

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
تحية طيبة وبعد

ايماءا الى مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى قطاع (المريوطية/المنصورة) من نفق (٥) حتى نفق (٨) بطول ١,٥ كم بالعقد رقم (١٥٧٤ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣) .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٢) أصل من مستخلصات فروق الأسعار للمشروع عاليه وبيانها كالتالى:

م	رقم المستخلص	قيمة المستخلص
٣	فروق أسعار (٤) جاري	١٥١٥٧٥٩,٤٨
٤	فروق أسعار (٥) جاري	١٥٧٢٥١٢١,٩٤

الإجمالي = ١٧٢٤٠٨٨١,٤٢ جنية فقط و قدره سبعة عشر مليون و مائتان و اربعون ألف جنية و ثمانمائة واحد وثمانون جنية و أثنان و اربعون قرش لا غير وذلك عن مستخلصات جارية أرقام (٤ جاري) و (٥ جاري) .

كما نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح بمبلغ (١٧٢٤٠٨٨١,٤٢) فقط و قدره سبعة عشر مليون و مائتان و اربعون ألف جنية و ثمانمائة واحد وثمانون جنية و أثنان و اربعون قرش لا غير).

- طبقا لما انتهت اليه اللجنة المشكلة لدراسة توحيد نسب تأثير المواد (الحديد بجميع أنواعه، الأسمنت، السولار، البيتومين) لجميع بنود أعمال الكبارى والإنشاءات وذلك لتوحيد أسس المحاسبة على فروق الاسعار بين الشركات المنفذة.
- وطبقا للأرقام القياسية التي تصدر من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء والبيانات المعدلة بإعادة احتساب الأرقام القياسية للمنتجين عن الفترة من يناير ٢٠٢٢ وحتى مارس ٢٠٢٣ و الواردة بالنشرة رقم (٥٦ - ٢٢٣٢٢ - ٢٠٢٣) اصدار (مايو ٢٠٢٣) عن فترة (فبراير / مارس ٢٠٢٣) .

مع العلم بأنه تم مراجعته الكميات فقط ويلزم تدقيق باقي العناصر.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٠٦ / ٠٥

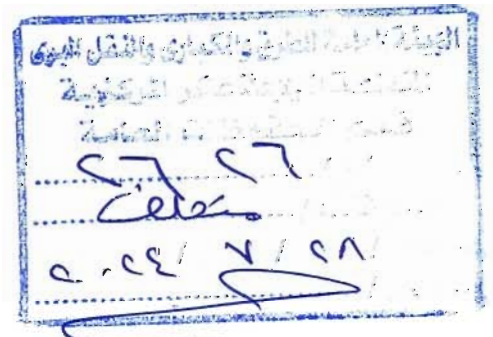
يعتمد"

رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره

مهندس /

مرفقات :

- عدد ٣ أصل (لعدد ٣ مستخلص فروق أسعار)
- استمارة ٥٠ ع ح



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المربوطية وحتى المنصورية بطول ١,٥٠ كم في المسافة من نفق (٥) وحتى نفق (٨) فروع الأسعار - عن مستخلص رقم (٤) جاري
عن المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/٣١

تاريخ التعاقد: ٢٠٢٣/٠٣/٠٨
تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٣/٠٣/٠٩

معاملات عناصر التكلفة بتاريخ التعاقد (مارس/ ٢٠٢٣)				
سولار	زيتومين	أسمنت	الحديد	
			أتايب و مواسير	حديد تسليح
٣٦٧,٧٠	٦٢٢,٠٠	٢٨,٧٠	٩٩٩,٩٠	٧٧٢,٧٠

[illegible]

الشركة المنفذة

م/مصطفى محمد جيرة الله

دائرة بحوث
الكباري
أحمد شوقي

1

مکتب معزم باخوم

استشاري المشروع

م / مصطفى زينهم

الهيئة العامة للطرق والكباري

تم مراجعة الكميات فقط

مدير إدارة المشروعات
م/ محمود الشيخ

مدير عام الشؤون المالية و

الإدارية
أ/ أحمد عبد الجواد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة عشر - الدائري و محاوره

أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المربوطية وحتى المنصورة بطول ١,٥٠ كم في المسافة من نفق (٥) وحتى نفق (٨)
فروق الأسعار - عن مستخلص رقم (٤) جاري
عن المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/٣١

تاريخ التعاقد : ٢٠٢٣/٠٣/٠٨
تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/٠٣/٠٩

