الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (٨) لمشروع انشاء كوبرى اعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

تنفيذ (شركة النيل العامة للطرق والكبارى)

عقد رقم(٤٣٤/٢٠٢٠/٢٠٢١)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: ٨ / ٧ /٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

٨

مستطاعة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بالمنيا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٨ عن عملية

عمل انشاء كوبري أعلى لقاء السكة الحديد بأبو شوشة

عن شهر يوليو ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

	جنيه		ق
تأمين ٥%	٥٤١٩٩,٦٠	جملة الاعمال	٤٩ ٧٦١ ٧٤٢,٢٧
دمغات	٢٦٤١٥,٨٠	السابق صرفه	٤٨ ٦٧٧ ٧٥٢,٠١
خصم معمل المنطقة			
		المستحق صرفه	١٠٨٢ ٩٩١,٢٦
		جملة الاستقطاعات	٨٠ ٦١٥,٤٠
		الصافى	١ ٠٠٢ ٢٧٥,٩٦

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/ النيل العامة للطرق والكباري وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

تحريرا ٢٨/ ٧/ ٢٠٢٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري - وزارة النقل - ادارة المشروعات

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين

المستند مكتوب بـ Calibri

جمهورية مصر العربية (استمارة ٥٠ ع)

(أ) استمارة الاعتماد العرف

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم مالي

المبلغ المستحق إلى شركة النيل العامة للطرق والكباري

بموجب { الطلبات طلبية أو .. / مستخلص جاري ٨

صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على / شيك على البنك المركزي في / شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو / شركة النيل العامة للطرق والكباري

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
	١-٢	٢٧٥	٩٦
	الجملة	٢٧٥	٩٦

رقم

الختم ذو التاريخ

كشف المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	بند	أصل	فرع	قسم	جنية	قرش		
علاوات كوبري الملاقاة الكم الدمير بالبوشوشة				١-٢	٢٧٥	٩٦		
				الإجمالي الأصل	٢٧٥	٩٦		
بيانات الاستقطاعات				مليم	جنية			
عادي / إضافي / دمغة توقيع								
قرش جنية قرش جنية قرش								
رسم الدمغة — — — — —								
الباقي القيمة المطلوب صرفها					٢٧٥	٩٦		

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة

(أ) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب جاري _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الإيرادات _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم _____ توقيع الكاتب المنوط السجل _____

روجع ، في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد حسب { شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة المبلغ ٢٧٥,٩٦

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ ع.ح) _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ .. (٣) سبب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٤) قيد أو سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب الشطب في _____ سنة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى مشروع انشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

رقم العقد ٤٣٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري

نتشرف بإحاطة سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار بعاليه :-

- **يوجد عدد (٢) سيارة محملة على المشروع طبقا للعقد منها :-**
  - **عدد (١) سيارة متواجدة بالمنطقة حتى تاريخ ٨ / ١١ /٢٠٢٣**
  - **تراجع السيارات المحملة بالإدارة العامة بالقاهرة.**
- **تجهيزات الموقع متواجدة بموقع العمل حتى تاريخه**
- **لا يوجد عمالة محملة على المشروع طبقاً للعقد**

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في / /٢٠٢٤ م

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
وزارة
ادارة الشئون المالية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

عمـــاد حســـين

Scanned with CamScanner

كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بابوشوشة

تقرير اعمال مستخلص جاري رقم (٨)

