



رقم الفيد	بيان الاعمال	الفة طبقا للحد	كمية البند بالحد	الوحدة	مقدار العمل السابق ابراء	مقدار العمل التي تمت خلال العدة	جدة مقدار الاعمال	نسبة الصرف	جدة قيمة الاعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الطبي بعد الاستقطاع	ملاحظات
	أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة المواصفات وتشطيبها باستخدام الآلات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (2 متر) أسفل ملسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من ملسوب (2 متر) من ملسوب القرمه لاستكمال الملسوب التام حتى تشكل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل ٣٠٠٠ كغ/متر مكعب) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالورسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرهبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحقاته طبقا لاصول الصناعة و واصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و طبقا لشغلة بالمرات المتكتم .											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٥٧,٠٠		٣م	١٩٩٦٥,٠٠	٧١٧,١٨٠	٢٠٦٨٢,١٨٠	٣٥%	١١٧٨٨٨٤,٢٦	٠,٠٠	١١٧٨٨٨٤,٢٦	يراعى تطبيق لصوص الصناد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠١,٧ = ١٠٥٠ كم) (مخبر السوي)	١٤٧,٠٠		٣م	١٤٨٤,٠٠	٢٠٦,٢٥٠	١٦٩,٠٣٠	٣٥%	٢٤٨١٧٣,٣٧	٠,٠٠	٢٤٨١٧٣,٣٧	الصناعات متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠١,٦ = ١٠٤٠ كم) (مخبر القويوز)	١٤٥,٦٠		٣م	٤٧٢٥,٠٠	٣٧٧,٠٠	٥١٠٠,٢٣١	٣٥%	٧٤٢٨٩٦,٠٠	٠,٠٠	٧٤٢٨٩٦,٠٠	الصناعات ومهندسون العمل متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٢٠ = ١٢٠ كم) (مخبر طبقا)	١٦٨,٠٠		٣م	٦٠١٩,٥٠	١٢٨,٠٠	٥٨٩١,٥٠	٣٥%	٩٨٩٧٧٢,٠٠	٠,٠٠	٩٨٩٧٧٢,٠٠	التفتيش (البياني - الاسوي - الشوري) متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٢٠ = ١٢٠ كم) (مخبر مودن بياض)	١٦٨,٠٠		٣م	١٧٦١,٩٠	٣٠,٠٠	١٣٣١,٩٢	٣٥%	٢٠٦٩٦٣,٠٨	٠,٠٠	٢٠٦٩٦٣,٠٨	لوحه المشروع متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١١٥ = ١١٣ كم) (مخبر الصناعات)	١٥٨,٢٠		٣م	٦٤٧٤,٦٠	٢٩١,٠٠	٦٧٦٦,١٥	٣٥%	١٠٧٠٤٠٥,٥٤	٠,٠٠	١٠٧٠٤٠٥,٥٤	مكتب جهاز الاشراف و الاستشاري متواجده
	رسوم المواد المخبرية طبقا لنموذج المقدم (مخبر مودن بياض + مخبر السوي + الصناعات + طبقه + القويوز)	٤٨,٠٤٨		٣م	١٩٩٦٥,٠٠	٧١٧,٢٠	٢٠٦٨٢,١٨٠	٣٥%	٩٩٣٧٧٢,٣٨	٠,٠٠	٩٩٣٧٧٢,٣٨	المرامع الزمنية متواجده
	رسوم الكارتات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسناد الطرق .	١٣,٠٠		٣م	١٩٩٦٥,٠٠	٧١٧,٠٠	٢٠٦٨٢,١٨٠	٣٥%	٢٦٨٨٦٨,٢٤	٠,٠٠	٢٦٨٨٦٨,٢٤	المرامع الزمنية مع حفر الاعمال المرامع الزمنية مع حفر الاعمال
	الإجمالي	٥٧٠,٠٠٠,٠٠							٥٧٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠,٠٠٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المتلفة حتى تاريخ المستخلص	٥٧٠,٠٠٠,٠٠										
	اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠										
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٧٠,٠٠٠,٠٠										
	ما سبق صرفه	٥٥١,٤٩٣,٢٤										
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢) ختامي	١٨٩٥,٠٦,٧٣										

مهندس / مجدي عبد الصالح عامر
المناطق الثلاثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
الإدارة المركزية
٥٠٩٢٥

عن هيئة العامة للطرق والكباري
الثلاثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
مدير الأعمال
مهندس مشرف
مهندس مشرف
٢٠٢٤
٢٠٢٤

عن الاستشاري (SYSTRA)
مهندس مشرف
مهندس مشرف
٢٠٢٤

عن الاستشاري (KK)
مهندس مشرف
مهندس مشرف
٢٠٢٤

