خوازيق حتى ٦ متر	يوليو-٢٣	٢١	٣١٥	٣٨,٢٤	٢٩٥٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٢,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٧٣,٦	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%٩٨,٤	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%٢٤,٧٧	٢٧٩٤٠,٢٥
		أغسطس-٢٣	٣١	٣١٥	٥٦,٤٥	٢٩٥٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٢,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٧٩,٦	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%١٠٢,٨	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%٢٥,٧٤	٤٢٨٦٧,٩٩
		سبتمبر-٢٣	٣٠	٣١٥	٥٤,٦٢	٢٩٥٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٢,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩٢٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٨٢,٥	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٧,٩٣	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%١٠٤,٩	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%٢٦,٢٢	٤٢٢٤٤,٢٤
		أكتوبر-٢٣	٣١	٣١٥	٥٦,٤٥	٢٩٥٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٢,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١٣٨٣,٣	١٥٦٨,٣	٣٠٣,٥	٦٨٣,٦	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٥١٧,٥٤	%٦٠٩,٩٦	%١٢٠,١	%١٤٩,٥	%٢٧,٢٧	%٢٩,٦٣	٤٩٣٣٢,٤٢
		نوفمبر-٢٣	٣٠	٣١٥	٥٤,٦٢	٢٩٥٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٢,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩٩٨,٥	١٤٢٤,٨	١٦٠٢,٣	٣٢٠,٦	٧٦٢	٤١٧	%٣٣٠,٢٠	%٥٣٦,٠٧	%٦٢٥,٣٥	%١٣٢,٥	%١٧٨,١	%٣٣,٩٥	%٣٣,٠٧	٥٣٢٩٣,٧٢
		ديسمبر-٢٣	٣٠	٣١٥	٥٤,٦٢	٢٩٥٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٢,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٠٦٧,٨	١٥٣٧,٣	١٧١٢,٢	٣٣٦,١	٧٦٢	٤١٧	%٣٦٠,٠٦	%٥٨٦,٢٩	%٦٧٥,١٠	%١٤٣,٧	%١٧٨,١	%٣٣,٩٥	%٣٥,٥٩	٥٧٣٥٠,٨٩
١-٥٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة حتى ٦ متر	يوليو-٢٣	٢١	٤١٥	٥٠,٣٨	٢٧٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٧٣,٦	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%٩٨,٤	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%٢٣,٣٩	٣١٨١٦,٨٤
		أغسطس-٢٣	٣١	٤١٥	٧٤,٣٦	٢٧٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٧٩,٦	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%١٠٢,٨	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%٢٤,٣١	٤٨٨٠٢,٢٨
		سبتمبر-٢٣	٣٠	٤١٥	٧١,٩٧	٢٧٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩٢٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٨٢,٥	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٧,٩٣	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%١٠٤,٩	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%٢٤,٧٥	٤٨٠٨٦,١٢
		أكتوبر-٢٣	٣١	٤١٥	٧٤,٣٦	٢٧٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١٣٨٣,٣	١٥٦٨,٣	٣٠٣,٥	٦٨٣,٦	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٥١٧,٥٤	%٦٠٩,٩٦	%١٢٠,١	%١٤٩,٥	%٢٧,٢٧	%٢٧,٩٥	٥٦١٠٩,٩٧
		نوفمبر-٢٣	٣٠	٤١٥	٧١,٩٧	٢٧٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩٩٨,٥	١٤٢٤,٨	١٦٠٢,٣	٣٢٠,٦	٧٦٢	٤١٧	%٣٣٠,٢٠	%٥٣٦,٠٧	%٦٢٥,٣٥	%١٣٢,٥	%١٧٨,١	%٣٣,٩٥	%٣١,٢٢	٦٠٦٥٨,١٢
		ديسمبر-٢٣	٣٠	٤١٥	٧١,٩٧	٢٧٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٠٦٧,٨	١٥٣٧,٣	١٧١٢,٢	٣٣٦,١	٧٦٢	٤١٧	%٣٦٠,٠٦	%٥٨٦,٢٩	%٦٧٥,١٠	%١٤٣,٧	%١٧٨,١	%٣٣,٩٥	%٣٣,٥٨	٦٥٢٤٤,٥٤
٦٠	بالطن توريد و تشغيل حديد تسليح	يوليو-٢٣	٢١	٢١٣	٢٥,٨٦	١٩٠٠٠	%٦٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠	٩١٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٧٣,٦	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%٩٨,٤	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%١٩٢,٢٢	٩٤٤٢٨٣,٥٤
