الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 000+221 إلى الكم 620+227 بطول 6.620 كم عقد رقم: 2023/2022/2014 (اتجاه محطة اسفينكس).

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (3) ختامي و استماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مديـر المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

مدير إدارة المشاريع

م / كارم إمام

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م/

مجدي عبد السلام عامر

(استمارة رقم ٥٠٠ ع ٠ ج ٠)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للعاصمة الإدارية والمدن الجديدة

قسم : مشروع إنشاء مدينة بدوي للإعداد والصناعة

المبلغ المستحق إلى :

بموجب { الطلبات طيه / أو : محضر رقم ٢ حتى

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : / شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق / أو يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
نمرة	جنيه	التاريخ	رقم
	٤٤٤٢٠٩٤		
	٤٤٤٢٠٩٤	الجملة	

قسم ذو التاريخ

مكتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ —

(ب) المركز المتوط

تقيد في السجل برقم

القسم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		فرش جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
	محضر رقم ٢ حتى عن عملية استكمال أعمال تنمية الجزء الشرقي من الطريق الدائري	٤٤٤٢٠٩٤					
		إجمالي الأصل					

بيانات الاستقطاعات					
	فرش	جنيه			
			عادي: فرش جنيه	إضافي: فرش جنيه	دمغة توقيع: فرش

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في — سنة ٢٠١

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :

الإمضاء

(٢) إقرار بأن الشبكة مربوط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات — بتاريخ —

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم — توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في — سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير او رئيس الحسابات

في — سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ٠ ح ») — إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم — إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم — إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم — إمضاء الكاتب المنوط :

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

هيئة الطرق

عامة للطرق والكباري

ية (المنطقة الثالثة عشر)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٠٠٠+٢٢١ إلي الكم ٦٢٠+٢٢٧ بطول ٦,٦٢ كم إتجاه إسفنكس (بالأمر المباشر)

ابناء محمد بدوى MOHAMED BADAWY SONS للانشاء والصناعه CONSTRUCTION INDUSTRIES

مستخلص رقم ٣ ختامي تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ١ / ٢٠٢٤

العقد رقم : ٢٠١٤/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢١ / ٠٥ / ٢٠٢٣ إتجاه سفنكس

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد طبقاً للمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية		١٤٢٠٤									التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠		م٣	٠	٠	٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (طبقا للمفوضة)	٧٥,٥٠		م٣	١٣٧٧٤	٠	١٣٧٧٤	ختامي	١٠٣٩٩٣٧,٠٠		١٠٣٩٩٣٧,٠٠	عدد ١ طابعة ليزر الوان متواجدة
	علاوة مسافة نقل ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم - ٢ كم) . حتى تاريخ ٢٠٢٢/٥/٣١	١٠٥,٦٠		م٣	٠	٠	٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مسئول تامين سلامة المرور متواجد .
	علاوة مسافة نقل ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم - ٢ كم) . بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٣١	١٢٣,٢٠		م٣	١٣٧٧٤	٠	١٣٧٧٤	ختامي	١٦٩٦٩٥٦,٨٠	٠,٠٠	١٦٩٦٩٥٦,٨٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم المواد المحجرية (نسبة الدمك = ١,٢٥ × نسبة الاستقطاعات = ١,١٢ × رسوم المادة = ٣٢)	٤٤,٨٠		م٣	١٣٧٧٤	٠	١٣٧٧٤	ختامي	٦١٧٠٧٥,٢٠	٠,٠٠	٦١٧٠٧٥,٢٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	١٣٧٧٤	٠	١٣٧٧٤	ختامي	١٧٩٠٦٢,٠٠	٠,٠٠	١٧٩٠٦٢,٠٠	لافتات المشروع متواجدة .
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة		١٩٣٨١								٠,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة .
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	١٠٠,٠٠		م٣	٠	٠	٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. (طبقا للمفاوضة)	١٤٦,٤٠		م٣	١٨٨٥٤	٠	١٨٨٥٤	ختامي	٢٧٦٠٢٢٥,٦٠		٢٧٦٠٢٢٥,٦٠	العلامات الارشادية متواجدة .
	علاوة مسافة نقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ١٠٥ كم - ٢٠ كم . (كسارة الوطنية) طبقا للمفاوضة	١٠٢,٠٠		م٣	٠	٠	٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ١٠٥ كم - ٢٠ كم . (كسارة الوطنية) طبقا للمفاوضة	١١٠,٥٠		م٣	١٨٨٥٤	٠	١٨٨٥٤	ختامي	٢٠٨٣٣٦٧,٠٠		٢٠٨٣٣٦٧,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ٩١ كم - ٢٠ كم . (كسارة الأمريكانى) طبقا للمفاوضة	٨٥,٢٠		م٣	٠	٠	٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية (نسبة الدمك = ١,٣٠ × نسبة الاستقطاعات = ١,١٢ × رسوم المادة = ٩٠)	١٣١,٠٤		م٣	١٨٨٥٤	٠	١٨٨٥٤	ختامي	٢٤٧٠٦٢٨,١٦	٠,٠٠	٢٤٧٠٦٢٨,١٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	١٨٨٥٤	٠	١٨٨٥٤	ختامي	٤٧١٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧١٣٥٠,٠٠	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس Subballast من الأحجار الصلبة		٢٦١٤٠								٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	١٠٥,٠٠		م٣	٠	٠	٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. (طبقا للمفاوضة)	١٥١,٣٠		م٣	٢٠٢٠٠	٢٢١	٢٠٤٢٤,٧٩	ختامي	٣٠٨٩٦٦٦,٢٤		٣٠٨٩٦٦٦,٢٤	
	علاوة مسافة نقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ١٠٥ كم - ٢٠ كم . (كسارة الوطنية) طبقا للمفاوضة	١٠٢,٠٠		م٣	٠	٠	٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ١٠٥ كم - ٢٠ كم . (كسارة الوطنية) طبقا للمفاوضة	١١٠,٥٠		م٣	٢٠٢٠٠	٢٢١	٢٠٤٢٤,٧٩	ختامي	٢٢٥٦٤٩٧,٨١		٢٢٥٦٤٩٧,٨١	
	علاوة مسافة نقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ٩١ كم - ٢٠ كم . (كسارة الأمريكانى) طبقا للمفاوضة	٨٥,٢٠		م٣	٠	٠	٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ٩٨ كم - ٢٠ كم . (كسارة العروبة) طبقا للمفاوضة	٩٣,٦٠		م٣	٠	٠	٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية (نسبة الدمك = ١,٣٠ × نسبة الاستقطاعات = ١,١٢ × رسوم المادة = ٩٥)	١٣٨,٣٢		م٣	٢٠٢٠٠	٢٢١	٢٠٤٢٤,٧٩	ختامي	٢٨٢٤٦٠٤,٣٢	٠,٠٠	٢٨٢٤٦٠٤,٣٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٢٠٢٠٠	٢٢١	٢٠٤٢٤,٧٩	ختامي	٥١٠٥١٩,٨٧	٠,٠٠	٥١٠٥١٩,٨٧	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٩,٩٩٩,٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	١٩,٩٩٩,٨٩٠,٠٠	
	ما سبق صرفه										١٩,٨٩٩,٤٣٠,٣٦	
	صافى قيمة المستخلص الحالى										١٠٠,٤٥٩,٦٤	

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة أبناء محمد بدوى
م/

الإستشارى مكتب انترانس كونسلتنج
مدير المكتب الفنى
مدير المشروع الإستشارى

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب إكس واى زد XYZ
م /

الإستشارى العـــام
مكتب سيسترا
م / [illegible]

مهندس تنفيذي المشروع
م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م / أحمد أبودقيقة

مدير إدارة المشاريع
م / كارم إبهام

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ
م/
مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ،،،

الموضوع :- مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٠٠٠+٢٢١ إلي الكم ٦٢٠+٢٢٧ بطول ٦,٦٢ كم إتجاه إسفنكس

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة.

- بخصوص المستخلص رقم (٣) ختامي.

نحيط سيادتكم علماً بأنه لا يوجد كميات تم الحصول عليها من الاتربة طبقاً للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين.

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مديـر المشروع
م / أحمد أبو دقيقه

مدير إدارة المشاريع
م / كارم إمام

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ
م/
مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ,,,,,,,

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 000+221 إلى الكم 620+227 بطول 6.620كم (اتجاه محطة اسفينكس).

عقد رقم: 2023/2022/2014

- تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوى للانشاء والصناعه.

بخصوص المستخلص رقم (3) ختامي

<u>نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:</u>

1- تجهيزات المقاول الموقعية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
2- معمل الموقع (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
3- الأجهزة المساحية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
4- لوحات المشروع عدد (2) (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
5- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري(متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
6- البرنامج الزمنى.
7- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
8- السجلات.
9- توثيق الموقع.
10- التقارير الشهرية والاسبوعية.
11- صور فوتوغرافية + فيديوهات.
12- معدات ومهندسين المشروع.
13- بوليصة التأمين.
14- العلامات الارشادية.
15- لايوجد عمال بالعقد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة
م/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشاريع
م / كارم إمام

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ
م/
مجدي عبد السلام عامر

نموزج ٢

القيد ...../...../٢٠٢٤ المنطقة الثالثة عشر

بشأن حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

التاريخ : ../...../٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٠٠٠+٢٢١ إلي الكم ٦٢٠+٢٢٧ بطول ٦,٦٢ كم تنفيذ : شركه ابناء محمد بدوى للانشاء والصناعة بعقد رقم (٢٠١٤ / ٢٠٢٢ /٢٠٢٣)

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول علي الخامة
١	سن لزوم الاساس والتأسيس	م٣	٣٩٢٧٥	كسارة الوطنية
٢	اتربة	م٣	١٣٧٧٤	محجر مطار سفينكس الدولي

هذا وقد تم تقديم (البونات المائية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات / المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص الختامي وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

برجاء التكرم بالاحاطه والتوجيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

الشركة المنفذة أبناء محمد بدوى للإنشاء والصناعة

م /

انترانس كونسلتنج

م /

م /

مدير إدارة المشروعات

م / كارم إمام

مديـر المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م/ مجدي عبدالسلام عامر

وزارة النقل - - - - - - - - الهيئة العامة للشرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (ثعبان المسلة - العاصمة الإدارية - العاشر - مطروح)

قطاع غرب النيل المسلة من الكم ٢٢١٥٠٠٠ الى الكم ٢٢٦٩٦٣٠ ومن الكم ٢٢٧٥٠٥٠ الى الكم ٢٢٧٥٦٢٠