معاملات عناصر التكلفة بتاريخ التعاقد (مارس/ ٢٠٢٣)

الحديد	أسمنت	بيتومين	سولار	الحديد		
				حديد تسليح	أنابيب ومواسير	زوايا وكمرات
٧٧٢,٧٠	٩٢٠,٦٠	٩٩٩,٩٠	٢٨٠,٧٠	٦٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٣١٧,٧٠

رقم البند	توصيف البند	الشهر	عدد الأيام عن كل شهر	عدد الأيام	الكمية الإجمالية	الكمية عن كل شهر	الفئة	لوزان عناصر التكلفة						معاملات عناصر التكلفة طبقاً لنشرة الأرقام القياسية						النسبة الإجمالية	القيمة المستحقة
								الحديد			أسمنت	بيتومين	سولار	الحديد			أسمنت	بيتومين	سولار		
								حديد تسليح	أنابيب ومواسير	زوايا وكمرات				حديد تسليح	أنابيب ومواسير	زوايا وكمرات					
إجمالي ما سبق																					
٢٠٢٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقطاع الصندوقي حتى ارتفاع ٨ م	أغسطس-٢٣	٦	١٢٨	٣٠٣	١٤,٢٠	٤١٩٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١١٨٢,٣	٢٧٩,٦	٣٩٦,٢	%٠,٦٩	٤١١,٣٦
		سبتمبر-٢٣	٣٠	١٢٨	٣٠٣	٧١,٠٢	٤١٩٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩٢٣,٦	١١٨٢,٣	٢٨٢,٥	٣٩٦,٢	%٠,٩١	٢٧١٤,٦٥
		أكتوبر-٢٣	٣١	١٢٨	٣٠٣	٧٢,٣٨	٤١٩٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١٢٨٣,٣	٣٠٣,٥	٣٩٦,٢	%٢,٥١	٧٧٢٧,٧٩
		نوفمبر-٢٣	٣٠	١٢٨	٣٠٣	٧١,٠٢	٤١٩٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩٩٨,٥	١٤٢٤,٨	١٦٠,٢٣	٧٢٢	%٤,٣٨	١٣٠٤٠,٨٥
٢٠٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوالط الساندة حتى ارتفاع ٨ م	ديسمبر-٢٣	٣١	١٢٨	٣٠٣	٧٢,٣٨	٤١٩٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٠٧٨,١	١٥٣٧,٣	٢٣٦,١	٤١٧	%٥,٥٦	١٧١٠٨,٩٣
		أغسطس-٢٣	٦	١٢٨	٦٠	٢,٨١	٣٧٤٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١١٨٢,٣	٢٧٩,٦	٣٩٦,٢	%٠,٦٩	٧٢,٩٧
		سبتمبر-٢٣	٣٠	١٢٨	٦٠	١٤,٠٦	٣٧٤٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩٢٣,٦	١١٨٢,٣	٢٨٢,٥	٣٩٦,٢	%٠,٩١	٤٧٩,١١
		أكتوبر-٢٣	٣١	١٢٨	٦٠	١٤,٥٣	٣٧٤٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩١٣,٦	١٢٨٣,٣	٣٠٣,٥	٣٩٦,٢	%٢,٤٨	١٣٥٠,٠٥
٢٠٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوالط الساندة حتى ارتفاع ٩ م	نوفمبر-٢٣	٣٠	١٢٨	٦٠	١٤,٠٦	٣٧٤٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٩٩٨,٥	١٤٢٤,٨	١٦٠,٢٣	٧٢٢	%٤,٣٣	٢٢٨٨,١٤