م	نـــوع العمـــل	الكمية	مفردات	الكمية الكلية طبقا لآخر مقايسة معتمدة حتى تاريخه	الكمية الكلية المنفذة حتى تاريخه	الكمية المنفذة حتى مستخلص رقم 7 جاري	الكمية المراد الترقيم في مستخلص رقم 8 جاري	اجمالي قيمة الاصل المنفذة خلال المدة	الكمية المتبقية من الاصل	ملاحظات
٩	م3 توريد و عمل تقاوي من الاحجار الصلدة	٢٨٠	م3	2000	٣٩,٠٠	٣٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٦١,٠٠	
١٠	بالمتر الطولي اعمال الجسات	٣٣٥	م.ط	780	٧٢٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦١,٠٠	
١٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة	١٤٠	م3	200	١٠,٩٣	١٠,٩٣	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٩,٠٧	
٢٢	م3 تكسير و ازالة طبقات اسفلتية و طبقات اساس	٣٠	م3	200	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٣	بالمقطوعية لكل تحويلة منفردة مع توفير الاضاءة اللازمة لتامين حركة السيارات	٥٠٠٠٠	مقطوعية	3	١,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	
٢٤	بالعدد فك و ازالة اعمدة انارة و تسليمه للاماكن التي تحددها الهيئة	١٨٠٠	بالعدد	100	١٦,٠٠	١٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٤,٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب ازالة تعديات عشوائية (تكسير طوب)	٢٠٠	م3	267	٨,٥٩	٨,٥٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٨,٤١	
٢٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها و المعدات المساعدة الى موقع خارج الوجه البحري	٢٦٨٠٠٠	بالعدد	2	١,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	
٢٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 100 سم	٣٠٠٠	م.ط	٣٤٠٠	٢٤٠٠,٤٠	٢٤٠٠,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٩٩,٦٠	الكمية المتبقية لخوازيق المحاور
٢٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم	٤٠٠٠	م.ط	٣٥٠	١٩١,٢٠	١٩١,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٨,٨٠	البند ملغي
٣١	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل بحمل 200 % من حمل التشغيل	٢٧٠٠٠٠	بالعدد	٢	١,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	
٣٢	بالمتر المكعب حفر استكشافي بصفة يدوية في ارض الموقع العام	٨٥	م3	١٨٥٠	٤٧٨,٥٤	٤٧٨,٥٤	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٧١,٤٦	
٣٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	٨٥	م3	٤٠٠٠	١١٠٠,٠٠	١١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٠٠,٠٠	
٣٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات و البلاطات الانتقالية	١٥٠٠	م3	٢٥٠	١١٠,٩٠	١١٠,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٩,١٠	
٣٩	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للاساسات و البلاطات الانتقالية	٢١٥٠,٠٠	م3	١٣٠٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٧٢,٢٠	
٤٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة اقل من 6.00 متر	٢٧٠٠,٠٠	م3	٣٥٠	٢٥٤,٨٨	٢٥٤,٨٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥,١٢	
٤١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة اكبر من 6.00 متر	٢٩٠٠,٠٠	م3	٥٠	١٧,٩٩	١٧,٩٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢,٠١	
٤٢	م3 خرسانة مسلحة لزوم الكمرات و البلاطات الخلوية للتوبري (CAST IN SITU)									
	الكمرات - 1	٢٨٠٠,٠٠	م3	٣٥٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
	البلاطات الخلوية - 2	٢١٣٠,٠٠	م3	١٢٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠,٠٠	
٤٥	م3 خرسانة مسلحة للكمرات العرضية ديافرامات 6 م ارتفاع	٢٨٠٠,٠٠	م3	٦٥٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البند به كميات متجاوزة
٤٦	م3 خرسانة مسلحة للكمرات العرضية ديافرامات اكبر من 6 م	٣٠٠٠,٠٠	م3	١٠٠	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
٤٠	بالطن توريد و توضيب ورص صلب التسليح (60/40)									
	١ - اطوال STANDARD بطول 12 متر	٢٢٧٠٠,٠٠	طن	٢٦٠٣	١٠٦٠,٠٥	١٠٦٠,٩٤	٥٣,١١٢	١٢٠٥٦٤٢,٤٠	١٥٤٢,٩٥	
	ب - اطوال خاصة اكبر من 12 متر	٢٣٧٠٠,٠٠	طن	٦١٨	٩٠,٠٧	٩٠,٠٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٧,٩٣	
٥٣	بالعدد توريد و تركيب الركائز									
	ب- توريد و تركيب الركائز مقاس C2 - 350*450*138/84	١٦٠٠٠,٠٠	بالعدد	٥٦	١٦,٠٠	١٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠,٠٠	
٥٤	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان على البارد	٥٠,٠٠	م2	٣٠٠٠	٥٧٩,٢٨	٥٧٩,٢٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٢٠,٧٢	
٦١	بالطن توريد و تركيب قطاعات من الحديد الساخن لزوم الاغلفة الدائمة (الفسونات)	٣٠٠٠٠,٠٠	طن	٦٠	٦,٢٤	٦,٢٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣,٧٦	
٦٥	م3 اعمال الردم المدموك بتربة صالحة للردم حتى منسوب الطريق	٩٢,٠٠	م3	٢٥٠٠٠	١٤٩٧١,٦٠	١٤٩٧١,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٢٨,٤٠	
٦٦	م2 اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات	٥,١٥	م2	٣٠٠٠	١٠٨٠,٠٠	١٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٢٠,٠٠	
٦٧	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٥٠٥٠٠,٠٠	بالعدد	٣	١,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	
٧٠	بالعدد توريد و تركيب كراسي الارتكاز TYPE C4 مقاس 188*500*400	٢٠٠٠٠,٠٠	بالعدد	١٣٢	٩٨,٠٠	٨٤,٠٠	١٤,٠٠	٢٨٠٠٠٠,٠٠	٣٤,٠٠	
٧١	م3 خرسانة مسلحة سابقة الصب مع استخدام سائل ليوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب	٣٨٤٠,٠٠	م3	١٣٠٠	٨٣١,٩٣	٧٠٠,٠٢	١٣١,٩١	٥٠٦٥٣٤,٤٠	٤٦٨,٠٧	
				الكمية الكلية طبقا لآخر مقايسة معتمدة حتى تاريخه	الكمية الكلية للتشوينات السابقة	خلال المدة	كمية التشوينات الحالية	اجمالي قيمة الاصل المنفذة خلال المدة	الكمية المتبقية من الاصل	ملاحظات
٥٠	بالطن توريد و توضيب ورص صلب التسليح (60/40)	٢٢٧٠٠,٠٠	م.ط	٢٦٠٣	٢٥٠,٠٠	٥٣,١١٠	١٩٦,٨٩	٧٢٣٣٨٥٠	٢٣٥٣	تشوينات
٥٣	بالعدد توريد و تركيب كراسي الارتكاز TYPE C2 مقاس 350 * 450 * 138	١٦٠٠٠,٠٠	بالعدد	٥٦	٠	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠	٢١١٢٠٠	٥٦	تشوينات
٧٠	بالعدد توريد و تركيب كراسي الارتكاز TYPE C4 مقاس 188*500*400	٢٠٠٠٠,٠٠	بالعدد	١٣٢	٩٢	٥٨,٠٠	٣٤,٠٠	٦٩٦٠٠٠	٤٠	تشوينات
	الاجمالي							١٠٨٣٩٩١,٣٩		
	نسبة المنفذ خلال المدة							٠,٥٦		
	النسبة الكلية							٢٥,٩٥		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