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

بيان ريكوستات مستخلص ٣

المحطة		رقم الريكويست	الخلفات	ملاحظات		
من	الي					
221+400	221+620	870	Sub Ballaste No.1			
221+620	221+840	871	Sub Ballaste No.1			
225+120	225+360	872	Sub Grade No.2			
225+360	225+620	873	Sub Grade No.2			
225+820	226+000	874	Sub Grade No.2			
226+000	226+200	875	Sub Grade No.2			
226+200	226+340	876	Sub Grade No.2			
226+360	226+600	877	Upper Embankment Layer -0.25 from ferma			
224+920	225+120	878	Sub Ballast No.1			
224+060	224+200	879	تسليم طبلة فرما			
224+200	224+400	880	Upper Embankment Layer -0.25 from ferma			
224+400	224+600	881	Upper Embankment Layer -0.25 from ferma			
224+500	224+640	882	Upper Embankment Layer -0.75 from ferma			
221+040	221+200	883	Sub Ballast No.2			
221+200	221+400	884	Sub Ballast No.2			
223+660	223+700	885	Upper Embankment Layer -1.75 from ferma			
226+600	226+620	886	Upper Embankment Layer -1.75 from ferma			
224+200	224+400	977	Sub Ballast layer NO. 2			
224+460	224+580	978	Sub Ballast layer NO. 1			
225+620	225+660	979	Sub Grade layer NO .2			
225+660	225+700	980	Upper Embankment Layer -1 m From Ferma			
224+680	224+840	981	Sub Ballast layer NO. 2			
224+840	225+000	982	Sub Ballast layer NO. 2			
225+660	225+820	983	Upper Embankment Layer -0.75 m From Ferma			
224+580	224+680	984	Sub Ballast layer NO. 1			
225+620	225+660	985	Sub Ballast layer NO. 1			
225+660	225+820	986	Upper Embankment Layer -0.5 m From Ferma			
225+660	225+820	987	Upper Embankment Layer -0.25 m From Ferma			
224+400	224+540	988	Sub Ballast layer NO. 2			
225+820	225+960	989	Sub Ballast layer NO. 2			
225+660	225+820	990	تسليم طبلة فرما			
226+340	226+540	991	Sub Grade layer NO .1			
226+000	226+100	992	Sub Ballast layer NO .2			
226+340	226+440	993	Sub Grade layer NO .2			
226+440	226+540	994	Sub Grade layer NO .2			
225+660	225+820	995	Sub Grade layer NO .1			
225+960	226+060	996	Sub Ballast layer NO .2			
226+340	226+540	997	Sub Ballast layer NO .1			
225+660	225+820	998	Sub Grade layer NO .2			
226+040	226+160	999	Sub Ballast layer NO .2			
226+160	226+260	1000	Sub Ballast layer NO .2			
226+100	225+200	1001	Sub Ballast layer NO .2			
225+660	225+820	1005	Sub Ballast layer NO .1			
224+540	224+680	1006	Sub Ballast layer NO .2			
225+200	225+300	1007	Sub Ballast layer NO .2			
226+260	226+360	1008	Sub Ballast layer NO .2			
225+660	225+820	1009	Sub Ballast layer NO .2			
226+360	226+440	1015	Sub Ballast layer NO .2			
225+400	225+500	1016	Sub Ballast layer NO .2			
225+500	225+660	1017	Sub Ballast layer NO .2			
226+440	226+540	1018	Sub Ballast layer NO .2			
225+300	225+400	1019	Sub Ballast layer NO .2			
221+000	221+040	1020	Sub Grade layer NO .1			
227+100	227+300	1021	Upper Embankment Layer -0.5 m From Ferma			
221+000	221+040	1022	Sub Grade layer NO .2			
227+300	227+500	1023	تسليم طبلة فرما			
221+000	221+040	1026	Sub Ballast layer NO .2			
227+200	227+300	1027	تسليم طبلة فرما			
227+260	227+500	1028	Sub Grade layer NO .1			
227+500	227+600	1029	تسليم طبلة فرما			
227+260	227+500	1030	Sub Grade layer NO .2			
227+500	227+600	1031	Sub Grade layer NO .1			
227+260	227+500	1032	Sub Ballast layer NO .1			
227+500	227+600	1033	Sub Grade layer NO .2			
227+200	227+260	1034	Sub Grade layer NO .1			
227+500	227+600	1035	Sub Ballast layer NO .1			
227+200	227+260	1036	Sub Grade layer NO .2			
227+080	227+100	1037	Upper Embankment Layer -1.25 m From Ferma			
221+000	221+140	1038	تسليم نهاية ميول الجهاب الايمن للسبار (اتن هب)			
227+260	227+500	1039	Sub Ballast layer NO .2			
227+500	227+600	1040	Sub Ballast layer NO .2			
227+200	227+260	1041	Sub Ballast layer NO .1			

مدير المشروع

الاستشاري العام

استشاري المشروع

استشاري المشروع

شركة المقاولة

وزارة النقل - - - - - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع غرب النيل المسافة من الكم ٠٠٠+٢٢١ الى الكم ٦٣٠+٢٢٦ ومن الكم ٠٥٠+٢٢٧ إلي الكم ٦٢٠+٢٢٧

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

مسمى البند : توريد وفرش طبقة تأسيس(PREPARED Sub Ballast) ..... (أعمال طبقة الأساس) م٣ بند (٥-١)

المحطة		رقم الريكويست	الطول	الطبقات	مساحة القطاع	الكمية	ملاحظات
من	الي						
221+000	221+040	1024	40	طبقة أولى	2.992	119.68	
221+040	221+200	861	160	طبقة أولى	2.992	478.69	
221+200	221+400	862	200	طبقة أولى	2.992	598.36	
221+400	221+620	871	220	طبقة أولى	2.992	658.20	
221+620	221+840	872	220	طبقة أولى	2.992	658.20	
221+840	222+040	581	200	طبقة أولى	2.992	598.36	
222+040	222+240	582	200	طبقة أولى	2.992	598.36	
222+240	222+440	586	200	طبقة أولى	2.992	598.36	
222+440	222+640	592	200	طبقة أولى	2.992	598.36	
222+640	222+840	602	200	طبقة أولى	2.992	598.36	
222+840	223+040	605	200	طبقة أولى	2.992	598.36	
223+040	223+240	612	200	طبقة أولى	2.992	598.36	
223+240	223+440	626	200	طبقة أولى	2.992	598.36	
223+440	223+600	632	160	طبقة أولى	2.992	478.69	
223+600	223+700	937	100	طبقة أولى	2.992	299.18	
223+700	223+860	892	160	طبقة أولى	2.992	478.69	
223+860	224+040	893	180	طبقة أولى	2.992	538.52	
224+040	224+200	938	160	طبقة أولى	2.992	478.69	
224+200	224+340	959	140	طبقة أولى	2.992	418.85	
224+340	224+460	964	120	طبقة أولى	2.992	359.02	
224+460	224+580	978	120	طبقة أولى	2.992	359.02	
224+580	224+680	984	100	طبقة أولى	2.992	299.18	
224+680	224+920	855	240	طبقة أولى	2.992	718.03	
224+920	225+120	879	200	طبقة أولى	2.992	598.36	
225+120	225+400	895	280	طبقة أولى	2.992	837.70	
225+400	225+620	896	220	طبقة أولى	2.992	658.20	
225+620	225+660	985	40	طبقة أولى	2.992	119.67	
225+660	225+820	1005	160	طبقة أولى	2.992	478.69	
225+820	226+100	903	280	طبقة أولى	Area civil 3d	928.90	
226+100	226+340	904	240	طبقة أولى	Area civil 3d	1262.00	
226+340	226+540	997	200	طبقة أولى	Area civil 3d	1497.90	
226+540	226+600	1072	60	طبقة أولى	Area civil 3d	449.38	
226+600	227+200	1062	100	طبقة أولى	Area civil 3d	748.96	
227+100	227+260	1041	60	طبقة أولى	Area civil 3d	449.38	
227+200	227+500	1032	240	طبقة أولى	Area civil 3d	1524.86	
227+260	227+600	1035	100	طبقة أولى	Area civil 3d	399.46	

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس-كونسلتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

وزارة النقل - - - - - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع غرب النيل المسافة من الكم ٠٠٠+٢٢١ الى الكم ٦٣٠+٢٢٦ ومن الكم ٠٥٠+٢٢٧ إلي الكم ٦٢٠+٢٢٧

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

مسمى البند : توريد وفرش طبقة تأسيس(PREPARED Sub Ballast) ..... (أعمال طبقة الأساس) م٣ بند (٥-١)

المحطة		رقم الريكويست	الطول	الطبقات	مساحة القطاع	الكمية	ملاحظات
من	الي						
221+000	221+040	1026	40	طبقة ثانية	2.864	114.56	
221+040	221+200	884	160	طبقة ثانية	2.864	458.24	
221+200	221+400	885	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
221+400	221+600	910	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
221+600	221+800	911	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
221+800	222+000	912	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
222+000	222+200	913	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
222+200	222+400	914	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
222+400	222+600	916	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
222+600	222+800	917	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
222+800	223+000	918	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
223+000	223+200	925	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
223+200	223+400	926	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
223+400	223+600	932	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
223+600	223+700	953	100	طبقة ثانية	2.864	286.40	
223+700	224+040	931	340	طبقة ثانية	2.864	973.76	
224+040	224+200	954	160	طبقة ثانية	2.864	458.24	
224+200	224+400	977	200	طبقة ثانية	2.864	572.80	
224+400	224+540	988	140	طبقة ثانية	2.864	400.96	
224+540	224+680	1006	140	طبقة ثانية	2.864	400.96	
224+680	224+840	981	160	طبقة ثانية	2.864	458.24	
224+840	225+000	982	160	طبقة ثانية	2.864	458.24	
225+000	225+100	992	100	طبقة ثانية	2.864	286.40	
225+100	225+200	1001	100	طبقة ثانية	2.864	286.40	
225+200	225+300	1007	100	طبقة ثانية	2.864	286.40	
225+300	225+400	1019	100	طبقة ثانية	2.864	286.40	
225+400	225+500	1016	100	طبقة ثانية	2.864	286.40	
225+500	225+660	1017	160	طبقة ثانية	2.864	458.24	
225+660	225+820	1009	160	طبقة ثانية	2.864	458.24	
225+820	225+960	989	140	طبقة ثانية	2.864	400.96	
225+960	226+060	996	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	349.32	
226+060	226+160	999	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	376.30	
226+160	226+260	1000	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	474.70	
226+260	226+360	1008	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	663.73	
226+360	226+440	1015	80	طبقة ثانية	Area civil 3d	589.00	
226+440	226+540	1018	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	836.32	
226+540	226+600	1075	60	طبقة ثانية	Area civil 3d	441.79	
227+100	227+200	1091	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	1069.65	
227+200	227+260	1048	60	طبقة ثانية	Area civil 3d	641.79	
227+260	227+500	1039	240	طبقة ثانية	Area civil 3d	1494.52	
227+500	227+600	1040	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	486.82	
		الاجمالي م٣				43,311	

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس-كونسلتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

وزارة النقل - - - - - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع غرب النيل المسافة من الكم ٠٠٠+٢٢١ الى الكم ٦٣٠+٢٢٦ ومن الكم ٠٥٠+٢٢٧ إلي الكم ٦٢٠+٢٢٧