		ديسمبر-٢٣	٣١	١٢٨	١٩٤	٩,٠٩	٣٨٤٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٠٧٨,١	١٥٣٧,٣	٢٣٦,١	٤١٧	%٥,٤٩	٢٩٨٥,١٣
		أغسطس-٢٣	٦	١٢٨	١٩٤	٤٥,٤٧	٣٨٤٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١١٨٢,٣	٢٨٢,٥	٣٩٦,٢	%٠,٩١	١٥٩٠,٤٩
		سبتمبر-٢٣	٣١	١٢٨	١٩٤	٤٦,٩٨	٣٨٤٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١٢٨٣,٣	٣٠٣,٥	٣٩٦,٢	%٢,٤٨	٤٤٨١,٧٣
٣١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	نوفمبر-٢٣	٣٠	١٢٨	١٩٤	٤٥,٤٧	٣٨٤٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١٤٢٤,٨	٣٢٠,٦	٧٢٢	%٤,٣٣	٥٥٦٢,٦٩
		ديسمبر-٢٣	٣١	١٢٨	١٩٤	٤٦,٩٨	٣٨٤٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢١,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٠٧٨,١	١٥٣٧,٣	٢٣٦,١	٤١٧	%٥,٤٩	٩٩٠٩,٦٥
		أغسطس-٢٣	٦	١٢٨	١٤٥	٦,٨٠	٤٨٦٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٠,٠٠	١١٨٢,٣	١٢٢٩,٦	٢٧٩,٦	٣٩٦,٢	%١,٢٤	٤٠٤٧٤,٢٢
		سبتمبر-٢٣	٣٠	١٢٨	١٤٥	٣٣,٩٨	٤٨٦٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٠,٠٠	١١٨٢,٣	١٢٢٩,٦	٢٨٢,٥	٣٩٦,٢	%١,٤٠	٢١٦٧٧٩,٠٩
٣٥	بالمتر المسطح عزل باستخدام طبقة عازلة من البيتومين	أكتوبر-٢٣	٣٠	١٢٨	١٤٥	٣٥,١٢	٤٨٦٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١٣٨٣,٣	٣٠٣,٥	٣٩٦,٢	%١,٢٤	٢٠٩١٦,٨٠
		نوفمبر-٢٣	٣٠	١٢٨	١٤٠	٣٢٨,٣٦	٦٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١٢٢٩,٦	٢٨٢,٥	٣٩٦,٢	%٠,١٦	٣٠,٥٤
		ديسمبر-٢٣	٣١	١٢٨	١٤٠	٣٣٩,٣٠	٦٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١٣٨٣,٣	٣٠٣,٥	٣٩٦,٢	%٢,١٣	٥٣٥,٦١
		أغسطس-٢٣	٦	١٢٨	١٤٠	٦٥,٦٧	٦٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١٣٢٩,٦	٢٧٩,٦	٣٩٦,٢	%٠,١٦	٦,١١
٥٥	بالمتر المكعب فك وإزالة تكاسي من الدبش	سبتمبر-٢٣	٣٠	١٢٨	١٤٠	٣٢٨,٣٦	٦٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١٢٢٩,٦	٢٨٢,٥	٣٩٦,٢	%٠,١٦	٣٠,٥٤
		أكتوبر-٢٣	٣١	١٢٨	١٤٠	٣٣٩,٣٠	٦٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١٢٢٩,٦	٢٨٢,٥	٣٩٦,٢	%٢,١٣	٥٣٥,٦١
		نوفمبر-٢٣	٣٠	١٢٨	١٤٠	٣٢٨,٣٦	٦٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١٢٢٩,٦	٢٨٢,٥	٣٩٦,٢	%٠,١٦	٣٠,٥٤
		ديسمبر-٢٣	٣١	١٢٨	١٤٠	٣٣٩,٣٠	٦٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٠,٠٠	١٢٢٩,٦	١٢٢٩,٦	٢٨٢,٥	٣٩٦,٢	%٢,١٣	٥٣٥,٦١
الإجمالي																					
١٥١٥٧٥٩,٤٨																					