محضر تشوينات

مشروع إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

مستخلص رقم (٨) جاري بتاريخ ٢٠ / ٠٧/ ٢٠٢٤

أنه في حضور السيد المهندس / مهدي جمال (مهندس المالك عن الهيئة العامة للطرق والكباري) والسيد المهندس / محمد ضياء أحمد محمود (مهندس الشركة المنفذة شركة النيل العامة للطرق والكباري) وجد أنه توجد كميات حديد تسليح خام مشونة بالمخازن بموقع إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة تقدر بـــ (١٩٦.٨٩٠ طن) (فقط مائة وستة وتسعون طن ، (١٠٠٠/٨٩٠) لاغير) ، كراسي ارتكاز من النوع C٢ مقاس (٣٥٠ * ٤٥٠ * ١٣٨) بعدد (٢٢ كرسي فقط اثنان وعشرون كرسي) ، كراسي ارتكاز من النوع C٤ مقاس (٤٠٠ * ٥٠٠ * ١٨٨) بعدد (٣٤ كرسي فقط أربعة وثلاثون كرسي)

عن الشركة المنفذة

م. محمد ضياء

عن الهيئة

الممسوحة ضوئيا

وزارة النقل
الشركة العامة للطرق

مستخلص رقم (١٠) جاري/

عن عقد/ إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بالبوشة

في المدة من بدء العمل ٠١ / ٠٢ / ٢٠٢ ينتهي بتاريخ ٢٠ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مع/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

العقد رقم/ ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٢٤ تاريخ ٢٢ / ٠٢ / ٢٠٢١