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

مسمى البند : توريد وفرش طبقة تأسيس(PREPARED SUB GRADE) ..... (أعمال طبقة التأسيس) م٣ بند (٤-١)

المحطة		رقم الريكويست	الطول	الطبقات	مساحة القطاع	الكمية	ملاحظات
من	الي						
221+000	221+040	1020	40	طبقة اولي	4.119	164.7	
221+040	221+420	604	380	طبقة اولي	4.119	1565.0	
221+420	221+620	496	200	طبقة اولي	4.119	823.7	
221+620	221+700	553	80	طبقة اولي	4.119	329.5	
221+700	221+840	501	140	طبقة اولي	4.119	576.6	
221+840	222+040	458	200	طبقة اولي	4.119	823.7	
222+040	222+240	459	200	طبقة اولي	4.119	823.7	
222+240	222+460	469	220	طبقة اولي	4.119	906.1	
222+460	222+540	489	80	طبقة اولي	4.119	329.5	
222+540	222+740	471	200	طبقة اولي	4.119	823.7	
222+740	222+940	472	200	طبقة اولي	4.119	823.7	
222+940	223+140	479	200	طبقة اولي	4.119	823.7	
223+140	223+340	488	200	طبقة اولي	4.119	823.7	
223+340	223+600	493	260	طبقة اولي	4.119	1070.8	
223+600	223+700	930	100	طبقة اولي	4.119	411.9	
223+700	223+840	643	140	طبقة اولي	4.119	576.6	
223+840	224+040	693	200	طبقة اولي	4.119	823.7	
224+040	224+200	924	160	طبقة اولي	4.119	659.0	
224+200	224+400	936	200	طبقة اولي	4.119	823.7	
224+400	224+540	941	140	طبقة اولي	4.119	576.6	
224+540	224+680	952	140	طبقة اولي	4.119	576.6	
224+680	224+920	530	240	طبقة اولي	4.119	988.4	
224+920	225+260	694	340	طبقة اولي	4.119	1400.3	
225+260	225+500	700	240	طبقة اولي	4.119	988.4	
225+500	225+620	719	120	طبقة اولي	4.119	494.2	
225+620	225+660	960	40	طبقة اولي	4.119	164.7	
225+660	225+820	995	160	طبقة اولي	4.119	659.0	
225+820	226+000	863	180	طبقة اولي	Area civil 3d	760.0	
226+000	226+180	864	180	طبقة اولي	Area civil 3d	966.0	
226+180	226+340	865	160	طبقة اولي	Area civil 3d	1236.0	
226+340	226+540	991	200	طبقة اولي	Area civil 3d	1960.0	
226+540	226+600	1058	60	طبقة اولي	Area civil 3d	594.2	
226+600	226+630	1149	30	طبقة اولي	Area civil 3d	302.1	
227+050	227+100	1143	50	طبقة اولي	Area civil 3d	496.8	
227+100	227+200	1047	100	طبقة اولي	Area civil 3d	983.7	
227+200	227+260	1034	60	طبقة اولي	Area civil 3d	594.2	
227+260	227+500	1028	240	طبقة اولي	Area civil 3d	2006.0	
227+500	227+600	1031	100	طبقة اولي	Area civil 3d	529.9	

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسلتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

وزارة النقل - - - - - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع غرب النيل المسافة من الكم ٢٢١+٠٠٠ الى الكم ٢٢٦+٦٣٠ ومن الكم ٢٢٧+٠٥٠ إلى الكم ٢٢٧+٦٢٠

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

مسمى البند : توريد وفرش طبقة تأسيس(PREPARED SUB GRADE) ..... (أعمال طبقة التأسيس) م٣ بند (٤-١)

المحطة		رقم الريكويست	الطول	الطبقات	مساحة القطاع	الكمية	ملاحظات
من	الي						
221+000	221+040	1022	40	طبقة ثانية	3.919	156.7	
221+040	221+200	642	160	طبقة ثانية	3.919	627.0	
221+200	221+420	633	220	طبقة ثانية	3.919	862.1	
221+420	221+640	566	220	طبقة ثانية	3.919	862.1	
221+640	221+840	567	200	طبقة ثانية	3.919	783.7	
221+840	222+040	503	200	طبقة ثانية	3.919	783.7	
222+040	222+240	511	200	طبقة ثانية	3.919	783.7	
222+240	222+440	534	200	طبقة ثانية	3.919	783.7	
222+440	222+640	543	200	طبقة ثانية	3.919	783.7	
222+640	223+000	554	360	طبقة ثانية	3.919	1410.7	
223+000	223+240	568	240	طبقة ثانية	3.919	940.4	
223+240	223+440	573	200	طبقة ثانية	3.919	783.7	
223+440	223+600	578	160	طبقة ثانية	3.919	627.0	
223+600	223+700	934	100	طبقة ثانية	3.919	391.9	
223+700	223+860	866	160	طبقة ثانية	3.919	627.0	
223+860	224+040	867	180	طبقة ثانية	3.919	705.3	
224+040	224+200	935	160	طبقة ثانية	3.919	627.0	
224+200	224+680	955	480	طبقة ثانية	3.919	1880.9	
224+040	224+920	559	240	طبقة ثانية	3.919	940.4	
224+680	225+120	857	200	طبقة ثانية	3.919	783.7	
224+920	225+360	873	240	طبقة ثانية	3.919	940.4	
225+120	225+620	874	260	طبقة ثانية	3.919	1018.8	
225+360	225+660	979	40	طبقة ثانية	3.919	156.7	
225+620	225+820	998	160	طبقة ثانية	3.919	627.0	
225+660	226+000	875	180	طبقة ثانية	Area civil 3d	795.3	
225+820	226+200	876	200	طبقة ثانية	Area civil 3d	1149.0	
226+000	226+340	877	140	طبقة ثانية	Area civil 3d	1069.0	
226+200	226+440	993	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	954.0	
226+340	226+540	994	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	953.9	
226+440	226+600	1063	60	طبقة ثانية	Area civil 3d	672.4	
226+540	227+050	1150	50	طبقة ثانية	Area civil 3d	576.985	
227+050	227+100	1054	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	953.97	
227+100	227+200	1036	60	طبقة ثانية	Area civil 3d	572.4	
227+200	227+260	1030	240	طبقة ثانية	Area civil 3d	1948.7	
227+260	227+500	1033	100	طبقة ثانية	Area civil 3d	517.1	
227+500	227+600	الاجمالي م٣				59,330	

الشركة المنفذة

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسلتنج

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٢١+٠٠٠ إلي الكم ٢٢٧+٦٢٠ بطول ٦,٦٢ كم إتجاه إسفنكس (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٤-١)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفائد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

الكمية بالمقايسة	١٩٣٨١	مقدار العمل السابق	١٨٨٥٤	م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الابعاد	العدد	الاجمالى م٣
	من	الى	مكعب م٣		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفائد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	221+000	227+730	١٨٨٥٤	١	١٨٨٥٤
الاجمالى					١٨٨٥٤

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٨٨٥٤
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٨٨٥٤
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٨٨٥٤

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٠٠٠+٢٢١ إلي الكم ٦٢٠+٢٢٧ بطول ٦,٦٢ كم إتجاه إسفنكس (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥-١)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

الكمية بالمقايسة		٢٦١٤٠	مقدار العمل السابق	٢٠٢٠٠	م٣
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الابعاد		العدد	الاجمالى م٣
	من	الى	مكعب م٣			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللذة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	221+000	227+620	٢٠٤٢٥/٧٩	١	٢٠٤٢٥/٧٩
الاجمالى						٢٠٤٢٥/٧٩

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٠٤٢٥/٧٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٠٢٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٢٢٥/٧٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٠٤٢٥/٧٩

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٢١+٠٠٠ إلي الكم ٢٢٧+٦٢٠ بطول ٦,٦٢ كم إتجاه إسفنكس (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

الكمية بالمقايسة			١٤٢٠٤	مقدار العمل السابق	١٣٧٧٤	م٣
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الابعاد		العدد	الاجمالى م٣
	من	الى	مكعب م٣			
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.	221+000	227+730	١٣٧٧٤	١	١٣٧٧٤
الاجمالى						١٣٧٧٤

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٣٧٧٤
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٣٧٧٤
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٣٧٧٤