		أغسطس-٢٣	٣١	٢١٣	٣٨,١٧	١٩٠٠٠	%٦٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠	٩١٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٧٩,٦	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%١٠٢,٨	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%١٩٢,٢٢	١٣٩٣٩٤٢,٣٧
		سبتمبر-٢٣	٣٠	٢١٣	٣٦,٩٤	١٩٠٠٠	%٦٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠	٩٢٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٨٢,٥	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٧,٩٣	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%١٠٤,٩	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%١٩٥,٠٢	١٣٦٨٦٣٠,٢٨
		أكتوبر-٢٣	٣١	٢١٣	٣٨,١٧	١٩٠٠٠	%٦٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠	٩١٣,٦	١٣٨٣,٣	١٥٦٨,٣	٣٠٣,٥	٦٨٣,٦	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٥١٧,٥٤	%٦٠٩,٩٦	%١٢٠,١	%١٤٩,٥	%٢٧,٢٧	%١٩٢,٢٢	١٣٩٣٩٤٢,٣٧
		نوفمبر-٢٣	٣٠	٢١٣	٣٦,٩٤	١٩٠٠٠	%٦٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠	٩٩٨,٥	١٤٢٤,٨	١٦٠٢,٣	٣٢٠,٦	٧٦٢	٤١٧	%٣٣٠,٢٠	%٥٣٦,٠٧	%٦٢٥,٣٥	%١٣٢,٥	%١٧٨,١	%٣٣,٩٥	%٢١٦,٣٣	١٥١٨١٨١,٨٣
		ديسمبر-٢٣	٣٠	٢١٣	٣٦,٩٤	١٩٠٠٠	%٦٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠	١٠٦٧,٨	١٥٣٧,٣	١٧١٢,٢	٣٣٦,١	٧٦٢	٤١٧	%٣٦٠,٠٦	%٥٨٦,٢٩	%٦٧٥,١٠	%١٤٣,٧	%١٧٨,١	%٣٣,٩٥	%٢٣٥,٧٤	١٦٥٤٣٨٢,٦٧
٦٦	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل نيوبرين	ديسمبر-٢٣	٣٠	١٥٢	١٥٢,٠٠	٥٩٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٧,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٣,٠٠	١٠٦٧,٨	١٥٣٧,٣	١٧١٢,٢	٣٣٦,١	٧٦٢	٤١٧	%٣٦٠,٠٦	%٥٨٦,٢٩	%٦٧٥,١٠	%١٤٣,٧	%١٧٨,١	%٣٣,٩٥	%٤٤,٨٣	٤٠٢٠٧٧,٠٣
٧٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد thermal joints	ديسمبر-٢٣	٣٠	٣٣٥	٣٣٥,٠٠	٤٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٣,٠٠	١٠٦٧,٨	١٥٣٧,٣	١٧١٢,٢	٣٣٦,١	٧٦٢	٤١٧	%٣٦٠,٠٦	%٥٨٦,٢٩	%٦٧٥,١٠	%١٤٣,٧	%١٧٨,١	%٣٣,٩٥	%٤٥,٥٤	٦١٠٢٩٢,٠٠
٢-١٠٩	بالمتر المسطح توريد و تركيب شبك للحوائط RE520	يوليو-٢٣	٢١	١٥٢٨	١٨٥,٤٨	١٢٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٧٣,٦	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%٩٨,٤	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%٢,٧٣	٦٣٢,٣٢
		أغسطس-٢٣	٣١	١٥٢٨	٢٧٣,٨٠	١٢٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٧٩,٦	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%١٠٢,٨	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%٢,٧٣	٩٣٣,٤٢
		سبتمبر-٢٣	٣٠	١٥٢٨	٢٦٤,٩٧	١٢٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩٢٣,٦	١١٨٢,٣	١٣٢٩,٦	٢٨٢,٥	٦٢٢	٣٩٦,٢	%٢٩٧,٩٣	%٤٢٧,٨١	%٥٠١,٩٠	%١٠٤,٩	%١٢٧,٠	%٢٧,٢٧	%٢,٧٣	٩٠٣,٣١
		أكتوبر-٢٣	٣١	١٥٢٨	٢٧٣,٨٠	١٢٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١٣٨٣,٣	١٥٦٨,٣	٣٠٣,٥	٦٨٣,٦	٣٩٦,٢	%٢٩٣,٦٢	%٥١٧,٥٤	%٦٠٩,٩٦	%١٢٠,١	%١٤٩,٥	%٢٧,٢٧	%٢,٧٣	٩٣٣,٤٢
		نوفمبر-٢٣	٣٠	١٥٢٨	٢٦٤,٩٧	١٢٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩٩٨,٥	١٤٢٤,٨	١٦٠٢,٣	٣٢٠,٦	٧٦٢	٤١٧	%٣٣٠,٢٠	%٥٣٦,٠٧	%٦٢٥,٣٥	%١٣٢,٥	%١٧٨,١	%٣٣,٩٥	%٣,٤٠	١١٢٤,٦٢
		ديسمبر-٢٣	٣٠	١٥٢٨	٢٦٤,٩٧	١٢٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٠٦٧,٨	١٥٣٧,٣	١٧١٢,٢	٣٣٦,١	٧٦٢	٤١٧	%٣٦٠,٠٦	%٥٨٦,٢٩	%٦٧٥,١٠	%١٤٣,٧	%١٧٨,١	%٣٣,٩٥	%٣,٤٠	١١٢٤,٦٢
	الإجمالي																									٩٨٧٤١٥١,٤٧

٩٨٧٥٢٧٦,٠٩

يعتمد ،،،

الشركة المنفذة
م/مصطفى محمد جيرة الله

مكتب محرم باخوم
تعتمد الكميات فقط
استشاري المشروع
م/مصطفى زينهم

مدير المشروع
م/أحمد سامي

إدارة بحوث الكباري
م/ أحمد شوقي

تم مراجعة الكميات فقط
مهندس الهيئة
م/محمد الشرقاوي

مدير إدارة المشروعات
م/محمود الشيخ

مدير عام الشئون المالية و الإدارية
أ/أحمد عبد الجواد

رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الرابعة عشر
(الدائري و محاوره)
م/