م	نوع العمل	الكمية	مقدرات	مقدار العمل السابق إعداده	الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	حالة البند	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع لأي حقوق	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	٢٠ كوبري وعمل الكمي من الأسفل (كمري)	٢٨٠	م٣	٣٩,٠٠		٣٩,٠٠	جاري	١٠٩٢٠,٠		١٠٩٢٠,٠	براءة تطبيق معيرس الشبكة
١٧	بالشر الطولي أعمال الجسات	٣٣٥	م.ط	٧٢٠,٠٠		٧٢٠,٠٠	جاري	٢٤٩٢٠٠,٠		٢٤٩٢٠٠,٠	مدير المشروع - مهندس المشروع ملاحظات
١٢	بالشر الشاب الكمي خرسانة سادة	١٤٠	م٣	١٠,٩٣		١٠,٩٣	جاري	١٥٣٠,٢		١٥٣٠,٢	التقرير (مطابق - صحيح - الجري) مؤقتة
٢١	٢٠ كمري وزوغ شبكات أسفلتية وطبقات أساس	٣٠	م٢	٢٠٠,٠٠		٢٠٠,٠٠	جاري	٦٠٠٠,٠		٦٠٠٠,٠	خط (أ) وسعة تشكل مشروعة وقيمتها برفع ٨,٥٪
٢٢	بالشفط مواد تالف تحويلها مقررة مع توفير الأعمال اللازمة لتأمين حركة السيارات	٥٠٠٠٠	مقطوعية	١,٠٠		١,٠٠	جاري	٥٠٠٠٠,٠		٥٠٠٠٠,٠	الفصل مؤقتة
٢٤	بالشر B و زوغ أعمال قراءة و أساليب للأماكن التي تحدد فيها	١٨٠٠	بالعدد	١٦,٠٠		١٦,٠٠	جاري	٢٨٨٠٠,٠		٢٨٨٠٠,٠	الأمن الصناعي مؤقتة
٢٦	بالشر الشاب لزوغ أعمال طولياً (كمري طب)	٢٠٠	م٣	٨,٥٩		٨,٥٩	جاري	١٧١٨,٠		١٧١٨,٠	
٢٧	بالشر تلر مائية الطرق ومشتقاتها والصفات الساخنة في مواقع خارج الوحدة الحرة	٢١٨٠٠٠	بالعدد	١,٠٠		١,٠٠	جاري	٢١٨٠٠٠,٠		٢١٨٠٠٠,٠	
٢٥	بالشر الطولي لأنابيب الطريق قطر ٢٠٠ مم	٣٠٠٠	م.ط	٢٤٠٠,٤٠		٢٤٠٠,٤٠	جاري	٧٢٠١٢٠٠,٠		٧٢٠١٢٠٠,٠	
٢٩	بالشر الطولي لأنابيب الطريق قطر ١٢٠٠ مم	٤٠٠٠	م.ط	١٩١,٢٠		١٩١,٢٠	جاري	٧٦٤٨٠٠,٠		٧٦٤٨٠٠,٠	
٣٦	بالشر عمل تجربة تحميل على الأوتاد الغير عامل بمعدل ٢٠٠ ٪ من عمل التشغيل	٢٧٠٠٠٠	بالعدد	١,٠٠		١,٠٠	جاري	٢٧٠٠٠٠,٠		٢٧٠٠٠٠,٠	
٣٣	بالشر الشاب حفر استكشافي يدوياً بأدوات في أرض الموقع العام	٨٥	م٣	٤٧٨,٥٤		٤٧٨,٥٤	جاري	٤٠٦٧٥,٩		٤٠٦٧٥,٩	
٣٤	بالشر الشاب حفر سلالم بين الطوابق السفلية لتواجد السفلية	٨٥	م٣	١١٠٠,٠٠		١١٠٠,٠٠	جاري	٩٣٥٠٠,٠		٩٣٥٠٠,٠	
٣٣	بالشر الشاب أعمال خرسانة عليا للأساسات وقواعدها (الأعمدة)	١٥٠٠	م٣	١١٠,٩٠		١١٠,٩٠	جاري	١٦٦٣٥٠,٠		١٦٦٣٥٠,٠	
٣٦	بالشر الشاب لزوغ وصب خرسانة سادة للأساسات وقواعدها (الأعمدة)	٢١٥٠	م٣	٣٢٧,٨٠		٣٢٧,٨٠	جاري	٧٠٤٧٧٠,٠		٧٠٤٧٧٠,٠	
٤٠	بالشر الشاب خرسانة سادة لزوغ الأعمدة أقل من ١,٠٠ متر	٢٧٠٠	م٣	٢٥٤,٨٨		٢٥٤,٨٨	جاري	٦٨٨١٦٦,٩		٦٨٨١٦٦,٩	
٤١	بالشر الشاب خرسانة سادة لزوغ الأعمدة أكبر من ١,٠٠ متر	٢٩٠٠	م٣	١٧,٩٩		١٧,٩٨٨	جاري	٥٢١٦٣,٩		٥٢١٦٣,٩	