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

إسم المقاول : شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

من الكم ٢٢١+٠٠٠ إلى الكم ٢٢٦+٦٣٠ و من الكم ٢٢٧+٠٥٠ إلى الكم ٢٢٧+٧٣٠

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ / / ٢٠٢٣

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	طريقة الإحلال					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)						رفع بعد التطهير	رفع قبل التطهير	سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في منطقة قطع و ردم	خصم ٣٠ سم تطهير في منطقة الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير أيند الحفر	صافى مساحة قطاع الإحلال أيند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ EXECUTED		كميات ردم الإحلال المنفذ EXECUTED	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED													
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على القرمة	Area m2	Volume m3									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
221+000	0.00	0.00	0.00	0.00	163.8	0.0	Sub Bllast No.2	163.8	0.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0
221+020	0.00	0.0	0.00	0.0	164.3	3,280.6	Sub Bllast No.2	164.3	3,280.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	87.2
221+040	0.00	0.0	0.00	0.0	170.3	3,346.0	Sub Bllast No.2	170.3	3,346.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	126.7
221+060	0.00	0.0	0.00	0.0	176.9	3,472.6	Sub Bllast No.2	176.9	3,472.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	73.0
221+080	0.00	0.0	0.00	0.0	175.5	3,524.4	Sub Bllast No.2	175.5	3,524.4		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	75.1
221+100	0.00	0.0	0.00	0.0	177.8	3,533.4	Sub Bllast No.2	177.8	3,533.4		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	190.1
221+120	0.00	0.0	0.00	0.0	175.6	3,534.0	Sub Bllast No.2	175.6	3,534.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	226.0
221+140	0.00	0.0	0.00	0.0	165.9	3,414.6	Sub Bllast No.2	165.9	3,414.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	261.9
221+160	0.00	0.0	0.00	0.0	167.3	3,332.1	Sub Bllast No.2	167.3	3,332.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	251.0
221+180	0.00	0.0	0.00	0.0	159.9	3,271.7	Sub Bllast No.2	159.9	3,271.7		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	170.1
221+200	0.00	0.0	0.00	0.0	153.0	3,128.7	Sub Bllast No.2	153.0	3,128.7		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	165.1
221+220	0.00	0.0	0.00	0.0	149.1	3,021.4	Sub Bllast No.2	149.1	3,021.4		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	150.7
221+240	0.00	0.0	0.00	0.0	138.0	2,871.7	Sub Bllast No.2	138.0	2,871.7		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	163.0
221+260	0.00	0.0	0.00	0.0	134.2	2,722.4	Sub Bllast No.2	134.2	2,722.4		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	171.2
221+280	0.00	0.0	0.00	0.0	126.5	2,606.5	Sub Bllast No.2	126.5	2,606.5		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	186.7
221+300	0.00	0.0	0.00	0.0	116.6	2,430.7	Sub Bllast No.2	116.6	2,430.7		√	√				0.0	0.0	2.5	25.3	17.0	282.3
221+320	0.00	0.0	0.00	0.0	100.8	2,174.2	Sub Bllast No.2	100.8	2,174.2		√	√		27.5	12.2	15.4	27.5	12.1	173.3	26.2	431.7
221+340	0.00	0.0	0.00	0.0	98.3	1,990.7	Sub Bllast No.2	98.3	1,990.7		√	√		16.6	11.4	5.2	16.6	2.7	175.9	16.8	429.4
221+360	0.00	0.0	0.00	0.0	81.5	1,797.3	Sub Bllast No.2	81.5	1,797.3		√	√		16.4	11.2	5.2	16.4	1.0	64.3	14.6	314.2
221+380	0.00	0.0	0.00	0.0	66.9	1,483.7	Sub Bllast No.2	66.9	1,483.7		√	√		24.6	12.1	12.5	24.6	7.4	110.8	20.5	351.4
221+400	0.00	0.0	0.00	0.0	57.1	1,239.8	Sub Bllast No.2	57.1	1,239.8		√	√		33.9	12.1	21.8	33.9	15.4	255.6	28.2	487.2
221+420	0.00	0.0	0.00	0.0	48.7	1,057.5	Sub Bllast No.2	48.7	1,057.5		√	√		46.4	19.4	27.0	46.4	18.2	363.8	30.6	588.0
221+440	0.00	0.0	0.00	0.0	45.5	941.5	Sub Bllast No.2	45.5	941.5		√	√		46.1	19.2	26.9	46.1	17.5	384.4	29.8	603.3
221+460	0.00	0.0	0.00	0.0	39.8	852.6	Sub Bllast No.2	39.8	852.6		√	√		44.6	19.1	25.5	44.6	17.2	373.9	29.3	590.4
221+480	0.00	0.0	0.00	0.0	37.6	773.8	Sub Bllast No.2	37.6	773.8		√	√		25.1	18.8	6.2	25.1	1.2	210.7	13.4	426.5
221+500	0.00	0.0	0.00	0.0	39.6	771.6	Sub Bllast No.2	39.6	771.6		√	√		28.3	18.4	9.9	28.3	3.7	76.3	16.0	293.9
221+520	0.00	0.0	0.00	0.0	32.7	722.5	Sub Bllast No.2	32.7	722.5		√	√		34.3	18.5	15.8	34.3	7.7	141.6	19.8	357.9
221+540	0.00	0.0	0.00	0.0	31.6	642.4	Sub Bllast No.2	31.6	642.4		√	√		33.6	18.2	15.4	33.6	6.6	169.9	18.6	383.4
221+560	0.00	0.0	0.00	0.0	28.9	604.9	Sub Bllast No.2	28.9	604.9		√	√		34.8	17.8	16.9	34.8	7.2	165.2	19.2	377.4
221+580	0.00	0.0	0.00	0.0	15.1	440.0	Sub Bllast No.2	15.1	440.0		√	√		52.5	18.0	34.5	52.5	20.0	299.4	31.2	503.3
221+600	38.55	0.0	34.55	0.0	11.8	269.0	Sub Bllast No.2	11.8	269.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	646.3
221+620	40.93	794.8	36.93	724.8	7.6	194.2	Sub Bllast No.2	7.6	194.2		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	35.9	693.3
221+640	41.32	822.5	37.32	752.5	3.8	113.9	Sub Bllast No.2	3.8	113.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	35.2	710.3
221+660	45.01	863.3	41.01	793.3	0.7	45.4	Sub Bllast No.2	0.7	45.4		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	36.2	713.2
221+680	35.56	805.6	31.56	735.6	10.0	107.3	Sub Bllast No.2	10.0	107.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	31.7	678.7
221+700	0.00	0.0	0.00	0.0	18.4	283.6	Sub Bllast No.2	18.4	283.6		√	√		37.7	18.1	19.6	37.7	9.2	0.0	20.6	523.4
221+720	0.00	0.0	0.00	0.0	16.8	352.2	Sub Bllast No.2	16.8	352.2		√	√		33.1	17.9	15.2	33.1	9.4	213.1	20.7	413.3
221+740	0.00	0.0	0.00	0.0	11.9	287.5	Sub Bllast No.2	11.9	287.5		√	√		36.0	17.9	18.1	36.0	10.7	228.2	21.9	425.8
221+760	23.53	0.0	19.53	0.0	8.6	205.5	Sub Bllast No.2	8.6	205.5		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	21.5	433.9
221+780	40.12	636.5	36.12	566.5	0.0	86.5	Sub Bllast No.2	0.0	86.5		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	347.8
221+800	40.65	807.6	36.65	737.6	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.6
221+820	33.74	743.9	29.74	673.9	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.6
221+840	31.13	648.7	27.13	578.7	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.7
221+860	27.03	581.6	23.03	511.6	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.5
221+880	23.86	508.9	19.86	438.9	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.6
221+900	28.79	526.5	24.79	456.5	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.6
221+920	28.01	568.0	24.01	498.0	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.7
221+940	10.52	385.3	6.52	315.3	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	2.9	161.6
221+960	7.51	180.3	3.51	110.3	3.6	35.8	Sub Bllast No.2	3.6	35.8		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	90.4
221+980	0.00	106.5	0.00	36.5	15.8	193.8	Sub Bllast No.2	15.8	193.8		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	91.8
222+000	0.00	0.0	0.00	0.0	12.6	283.9	Sub Bllast No.2	12.6	283.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	108.2
222+020	0.00	0.0	0.00	0.0	11.7	242.8	Sub Bllast No.2	11.7	242.8		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	130.8
222+040	5.15	0.0	1.15	0.0	7.9	196.4	Sub Bllast No.2	7.9	196.4		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	98.8
222+060	7.55	127.0	3.55	57.0	2.0	99.8	Sub Bllast No.2	2.0	99.8		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	102.8
222+080	8.38	159.3	4.38	89.3	0.7	26.9	Sub Bllast No.2	0.7	26.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	106.2

الإستشارى
إيتراس كونسلتنج

إستشارى المساحة
XYZ

الشركة المنفذة
أبناء محمد بدوى

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ / / ٢٠٢٣

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	ملحقات الإحلال					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين الغرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)								سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في منطقة القطع و الردم	خصم ٣٠ سم تطهير في داخل الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير أبلد الحفر	صافي مساحة قطاع الإحلال أبلد الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ EXECUTED		كميات ردم الإحلال المنفذ EXECUTED	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED														
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الغرمة	Area m2	Volume m3									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
222+100	7.70	160.8	3.70	90.8	0.3	10.1	Sub Bllast No.2	0.3	10.1		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	2.8	77.9
222+120	18.87	265.7	14.87	195.7	0.2	5.3	Sub Bllast No.2	0.2	5.3		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.1	159.5
222+140	16.35	352.2	12.35	282.2	0.6	7.9	Sub Bllast No.2	0.6	7.9		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	12.7	257.7
222+160	11.76	281.1	7.76	211.1	2.6	31.7	Sub Bllast No.2	2.6	31.7		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	10.7	233.9
222+180	12.87	246.2	8.87	176.2	1.9	44.9	Sub Bllast No.2	1.9	44.9		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	11.3	220.7
222+200	9.47	223.4	5.47	153.4	4.6	64.8	Sub Bllast No.2	4.6	64.8		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	8.8	201.3
222+220	7.41	168.8	3.41	98.8	3.1	76.4	Sub Bllast No.2	3.1	76.4		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	6.4	152.4
222+240	18.12	255.2	14.12	185.2	0.2	32.7	Sub Bllast No.2	0.2	32.7		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.1	195.5
222+260	19.03	371.5	15.03	301.5	0.0	2.1	Sub Bllast No.2	0.0	2.1		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.2	263.5
222+280	13.31	323.4	9.31	253.4	1.9	19.2	Sub Bllast No.2	1.9	19.2		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	11.4	246.3
222+300	14.86	281.7	10.86	211.7	0.8	26.9	Sub Bllast No.2	0.8	26.9		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	12.5	238.6
222+320	22.13	369.9	18.13	299.9	0.0	8.0	Sub Bllast No.2	0.0	8.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	257.6
222+340	34.67	568.0	30.67	498.0	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.8
222+360	47.35	820.2	43.35	750.2	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.7
222+380	49.67	970.2	45.67	900.2	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.5
222+400	49.37	990.5	45.37	920.5	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.6
222+420	65.35	1,147.2	61.35	1,077.2	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.7
222+440	50.52	1,158.7	46.52	1,088.7	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.6
222+460	41.24	917.7	37.24	847.7	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.5
222+480	40.14	813.8	36.14	743.8	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	265.6
222+500	41.78	819.1	37.78	749.1	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	265.7
222+520	30.38	721.6	26.38	651.6	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.6
222+540	21.11	514.9	17.11	444.9	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	13.3	265.5
222+560	9.49	306.0	5.49	236.0	4.1	40.9	Sub Bllast No.2	4.1	40.9		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	9.1	223.6
222+580	7.69	171.8	3.69	101.8	6.7	108.0	Sub Bllast No.2	6.7	108.0		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	6.7	157.5
222+600	7.58	152.7	3.58	82.7	7.1	138.5	Sub Bllast No.2	7.1	138.5		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	6.2	129.2
222+620	6.95	145.3	2.95	75.3	8.8	159.1	Sub Bllast No.2	8.8	159.1		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	4.6	108.5
222+640	10.81	177.6	6.81	107.6	11.3	200.6	Sub Bllast No.2	11.3	200.6		√	√	0.50	11.9		11.9	11.9	0.0	0.0	7.2	117.9
222+660	9.48	202.9	5.48	132.9	22.5	338.1	Sub Bllast No.2	22.5	338.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	133.6
222+680	0.00	0.0	0.00	0.0	34.4	568.9	Sub Bllast No.2	34.4	568.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	65.1
222+700	0.00	0.0	0.00	0.0	39.6	740.0	Sub Bllast No.2	39.6	740.0		√	√		34.8	7.7	27.1	34.8	0.0	0.0	1.5	18.1
222+720	0.00	0.0	0.00	0.0	39.4	790.7	Sub Bllast No.2	39.4	790.7		√	√		33.0	7.7	25.3	33.0	0.0	0.0	1.5	29.6
222+740	0.00	0.0	0.00	0.0	41.5	809.1	Sub Bllast No.2	41.5	809.1		√	√		31.6	7.6	24.0	31.6	0.0	0.0	1.5	30.2
222+760	0.00	0.0	0.00	0.0	37.6	790.7	Sub Bllast No.2	37.6	790.7		√	√		30.8	7.6	23.2	30.8	0.0	0.0	1.5	30.1
222+780	0.00	0.0	0.00	0.0	36.1	736.6	Sub Bllast No.2	36.1	736.6		√	√		29.7	7.5	22.2	29.7	0.0	0.0	1.5	29.6
222+800	0.00	0.0	0.00	0.0	41.3	773.5	Sub Bllast No.2	41.3	773.5		√	√		28.5	7.5	21.0	28.5	0.0	0.0	1.5	29.9
222+820	0.00	0.0	0.00	0.0	39.1	803.4	Sub Bllast No.2	39.1	803.4		√	√		27.2	7.4	19.8	27.2	0.0	0.0	1.5	30.2
222+840	0.00	0.0	0.00	0.0	38.5	775.1	Sub Bllast No.2	38.5	775.1		√	√		25.9	7.4	18.5	25.9	0.0	0.0	1.5	30.0
222+860	0.00	0.0	0.00	0.0	38.7	771.2	Sub Bllast No.2	38.7	771.2		√	√		24.5	7.3	17.2	24.5	0.0	0.0	1.5	29.8
222+880	0.00	0.0	0.00	0.0	36.8	754.0	Sub Bllast No.2	36.8	754.0		√	√		23.3	7.3	16.0	23.3	0.0	0.0	1.5	29.8
222+900	0.00	0.0	0.00	0.0	30.9	676.9	Sub Bllast No.2	30.9	676.9		√	√		22.0	7.2	14.8	22.0	0.0	0.0	1.5	29.5
222+920	0.00	0.0	0.00	0.0	29.2	601.7	Sub Bllast No.2	29.2	601.7		√	√		20.7	7.2	13.5	20.7	0.0	0.0	1.5	29.1
222+940	0.00	0.0	0.00	0.0	29.5	587.2	Sub Bllast No.2	29.5	587.2		√	√		19.4	7.1	12.3	19.4	0.0	0.0	1.5	29.1
222+960	0.00	0.0	0.00	0.0	26.9	564.0	Sub Bllast No.2	26.9	564.0		√	√		18.1	7.0	11.1	18.1	0.0	0.0	1.4	28.9
222+980	16.02	181.0	12.02	111.0	12.5	394.0	Sub Bllast No.2	12.5	394.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	119.5
223+000	24.43	404.5	20.43	334.5	11.5	239.6	Sub Bllast No.2	11.5	239.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	271.5
223+020	28.15	525.8	24.15	455.8	9.6	210.3	Sub Bllast No.2	9.6	210.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	356.4
223+040	25.52	536.7	21.52	466.7	8.0	175.6	Sub Bllast No.2	8.0	175.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	346.5
223+060	23.57	490.8	19.57	420.8	6.4	144.3	Sub Bllast No.2	6.4	144.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	347.3
223+080	19.65	432.1	15.65	362.1	5.0	114.1	Sub Bllast No.2	5.0	114.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	353.0
223+100	12.16	318.1	8.16	248.1	3.6	86.1	Sub Bllast No.2	3.6	86.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	253.9
223+120	17.90	300.6	13.90	230.6	2.5	61.6	Sub Bllast No.2	2.5	61.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	212.3
223+140	0.00	0.0	0.00	0.0	0.3	28.2	Sub Bllast No.2	0.3	28.2		√	√	0.50	11.9	0.0	11.9	11.9	5.5	0.0	13.3	253.5
223+160	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	2.9	Sub Bllast No.2	0.0	2.9		√	√	0.50	11.9	0.0	11.9	11.9	10.0	182.3	13.3	266.0
223+180	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	Sub Bllast No.2	0.0	0.0		√	√	0.50	11.9	0.0	11.9	11.9	10.0	227.1	13.3	265.7