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الرابعة عشر
(الدائري و محاوره)

م/ ٣
٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

م/ محمد عبد الجواد
٤٩٦٣٥

تم مراجعة الكميات فقط

مدير إدارة المشروعات

م/ محمود الشيخ
٢/٢

إدارة بحوث الكباري

أحمد شوقي

م/ مصطفى انيس
م/ محمد اسحق

الشركة المنفذة

م/ مصطفى محمد جيرة الله

٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة عشر - الدائري و محاوره

أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المربوطية و حتى المنصورة بطول ١,٥٠ كم في المسافة من نفق (٥) و حتى نفق (٨)
فروق الأسعار - عن مستخلص رقم (٥) جاري
عن المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٠

تاريخ التعاقد : ٢٠٢٣/٠٣/٠٨
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٣/٠٩

معاملات عناصر التكلفة بتاريخ التعاقد (مارس/ ٢٠٢٣)					
سولار	بيتومين	أسمنت	الحديد		
			حديد تسليح	أنابيب و مواسير	زوايا و كمرات
٣٦٧,٧٠	٦٢٢,٠٠	٢٨٠,٧٠	٩٩٩,٩٠	٩٢٠,٦٠	٧٢٢,٧٠

رقم البند	توصيف البند	الشهر	عدد الأيام عن كل شهر	الكمية الإجمالية	الكمية عن كل شهر	أوزان عناصر التكلفة							القيمة المستحقة									
						معاملات عناصر التكلفة طبقاً لنشرة الأرقام القياسية																
						الحديد	أسمنت	بيتومين	سولار	الحديد	أسمنت	بيتومين		سولار								
مقايصة						حديد تسليح	أنابيب و مواسير	زوايا و كمرات	أسمنت	بيتومين	سولار	حديد تسليح	أنابيب و مواسير	زوايا و كمرات	أسمنت	بيتومين	سولار	النسبة الإجمالية				
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق أعمدة الكوبري	يناير	٣١	٨٠	٦٩	٢٦,٧٤	٣٨٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٢,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٣٣٩,٧	١٦٣١,٣	١٨٣٤,٥	٣٥١,٩	٧٢٢	٤١٧	%٧,٠٢	٧٢١٠,٢١
		فبراير	٢٩	٨٠	٦٩	٢٥,٠١	٣٨٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٢,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٣٨٤,٦	١٦٣١,٣	١٨٣٤,٥	٣٥١,٩	٧٢٢	٤١٧	%٧,٠٢	٦٧٤٥,٠٣
		مارس	٢٠	٨٠	٦٩	١٧,٢٥	٣٨٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٢,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٢٨٩,٨	١٥٤٩,٧	١٧٤٢,٨	٣٦٨,٦	٧٢٢	٤٨٠,٤	%١٠,٠٨	٦٦٧٦,٦٤
٢٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للكمات سابقة الصب و الإجهاد	يناير	٣١	٨٠	٨٦	٢٣,٣٣	٤٦٩٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٧,٧٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٣٣٩,٧	١٦٣١,٣	١٨٣٤,٥	٣٥١,٩	٧٢٢	٤١٧	%٥,٨٣	٩١١٢,٥٨
		فبراير	٢٩	٨٠	٨٦	٣١,١٨	٤٦٩٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٧,٧٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٣٨٤,٦	١٦٣١,٣	١٨٣٤,٥	٣٥١,٩	٧٢٢	٤١٧	%٥,٨٣	٨٥٢٤,٦٧
		مارس	٢٠	٨٠	٨٦	٢١,٥٠	٤٦٩٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٧,٧٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٢٨٩,٨	١٥٤٩,٧	١٧٤٢,٨	٣٦٨,٦	٧٢٢	٤٨٠,٤	%٨,٦١	٨٦٧٩,٥٥
٣١	بالطن توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح	يناير	٣١	٨٠	٦٥٩	٢٥٥,٣٦	٤٨٦٥٠	%٦٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠	١٣٣٩,٧	١٦٣١,٣	١٨٣٤,٥	٣٥١,٩	٧٢٢	٤١٧	%٤٨,٣٧	٦٠٠٨٧٩٠,٦٩
		فبراير	٢٩	٨٠	٦٥٩	٢٣٨,٨٩	٤٨٦٥٠	%٦٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠	١٣٨٤,٦	١٦٣١,٣	١٨٣٤,٥	٣٥١,٩	٧٢٢	٤١٧	%٥٢,١٤	٦٠٦٠٠٨٦,٨٩
		مارس	٢٠	٨٠	٦٥٩	١٦٤,٧٥	٤٨٦٥٠	%٦٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠	١٢٨٩,٨	١٥٤٩,٧	١٧٤٢,٨	٣٦٨,٦	٧٢٢	٤٨٠,٤	%٤٥,٠٣	٣٦٠٩٢٩٥,٦٨
الإجمالي																					١٥٦٧٨١٧٣,٢٦	

١٥٧٩٥١٢١,٩٤
يعتمد

رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الرابعة عشر
(الدائري و محاوره)



الهيئة العامة للطرق و الكباري

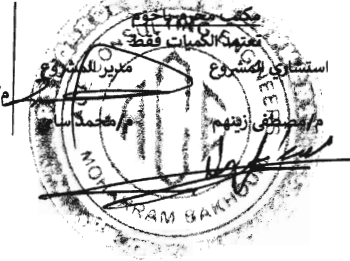
تم مراجعة الكميات فقط
مدير إدارة المشروعات
م/ محمود الشيخ

١/١

مهندس مشروع
م/ محمد اسماعيل الشقاوي

إدارة بحوث الكباري

م/ أحمد شوقي



الشركة المنفذة

م/ مصطفى محمد جيرة الله

م/ مصطفى زهنهم