الإستشاري

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ / / ٢٠٢٣

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	طبقات الإحلال					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين الغرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)								سمك الإحلال فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب القطع فى مناطق الرفع و الردم	خصم ٣٠ سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لبند الحفر	صافى مساحة قطاع الإحلال لبند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ EXECUTED		كميات ردم الإحلال المنفذ EXECUTED	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED														
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الغرمة	Area m2	Volume m3									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
223+200	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.1	Sub Bllast No.2	0.0	0.1		√	√				0.0	0.0	0.0	87.1	0.0	132.9
223+220	0.00	0.0	0.00	0.0	0.1	0.9	Sub Bllast No.2	0.1	0.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
223+240	0.00	0.0	0.00	0.0	0.7	7.3	Sub Bllast No.2	0.7	7.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
223+260	0.00	0.0	0.00	0.0	0.8	14.6	Sub Bllast No.2	0.8	14.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
223+280	0.00	0.0	0.00	0.0	4.3	51.0	Sub Bllast No.2	4.3	51.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	43.0
223+300	0.00	0.0	0.00	0.0	7.7	120.4	Sub Bllast No.2	7.7	120.4		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	104.6
223+320	0.00	0.0	0.00	0.0	15.7	234.4	Sub Bllast No.2	15.7	234.4		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	104.3
223+340	0.00	0.0	0.00	0.0	24.6	403.0	Sub Bllast No.2	24.6	403.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	91.3
223+360	0.00	0.0	0.00	0.0	33.1	577.2	Sub Bllast No.2	33.1	577.2		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	127.4
223+380	0.00	0.0	0.00	0.0	48.9	820.0	Sub Bllast No.2	48.9	820.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	107.9
223+400	0.00	0.0	0.00	0.0	54.1	1,029.9	Sub Bllast No.2	54.1	1,029.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	90.1
223+420	0.00	0.0	0.00	0.0	60.9	1,149.9	Sub Bllast No.2	60.9	1,149.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	127.5
223+440	0.00	0.0	0.00	0.0	72.9	1,337.9	Sub Bllast No.2	72.9	1,337.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	127.8
223+460	0.00	0.0	0.00	0.0	85.7	1,586.0	Sub Bllast No.2	85.7	1,586.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	93.2
223+480	0.00	0.0	0.00	0.0	94.7	1,804.0	Sub Bllast No.2	94.7	1,804.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	109.0
223+500	0.00	0.0	0.00	0.0	96.7	1,914.0	Sub Bllast No.2	96.7	1,914.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	183.5
223+520	0.00	0.0	0.00	0.0	98.4	1,950.5	Sub Bllast No.2	98.4	1,950.5		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	201.1
223+540	0.00	0.0	0.00	0.0	98.9	1,972.1	Sub Bllast No.2	98.9	1,972.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	207.9
223+560	0.00	0.0	0.00	0.0	103.7	2,025.6	Sub Bllast No.2	103.7	2,025.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	226.1
223+580	0.00	0.0	0.00	0.0	118.1	2,217.8	Sub Bllast No.2	118.1	2,217.8		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	179.7
223+600	0.00	0.0	0.00	0.0	125.4	2,435.0	Sub Bllast No.2	125.4	2,435.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	120.2
223+620	0.00	0.0	0.00	0.0	125.0	2,504.0	Sub Grade No.2	125.0	2,504.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	157.1
223+640	0.00	0.0	0.00	0.0	124.5	2,494.2	Sub Grade No.2	124.5	2,494.2		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	251.8
223+660	0.00	0.0	0.00	0.0	134.9	2,593.1	Sub Grade No.2	134.9	2,593.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	189.6
223+680	0.00	0.0	0.00	0.0	143.7	2,785.6	Sub Grade No.2	143.7	2,785.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	48.0
223+700	0.00	0.0	0.00	0.0	138.8	2,824.8	Sub Bllast No.2	138.8	2,824.8		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	45.1
223+720	0.00	0.0	0.00	0.0	142.2	2,809.9	Sub Bllast No.2	142.2	2,809.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	63.4
223+740	0.00	0.0	0.00	0.0	140.0	2,822.7	Sub Bllast No.2	140.0	2,822.7		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	63.2
223+760	0.00	0.0	0.00	0.0	133.1	2,731.3	Sub Bllast No.2	133.1	2,731.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	135.6
223+780	0.00	0.0	0.00	0.0	143.0	2,760.8	Sub Bllast No.2	143.0	2,760.8		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	129.0
223+800	0.00	0.0	0.00	0.0	145.8	2,888.3	Sub Bllast No.2	145.8	2,888.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	93.6
223+820	0.00	0.0	0.00	0.0	148.2	2,939.9	Sub Bllast No.2	148.2	2,939.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	114.4
223+840	0.00	0.0	0.00	0.0	153.0	3,011.5	Sub Bllast No.2	153.0	3,011.5		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	108.5
223+860	0.00	0.0	0.00	0.0	144.0	2,969.6	Sub Bllast No.2	144.0	2,969.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	118.6
223+880	0.00	0.0	0.00	0.0	136.0	2,799.7	Sub Bllast No.2	136.0	2,799.7		√	√	57.2	16.3	40.9	57.2	19.4	181.8	33.8	400.4	
223+900	0.00	0.0	0.00	0.0	135.8	2,718.2	Sub Bllast No.2	135.8	2,718.2		√	√	57.9	16.5	41.4	57.9	40.1	622.6	54.2	879.8	
223+920	0.00	0.0	0.00	0.0	135.6	2,714.0	Sub Bllast No.2	135.6	2,714.0		√	√	39.8	15.9	23.8	39.8	34.6	774.8	48.8	1,029.9	
223+940	0.00	0.0	0.00	0.0	135.4	2,709.5	Sub Bllast No.2	135.4	2,709.5		√	√	55.7	13.1	42.6	55.7	43.1	804.5	57.2	1,059.5	
223+960	0.00	0.0	0.00	0.0	135.3	2,707.3	Sub Bllast No.2	135.3	2,707.3		√	√	49.5	13.2	36.4	49.5	35.0	808.4	49.4	1,065.3	
223+980	0.00	0.0	0.00	0.0	134.3	2,696.2	Sub Bllast No.2	134.3	2,696.2		√	√	53.2	13.2	40.0	53.2	39.2	769.6	53.5	1,028.7	
224+000	0.00	0.0	0.00	0.0	143.5	2,777.4	Sub Bllast No.2	143.5	2,777.4		√	√	52.9	13.2	39.7	52.9	40.2	821.6	54.7	1,082.4	
224+020	0.00	0.0	0.00	0.0	151.5	2,949.5	Sub Bllast No.2	151.5	2,949.5		√	√	55.5	13.4	42.1	55.5	43.2	862.0	58.2	1,129.7	
224+040	0.00	0.0	0.00	0.0	152.4	3,038.7	Sub Bllast No.2	152.4	3,038.7		√	√	59.4	13.4	46.0	59.4	47.2	931.1	62.8	1,209.8	
224+060	0.00	0.0	0.00	0.0	139.8	2,921.9	Sub Bllast No.2	139.8	2,921.9		√	√			0.0	0.0	59.1	1,089.5	73.6	1,363.7	
224+080	0.00	0.0	0.00	0.0	134.4	2,742.3	Sub Bllast No.2	134.4	2,742.3		√	√	42.1	13.1	28.9	42.1	41.2	1,030.2	55.6	1,292.5	
224+100	0.00	0.0	0.00	0.0	138.0	2,724.4	Sub Bllast No.2	138.0	2,724.4		√	√	51.5	13.2	38.3	51.5	36.6	805.2	51.4	1,070.2	
224+120	0.00	0.0	0.00	0.0	139.7	2,776.9	Sub Bllast No.2	139.7	2,776.9		√	√	42.2	13.1	29.2	42.2	26.5	657.8	41.0	924.2	
224+140	0.00	0.0	0.00	0.0	142.3	2,820.0	Sub Bllast No.2	142.3	2,820.0		√	√	35.9	17.5	18.4	35.9	15.3	445.4	30.0	710.2	
224+160	0.00	0.0	0.00	0.0	134.9	2,772.7	Sub Bllast No.2	134.9	2,772.7		√	√	38.0	17.4	20.7	38.0	16.2	342.4	30.5	604.7	
224+180	0.00	0.0	0.00	0.0	137.9	2,728.3	Sub Bllast No.2	137.9	2,728.3		√	√	26.9	17.1	9.7	26.9	6.5	254.3	21.1	515.7	
224+200	0.00	0.0	0.00	0.0	138.4	2,762.6	Sub Bllast No.2	138.4	2,762.6		√	√	23.0	17.5	5.6	23.0	3.0	122.0	17.9	390.3	
224+220	0.00	0.0	0.00	0.0	143.0	2,814.0	Sub Bllast No.2	143.0	2,814.0		√	√			0.0	0.0	0.0	17.1	8.6	265.4	
224+240	0.00	0.0	0.00	0.0	146.8	2,898.6	Sub Bllast No.2	146.8	2,898.6		√	√			0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	151.4	
224+260	0.00	0.0	0.00	0.0	150.9	2,977.5	Sub Bllast No.2	150.9	2,977.5		√	√			0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	87.0	
224+280	0.00	0.0	0.00	0.0	155.4	3,062.8	Sub Bllast No.2	155.4	3,062.8		√	√			0.0	0.0	6.0	47.2	21.7	238.4	

الإستشارى
إنتراس كونسلتنج

استشارى المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
أبناء محمد بدوى

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ / /٢٠٢٣

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	طبقات الإحلال					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)						رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب القطع و الردم	خصم ٣٠ سم تطهير في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لبند الحفر	صافي مساحة قطاع الإحلال لبند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ EXECUTED		كميات ردم الإحلال المنفذ EXECUTED	
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED														
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقي على القرمة	Area m2	Volume m3									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
224+300	0.00	0.0	0.00	0.0	151.6	3,069.9	Sub Bllast No.2	151.6	3,069.9		√	√				0.0	0.0	18.6	273.6	34.2	558.5
224+320	0.00	0.0	0.00	0.0	160.5	3,120.7	Sub Bllast No.2	160.5	3,120.7		√	√				0.0	0.0	4.6	260.3	21.1	552.4
224+340	0.00	0.0	0.00	0.0	159.7	3,201.6	Sub Bllast No.2	159.7	3,201.6		√	√				0.0	0.0	22.9	302.6	39.0	600.5
224+360	0.00	0.0	0.00	0.0	165.9	3,256.2	Sub Bllast No.2	165.9	3,256.2		√	√				0.0	0.0	11.5	371.3	28.3	672.8
224+380	0.00	0.0	0.00	0.0	153.4	3,192.8	Sub Bllast No.2	153.4	3,192.8		√	√		33.9	16.4	17.5	33.9	14.8	290.2	30.2	585.4
224+400	0.00	0.0	0.00	0.0	170.0	3,233.8	Sub Bllast No.2	170.0	3,233.8		√	√		19.6	12.6	6.9	19.6	4.8	222.8	21.1	513.8
224+420	0.00	0.0	0.00	0.0	167.7	3,377.4	Sub Bllast No.2	167.7	3,377.4		√	√		24.7	13.3	11.4	24.7	10.1	176.1	27.0	481.0
224+440	0.00	0.0	0.00	0.0	170.9	3,386.8	Sub Bllast No.2	170.9	3,386.8		√	√		16.7	10.2	6.5	16.7	4.7	174.8	19.1	460.4
224+460	0.00	0.0	0.00	0.0	166.4	3,373.3	Sub Bllast No.2	166.4	3,373.3		√	√				0.0	0.0	1.1	85.2	16.0	350.5
224+480	0.00	0.0	0.00	0.0	160.5	3,268.7	Sub Bllast No.2	160.5	3,268.7		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	247.2
224+500	0.00	0.0	0.00	0.0	154.1	3,145.5	Sub Bllast No.2	154.1	3,145.5		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	218.3
224+520	0.00	0.0	0.00	0.0	153.8	3,078.9	Sub Bllast No.2	153.8	3,078.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	241.1
224+540	0.00	0.0	0.00	0.0	152.7	3,065.5	Sub Bllast No.2	152.7	3,065.5		√	√		22.8	14.6	8.2	22.8	5.4	76.0	18.2	292.3
224+560	0.00	0.0	0.00	0.0	167.3	3,200.7	Sub Bllast No.2	167.3	3,200.7		√	√		19.3	14.8	4.5	19.3	2.5	106.4	16.4	345.8
224+580	0.00	0.0	0.00	0.0	170.2	3,375.4	Sub Bllast No.2	170.2	3,375.4		√	√		22.8	15.8	7.0	22.8	5.1	103.4	20.1	365.0
224+600	0.00	0.0	0.00	0.0	161.2	3,314.1	Sub Bllast No.2	161.2	3,314.1		√	√		35.4	18.5	16.9	35.4	16.1	239.0	32.6	527.0
224+620	0.00	0.0	0.00	0.0	149.5	3,107.5	Sub Bllast No.2	149.5	3,107.5		√	√				0.0	0.0	9.7	285.8	25.3	579.0
224+640	0.00	0.0	0.00	0.0	162.6	3,121.8	Sub Bllast No.2	162.6	3,121.8		√	√				0.0	0.0	0.0	84.8	3.2	285.4
224+660	0.00	0.0	0.00	0.0	149.1	3,117.2	Sub Bllast No.2	149.1	3,117.2		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	73.0
224+680	0.00	0.0	0.00	0.0	127.3	2,764.0	Sub Bllast No.2	127.3	2,764.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	148.4
224+700	0.00	0.0	0.00	0.0	124.2	2,515.6	Sub Bllast No.2	124.2	2,515.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	179.9
224+720	0.00	0.0	0.00	0.0	120.3	2,445.4	Sub Bllast No.2	120.3	2,445.4		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	158.9
224+740	0.00	0.0	0.00	0.0	119.9	2,401.5	Sub Bllast No.2	119.9	2,401.5		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	190.1
224+760	0.00	0.0	0.00	0.0	122.3	2,421.1	Sub Bllast No.2	122.3	2,421.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	229.7
224+780	0.00	0.0	0.00	0.0	115.0	2,372.9	Sub Bllast No.2	115.0	2,372.9		√	√		36.9	19.5	17.4	36.9	14.0	166.8	28.5	410.8
224+800	0.00	0.0	0.00	0.0	108.8	2,238.5	Sub Bllast No.2	108.8	2,238.5		√	√		45.5	19.6	25.9	45.5	21.6	383.5	35.8	642.3
224+820	0.00	0.0	0.00	0.0	115.0	2,238.1	Sub Bllast No.2	115.0	2,238.1		√	√		38.8	19.8	19.0	38.8	15.5	398.5	29.9	656.5
224+840	0.00	0.0	0.00	0.0	124.4	2,393.6	Sub Bllast No.2	124.4	2,393.6		√	√		34.8	19.9	14.9	34.8	12.2	304.8	27.0	568.2
224+860	0.00	0.0	0.00	0.0	136.2	2,605.9	Sub Bllast No.2	136.2	2,605.9		√	√		22.2	19.8	2.4	22.2	0.3	152.4	15.3	422.6
224+880	0.00	0.0	0.00	0.0	126.5	2,627.2	Sub Bllast No.2	126.5	2,627.2		√	√		23.9	19.1	4.8	23.9	2.3	53.3	16.9	322.0
224+900	0.00	0.0	0.00	0.0	123.6	2,500.8	Sub Bllast No.2	123.6	2,500.8		√	√				0.0	0.0	0.0	29.4	12.2	290.9
224+920	0.00	0.0	0.00	0.0	127.2	2,507.6	Sub Bllast No.2	127.2	2,507.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	180.4
224+940	0.00	0.0	0.00	0.0	116.7	2,438.7	Sub Bllast No.2	116.7	2,438.7		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	118.6
224+960	0.00	0.0	0.00	0.0	106.9	2,236.1	Sub Bllast No.2	106.9	2,236.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	99.2
224+980	0.00	0.0	0.00	0.0	102.8	2,097.3	Sub Bllast No.2	102.8	2,097.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	72.1
225+000	0.00	0.0	0.00	0.0	107.5	2,102.6	Sub Bllast No.2	107.5	2,102.6		√	√		22.0	11.7	10.3	22.0	7.8	65.1	22.0	253.5
225+020	0.00	0.0	0.00	0.0	104.3	2,117.6	Sub Bllast No.2	104.3	2,117.6		√	√		44.0	20.5	23.5	44.0	20.9	314.4	34.8	568.6
225+040	0.00	0.0	0.00	0.0	99.1	2,034.4	Sub Bllast No.2	99.1	2,034.4		√	√		51.9	20.5	31.4	51.9	27.3	509.9	41.0	758.5
225+060	0.00	0.0	0.00	0.0	93.6	1,927.8	Sub Bllast No.2	93.6	1,927.8		√	√		58.6	20.4	38.3	58.6	32.9	629.2	46.5	875.1
225+080	0.00	0.0	0.00	0.0	92.0	1,856.1	Sub Bllast No.2	92.0	1,856.1		√	√		61.0	20.5	40.5	61.0	34.1	697.2	47.7	941.6
225+100	0.00	0.0	0.00	0.0	98.1	1,901.1	Sub Bllast No.2	98.1	1,901.1		√	√		55.5	20.8	34.7	55.5	29.7	665.6	43.5	911.4
225+120	0.00	0.0	0.00	0.0	97.0	1,951.0	Sub Bllast No.2	97.0	1,951.0		√	√		57.3	20.8	36.5	57.3	31.9	643.7	45.7	891.9
225+140	0.00	0.0	0.00	0.0	94.0	1,909.9	Sub Bllast No.2	94.0	1,909.9		√	√		62.3	21.1	41.2	62.3	36.3	709.6	49.9	956.2
225+160	0.00	0.0	0.00	0.0	95.0	1,890.3	Sub Bllast No.2	95.0	1,890.3		√	√		69.5	21.1	48.4	69.5	43.7	826.9	57.3	1,071.4
225+180	0.00	0.0	0.00	0.0	99.6	1,946.3	Sub Bllast No.2	99.6	1,946.3		√	√		74.9	21.0	54.0	74.9	50.5	969.0	64.1	1,213.3
225+200	0.00	0.0	0.00	0.0	110.2	2,098.2	Sub Bllast No.2	110.2	2,098.2		√	√		67.6	20.9	46.8	67.6	43.4	966.3	56.8	1,209.0
225+220	0.00	0.0	0.00	0.0	120.5	2,306.9	Sub Bllast No.2	120.5	2,306.9		√	√		58.3	21.1	37.2	58.3	35.6	817.1	49.4	1,062.3
225+240	0.00	0.0	0.00	0.0	124.7	2,451.6	Sub Bllast No.2	124.7	2,451.6		√	√		59.4	21.1	38.3	59.4	36.8	751.7	50.7	1,001.3
225+260	0.00	0.0	0.00	0.0	130.1	2,547.8	Sub Bllast No.2	130.1	2,547.8		√	√		46.8	12.9	33.9	46.8	33.8	734.3	47.9	986.6
225+280	0.00	0.0	0.00	0.0	128.7	2,587.8	Sub Bllast No.2	128.7	2,587.8		√	√		48.2	12.9	35.3	48.2	38.2	747.8	52.2	1,001.8
225+300	0.00	0.0	0.00	0.0	125.2	2,538.9	Sub Bllast No.2	125.2	2,538.9		√	√		49.1	13.1	35.9	49.1	43.3	842.7	57.4	1,095.9
225+320	0.00	0.0	0.00	0.0	123.2	2,484.6	Sub Bllast No.2	123.2	2,484.6		√	√		40.6	13.3	27.3	40.6	23.5	695.8	37.6	949.7
225+340	0.00	0.0	0.00	0.0	121.5	2,447.2	Sub Bllast No.2	121.5	2,447.2		√	√		14.8	12.0	2.8	14.8	0.6	268.1	15.2	528.4
225+360	0.00	0.0	0.00	0.0	122.2	2,437.3	Sub Bllast No.2	122.2	2,437.3		√	√	0.50	8.0	4.8	3.2	8.0	3.1	64.1	17.4	326.5
225+380	0.00	0.0	0.00	0.0	124.4	2,465.9	Sub Bllast No.2	124.4	2,465.9		√	√	0.50	8.0	4.8	3.2	8.0	3.5	93.5	18.0	354.7

الإستشاري
إنترانس كونسلتنج

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
أبناء محمد بدوي

إسم المقاول : شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

من الكم ٢٢١+٠٠٠ إلى الكم ٢٢٦+٦٣٠ و من الكم ٢٢٧+٠٥٠ إلى الكم ٢٢٧+٧٣٠

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ./ / ٢٠٢٣

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	طبقات الإحلال					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)								سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع ثم متفق القطع و الردم	خصم ٣٠ سم تطهير في متفق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لبند الحفر	صافي مساحة قطاع الإحلال لبند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ EXECUTED		كميات ردم الإحلال المنفذ EXECUTED	
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED														
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على القرمة	Area m2	Volume m3									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
225+400	0.00	0.0	0.00	0.0	126.1	2,505.0	Sub Bllast No.2	126.1	2,505.0		√	√	0.50	8.0	4.8	3.2	8.0	5.4	116.3	20.2	382.1
225+420	0.00	0.0	0.00	0.0	126.5	2,526.5	Sub Bllast No.2	126.5	2,526.5		√	√	0.50	8.0	4.8	3.2	8.0	13.9	220.7	28.3	484.6
225+440	0.00	0.0	0.00	0.0	130.1	2,566.3	Sub Bllast No.2	130.1	2,566.3		√	√		36.1	20.3	15.9	36.1	16.4	330.5	30.9	591.6
225+460	0.00	0.0	0.00	0.0	134.3	2,644.3	Sub Bllast No.2	134.3	2,644.3		√	√		35.7	20.2	15.5	35.7	14.6	337.2	29.4	602.9
225+480	0.00	0.0	0.00	0.0	134.6	2,689.1	Sub Bllast No.2	134.6	2,689.1		√	√		33.3	20.5	12.9	33.3	10.6	279.5	25.7	550.8
225+500	0.00	0.0	0.00	0.0	138.9	2,734.9	Sub Bllast No.2	138.9	2,734.9		√	√				0.0	0.0	1.1	144.1	16.0	416.7
225+520	0.00	0.0	0.00	0.0	134.3	2,732.1	Sub Bllast No.2	134.3	2,732.1		√	√				0.0	0.0	0.0	24.1	13.4	293.7
225+540	0.00	0.0	0.00	0.0	129.3	2,636.5	Sub Bllast No.2	129.3	2,636.5		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	254.9
225+560	0.00	0.0	0.00	0.0	122.6	2,518.8	Sub Bllast No.2	122.6	2,518.8		√	√				0.0	0.0	3.9	2.8	14.4	265.1
225+580	0.00	0.0	0.00	0.0	118.1	2,406.4	Sub Bllast No.2	118.1	2,406.4		√	√				0.0	0.0	1.5	1.9	11.7	261.1
225+600	0.00	0.0	0.00	0.0	112.9	2,310.2	Sub Bllast No.2	112.9	2,310.2		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	229.0
225+620	0.00	0.0	0.00	0.0	112.8	2,257.6	Sub Bllast No.2	112.8	2,257.6		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	234.9
225+640	0.00	0.0	0.00	0.0	114.4	2,272.4	Sub Bllast No.2	114.4	2,272.4		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	249.7
225+660	0.00	0.0	0.00	0.0	108.9	2,233.4	Sub Bllast No.2	108.9	2,233.4		√	√				0.0	0.0	4.6	55.4	18.9	315.2
225+680	0.00	0.0	0.00	0.0	104.3	2,132.5	Sub Bllast No.2	104.3	2,132.5		√	√				0.0	0.0	1.0	83.7	15.3	342.0
225+700	0.00	0.0	0.00	0.0	108.7	2,130.1	Sub Bllast No.2	108.7	2,130.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	240.8
225+720	0.00	0.0	0.00	0.0	105.6	2,142.7	Sub Bllast No.2	105.6	2,142.7		√	√		17.4	11.0	6.3	17.4	4.4	32.1	18.7	274.6
225+740	0.00	0.0	0.00	0.0	100.6	2,062.2	Sub Bllast No.2	100.6	2,062.2		√	√		28.9	19.8	9.0	28.9	6.7	139.1	20.8	395.5
225+760	0.00	0.0	0.00	0.0	89.6	1,902.7	Sub Bllast No.2	89.6	1,902.7		√	√		33.2	19.8	13.4	33.2	10.6	200.2	24.3	451.4
225+780	0.00	0.0	0.00	0.0	78.9	1,685.7	Sub Bllast No.2	78.9	1,685.2		√	√		38.5	20.2	18.3	38.5	14.9	282.1	28.3	526.5
225+800	0.00	0.0	0.00	0.0	76.7	1,556.6	Sub Bllast No.2	78.6	1,574.8	محول كهرباء	√	√				0.0	0.0	10.3	279.1	23.6	519.3
225+820	0.00	0.0	0.00	0.0	73.3	1,500.2	Sub Bllast No.2	77.0	1,555.7		√	√				0.0	0.0	21.0	340.0	34.1	577.3
225+840	0.00	0.0	0.00	0.0	71.6	1,449.3	Sub Bllast No.2	76.9	1,539.2		√	√				0.0	0.0	29.0	527.0	42.0	761.2
225+860	0.00	0.0	0.00	0.0	76.7	1,483.4	Sub Bllast No.2	79.6	1,565.0		√	√				0.0	0.0	27.1	588.1	40.1	821.2
225+880	0.00	0.0	0.00	0.0	76.3	1,529.7	Sub Bllast No.2	76.7	1,562.2		√	√				0.0	0.0	30.0	598.8	43.6	837.7
225+900	0.00	0.0	0.00	0.0	76.0	1,522.4	Sub Bllast No.2	76.4	1,530.4		√	√		52.0	19.8	32.2	52.0	30.7	634.8	44.3	879.1
225+920	0.00	0.0	0.00	0.0	73.7	1,496.9	Sub Bllast No.2	74.1	1,504.7		√	√		47.0	19.8	27.2	47.0	26.7	601.0	40.2	844.8
225+940	0.00	0.0	0.00	0.0	65.1	1,387.7	Sub Bllast No.2	65.4	1,394.9		√	√		47.8	21.1	26.8	47.8	26.2	555.8	39.5	796.8
225+960	0.00	0.0	0.00	0.0	57.7	1,227.6	Sub Bllast No.2	58.0	1,233.8		√	√		50.1	21.0	29.1	50.1	28.4	573.2	41.5	809.8
225+980	0.00	0.0	0.00	0.0	58.0	1,156.7	Sub Bllast No.2	58.1	1,160.8		√	√		48.5	21.0	27.5	48.5	30.8	619.7	44.5	859.8
226+000	0.00	0.0	0.00	0.0	57.2	1,151.6	Sub Bllast No.2	57.2	1,152.7		√	√		44.4	20.9	23.5	44.4	30.1	636.7	44.2	887.1
226+020	0.00	0.0	0.00	0.0	54.5	1,117.3	Sub Bllast No.2	54.5	1,117.3		√	√		44.0	21.1	22.9	44.0	29.8	626.9	43.9	881.2
226+040	0.00	0.0	0.00	0.0	50.8	1,053.2	Sub Bllast No.2	50.8	1,053.2		√	√		45.6	21.0	24.6	45.6	33.2	657.6	47.2	910.5
226+060	0.00	0.0	0.00	0.0	50.6	1,013.7	Sub Bllast No.2	50.6	1,013.7		√	√		47.2	21.0	26.2	47.2	33.6	694.7	47.5	946.8
226+080	0.00	0.0	0.00	0.0	47.6	981.6	Sub Bllast No.2	47.6	981.6		√	√				0.0	0.0	0.0	350.2	10.5	579.8
226+100	0.00	0.0	0.00	0.0	47.0	946.1	Sub Bllast No.2	47.0	946.1		√	√		36.0	21.1	14.9	36.0	14.2	156.5	28.1	385.5
226+120	0.00	0.0	0.00	0.0	48.9	959.4	Sub Bllast No.2	48.9	959.4		√	√		37.3	21.0	16.3	37.3	18.7	355.8	32.6	607.3
226+140	0.00	0.0	0.00	0.0	55.3	1,042.0	Sub Bllast No.2	55.4	1,043.1		√	√		37.3	20.9	16.5	37.3	20.3	417.4	34.9	675.8
226+160	0.00	0.0	0.00	0.0	60.7	1,159.8	Sub Bllast No.2	60.7	1,161.3		√	√		39.6	20.9	18.7	39.6	24.5	476.1	40.1	750.1
226+180	0.00	0.0	0.00	0.0	64.3	1,249.7	Sub Bllast No.2	64.3	1,250.3		√	√		40.6	21.1	19.5	40.6	26.8	540.9	42.5	825.5
226+200	0.00	0.0	0.00	0.0	69.9	1,341.9	Sub Bllast No.2	69.9	1,341.9		√	√				0.0	0.0	13.6	430.5	29.3	717.6
226+220	0.00	0.0	0.00	0.0	76.9	1,467.4	Sub Bllast No.2	76.9	1,467.5		√	√		32.4	21.1	11.2	32.4	16.0	322.7	32.0	612.9
226+240	0.00	0.0	0.00	0.0	87.9	1,647.1	Sub Bllast No.2	88.0	1,648.2		√	√		25.8	19.1	6.6	25.8	10.3	290.8	26.8	587.7
226+260	0.00	0.0	0.00	0.0	106.2	1,940.1	Sub Bllast No.2	106.8	1,947.7		√	√		21.5	19.2	2.3	21.5	5.8	188.3	24.1	508.2
226+280	0.00	0.0	0.00	0.0	109.4	2,156.0	Sub Bllast No.2	109.5	2,162.7		√	√		19.8	17.8	2.0	19.8	8.0	165.8	26.9	509.2
226+300	0.00	0.0	0.00	0.0	97.7	2,071.9	Sub Bllast No.2	97.7	2,072.1		√	√		23.8	20.4	3.4	23.8	8.8	195.8	28.1	550.0
226+320	0.00	0.0	0.00	0.0	92.0	1,897.5	Sub Bllast No.2	92.0	1,897.5		√	√		25.0	19.2	5.9	25.0	14.3	258.5	34.0	621.1
226+340	0.00	0.0	0.00	0.0	88.5	1,804.6	Sub Bllast No.2	88.5	1,804.6		√	√		28.0	21.1	6.9	28.0	15.9	329.8	35.5	694.7
226+360	0.00	0.0	0.00	0.0	86.7	1,751.2	Sub Bllast No.2	86.7	1,751.2		√					0.0	0.0	19.0	376.3	38.6	740.9
226+380	0.00	0.0	0.00	0.0	83.6	1,702.2	Sub Bllast No.2	83.6	1,702.2		√					0.0	0.0	21.7	433.6	41.2	798.1
226+400	0.00	0.0	0.00	0.0	83.4	1,669.1	Sub Bllast No.2	83.4	1,669.1		√					0.0	0.0	36.3	507.0	41.8	0.0
226+420	0.00	0.0	0.00	0.0	77.5	1,608.2	Sub Bllast No.2	77.5	1,608.2		√					0.0	0.0	35.8	648.5	35.3	770.8
226+440	0.00	0.0	0.00	0.0	66.0	1,434.7	Sub Bllast No.2	66.0	1,434.7		√					0.0	0.0	36.4	648.1	24.2	595.3
226+460	0.00	0.0	0.00	0.0	66.4	1,324.0	Sub Bllast No.2	66.4	1,324.0		√					0.0	0.0	36.1	652.3	24.3	485.6
226+480	0.00	0.0	0.00	0.0	75.3	1,417.1	Sub Bllast No.2	75.3	1,417.1		√					0.0	0.0	35.5	644.3	32.8	571.5

الإستشاري
إنترانس كونسلتنج

إستشاري فساحة
مكتب XYZ

شركة المقاولة
أبناء محمد بدوي

إسم المقاول : شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

من الكم ٢٢١+٠٠٠ إلى الكم ٢٢٦+٦٣٠ و من الكم ٢٢٧+٠٥٠ إلى الكم ٢٢٧+٧٣٠

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ / / ٢٠٢٣

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	بيانات الإحلال						كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)												كميات حفر الإحلال المنفذ EXECUTED		كميات ردم الإحلال المنفذ EXECUTED	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED				رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى ملفات القطع و الردم	خصم ٣٠ سم تطهير فى ملفات الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لبند الحفر	صافى مساحة قطاع الإحلال لبند الردم	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على القرمة	Area m2	Volume m3											
226+500	0.00	0.0	0.00	0.0	74.2	1,495.5	Sub Bllast No.2	74.2	1,495.5		√					0.0	0.0	35.9	741.4	32.0	648.0
226+520	0.00	0.0	0.00	0.0	61.7	1,358.8	Sub Bllast No.2	61.7	1,358.8		√					0.0	0.0	35.9	744.8	19.2	512.3
226+540	0.00	0.0	0.00	0.0	57.6	1,192.0	Sub Bllast No.2	57.6	1,192.0		√					0.0	0.0	38.4	769.8	17.5	367.6
226+560	0.00	0.0	0.00	0.0	75.9	1,334.1	Sub Bllast No.2	75.9	1,334.1		√					0.0	0.0	34.9	685.0	32.7	501.9
226+580	0.00	0.0	0.00	0.0	75.6	1,514.7	Sub Bllast No.2	75.6	1,514.7		√					0.0	0.0	35.5	732.0	33.1	657.4
226+600	0.00	0.0	0.00	0.0	79.5	1,550.9	Sub Bllast No.2	79.5	1,550.9		√					0.0	0.0	34.5	728.2	36.0	690.8
226+620	0.00	0.0	0.00	0.0	80.8	1,602.4	0.00	36.0	1,602.4		√					0.0	0.0	37.1	743.6	11.1	471.3
226+630	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	807.7	1.00	0.0	360.2							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+640	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+660	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+680	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+700	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+720	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+740	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+760	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+780	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+800	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+820	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+840	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+860	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+880	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+900	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+920	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+940	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+960	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
226+980	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
227+000	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
227+020	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
227+040	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
227+050	0.00	0.0	0.00	0.0	183.5	3,472.4	1.00	208.2	2,082.1							0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	165.1
227+060	0.00	0.0	0.00	0.0	182.6	3,661.5	1.00	253.6	2,960.4		√					0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	331.5
227+080	0.00	0.0	0.00	0.0	191.1	3,737.8	1.00	208.4	2,084.3		√					0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	296.1
227+100	0.00	0.0	0.00	0.0	195.1	3,862.2	Sub Bllast No.1	195.1	3,862.2		√					0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	250.3
227+120	0.00	0.0	0.00	0.0	199.1	3,941.2	Sub Bllast No.1	199.1	3,941.2		√					0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	236.8
227+140	0.00	0.0	0.00	0.0	206.5	4,056.0	Sub Bllast No.1	206.5	4,056.0		√					0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	213.0
227+160	0.00	0.0	0.00	0.0	218.1	4,246.9	Sub Bllast No.1	218.1	4,246.9		√					0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	191.3
227+180	0.00	0.0	0.00	0.0	213.7	4,318.1	Sub Bllast No.1	213.7	4,318.1		√					0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	206.2
227+200	0.00	0.0	0.00	0.0	207.0	4,206.6	Sub Bllast No.1	207.0	4,206.6		√					0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	275.8
227+220	0.00	0.0	0.00	0.0	200.2	4,071.4	Sub Bllast No.2	200.2	4,071.4		√					0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	349.9
227+240	0.00	0.0	0.00	0.0	196.4	3,965.7	Sub Bllast No.2	196.4	3,965.7		√					0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	333.1
227+260	0.00	0.0	0.00	0.0	202.1	3,985.5	Sub Bllast No.2	202.1	3,985.5		√					0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	211.0
227+280	0.00	0.0	0.00	0.0	206.3	4,084.6	Sub Bllast No.2	206.3	4,084.6		√					0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	104.8
227+300	0.00	0.0	0.00	0.0	206.7	4,130.3	Sub Bllast No.2	206.7	4,130.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	117.7
227+320	0.00	0.0	0.00	0.0	212.9	4,195.9	Sub Bllast No.2	212.9	4,195.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	143.0
227+340	0.00	0.0	0.00	0.0	217.1	4,300.1	Sub Bllast No.2	217.1	4,300.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	149.6
227+360	0.00	0.0	0.00	0.0	221.5	4,386.1	Sub Bllast No.2	221.5	4,386.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	158.7
227+380	0.00	0.0	0.00	0.0	193.1	4,146.1	Sub Bllast No.2	194.5	4,160.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	171.0
227+400	0.00	0.0	0.00	0.0	165.3	3,584.1	Sub Bllast No.2	165.5	3,600.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	187.5
227+420	0.00	0.0	0.00	0.0	165.3	3,305.6	Sub Bllast No.2	165.3	3,308.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	105.2
227+440	0.00	0.0	0.00	0.0	157.1	3,223.8	Sub Bllast No.2	157.1	3,224.0		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	67.2
227+460	0.00	0.0	0.00	0.0	155.3	3,124.3	Sub Bllast No.2	155.3	3,124.5		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	92.8
227+480	0.00	0.0	0.00	0.0	153.9	3,092.5	Sub Bllast No.2	153.9	3,092.5		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	53.2
227+500	0.00	0.0	0.00	0.0	132.9	2,867.9	Sub Bllast No.2	132.9	2,867.9		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	84.5
227+520	0.00	0.0	0.00	0.0	130.4	2,632.7	Sub Bllast No.2	130.4	2,732.7		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	105.1
227+540	0.00	0.0	0.00	0.0	130.8	2,612.1	Sub Bllast No.2	130.8	2,712.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	81.8

محطة وادى النطرون

الإستشارى
إنترانس كونسلتنج

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
أبناء محمد بدوى

إسم المقاول : شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعه

من الكم ٢٢١+٠٠٠ إلى الكم ٢٢٦+٦٣٠ و من الكم ٢٢٧+٠٥٠ إلى الكم ٢٢٧+٧٣٠

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ / / ٢٠٢٣

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	طرق الإحلال					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED	
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)								سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب القطاع و الردم	خصم ٣٠ سم تطهير في منطقة الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لبند الحفر	صافى مساحة قطاع الإحلال لبند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ EXECUTED	كميات ردم الإحلال المنفذ EXECUTED
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED												
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على القرمة	Area m2	Volume m3									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
227+560	0.00	0.0	0.00	0.0	129.7	2,605.1	Sub Bllast No.2	129.7	2,705.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	87.0
227+580	0.00	0.0	0.00	0.0	126.7	2,564.7	Sub Bllast No.2	126.7	2,764.7		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	86.7
227+600	0.00	0.0	0.00	0.0	112.5	2,392.3	Sub Bllast No.2	112.5	2,492.3		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6
227+620	0.00	0.0	0.00	0.0	121.1	2,336.1	0.00	121.1	2,436.1		√	√				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
227+640	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	لم يتم تسليم NGP بعد التطهير	√					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
227+660	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	بسبب وجود محات الكوبرى	√					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
227+680	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	بسبب وجود محات الكوبرى	√					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
227+700	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	بسبب وجود محات الكوبرى	√					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
227+720		0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	لم يتم تسليم NGP بعد التطهير	√					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
227+730		0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	بدية كوبرى وادى النطرون						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		26,354.0		22,574.0		555,510.3			552,381.8	الإجمالى									55,586.1		103,892.0

656,273.8

سيتم تحديث الكميات الإجمالية بعد رفع المناطق المتبقية

خصم حجم البرابخ و تكعيب حماية الميول من الردم

كمية الحفر المنفذة الإجمالية	78,160.1
كمية الردم المنفذة الإجمالية	656,273.8

بين سطح الردم الذى تم الوصول إليه و سطح قاع الإحلال

الشركة المنفذة

استشارى السلامة
مكتب XYZ

الاستشارى
إنتراس كونسلتنج