١٠٢	٢٠ خرسانة سادة لزوغ القاعدات وطبقات تغطية كمري (CAST IN SITU)									٠,٠	
	٢٠ القاعدات	٢٨٠٠	م٣	١٠٠,٠٠٠		١٠٠,٠٠٠	جاري	٢٨٠٠٠٠,٠		٢٨٠٠٠٠,٠	
	٢٠ الطبقات العلوية	٢١٣٠	م٣	١٠٠,٠٠٠		١٠٠,٠٠٠	جاري	٢١٣٠٠٠٠,٠		٢١٣٠٠٠٠,٠	
٤٣	٢٠ خرسانة سادة للقاعدات الرئيسية لبيارات ٦ و ٧ بارتفاع	٢٨٠٠	م٣	٩٥٠,٠٠٠		٩٥٠,٠٠٠	جاري	٦٨٢٠٠٠٠,٠		٦٨٢٠٠٠٠,٠	
٤٤	٢٠ خرسانة سادة للقاعدات الرئيسية لبيارات ارتفاع أكبر من ٩ م	٣٠٠٠	م٣	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠	جاري	٣٠٠٠٠٠,٠		٣٠٠٠٠٠,٠	
٤٥	بالشر تربة وترطيب ورص خلف الشلوح (٦-١٠)									٠,٠	
٤٦	٢٠ الطول STANDARD بطول ١٢ متر	٢٢٧٠٠	طن	١٠٠٦,٩٤١	٥٣,١١٢	١٠٦٠,٠٥٣	جاري	٢٤٠٦٣٢٠٣,١		٢٤٠٦٣٢٠٣,١	
٤٧	ب- الطول قصيراً أقل من ١٢ متر	٢٢٧٠٠	طن	٩٠,٠٧٢		٩٠,٠٧٢	جاري	٢١٣٤٧٠٦,٤		٢١٣٤٧٠٦,٤	
٤٣	بالشد تربة وترطيب قرافات									٠,٠	
	ب- تربة وترطيب قرافات مقاس ٥ C٢٠,٢٥/٢٥/٢٠٢٥/٥	١٦٠٠٠	بالعدد	١٦,٠٠٠		١٦,٠٠٠	جاري	٢٥٦٠٠٠,٠		٢٥٦٠٠٠,٠	
٤٩	بالشر السطح تربة وعمل طبقة عازلة من البيتومين والقطران ويجهز على قارة	٥٠	م٢	٥٧٩,٢٨		٥٧٩,٢٨	جاري	٢٨٩٦٤,٠		٢٨٩٦٤,٠	
٥٠	بالشر تربة وترطيب للطبقات من الحد السفلي لزوغ الأغطية (الكبريتات)	٣٠٠٠٠	طن	٦,٢٤		٦,٢٤	جاري	١٨٧٢٠٠,٠		١٨٧٢٠٠,٠	
٥٢	٢٠ أعمال الردم فوق بأدوات مناسبة الردم على منسوب الطريق	٩٢	م٣	١٤٩٧١,٦٠٠		١٤٩٧١,٦٠٠	جاري	١٣٧٧٣٨٧,٢		١٣٧٧٣٨٧,٢	
٥٣	٢٠ أعمال تطهير الطولي من الأتربة والصرف	٥,١٥	م٢	١٠٨٠,٠٠٠		١٠٨٠,٠٠٠	جاري	٥٥٦٢,٠		٥٥٦٢,٠	
٥٧	بالشد بل بطني مائية الطريق في مواقع فصل	٥٠٠٠٠,٠٠	بالعدد	١,٠٠		١,٠٠	جاري	٥٠٥٠٠,٠		٥٠٥٠٠,٠	
٥٠	بالشد تربة وترطيب فرامل الأرتكاز TYPE C١ مقاس ١٠٠٠٠ ، ٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	بالعدد	٨٤,٠٠	١٤	٩٨,٠٠٠	جاري	١٩٦٠٠٠٠,٠		١٩٦٠٠٠٠,٠	
٥١	٢٠ خرسانة سادة سميكة الشد مع استخدام مادة مونتكليا لتوصيل تلاحمية المطلوب	٣٨٤٠,٠٠	م٣	٧٠٠,٠٢	١٣١,٩١٠	٨٣١,٩٣٠	جاري	٣١٩٤٦١١,٢		٣١٩٤٦١١,٢	
التعديلات										٠,٠	
٥٠	بالشر تربة وترطيب ورص خلف الشلوح (٦-١٠)	٢٢٧٠٠	م.ط	٢٥٠,٠	٥٣,١١٢-	١٩٦,٨٩	جاري	٤٤٦٩٣٥٧,٦	١٧٨٧٧٤٣,٠	٢٦٨١٦١٤,٩	خصم ٢٠ ٪ لحين التصنيع والتركيب من بند رقم (٥٠)
٥٣	بالشد تربة وترطيب قرافات									٠,٠	
	بالشد تربة وترطيب قرافات مقاس ٥ C٢٠,٢٥/٢٥/٢٠٢٥/٥	١٦٠٠٠	بالعدد	٠,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري	٣٥٢٠٠٠,٠	١٤٠٨٠٠,٠	٢١١٢٠٠,٠	خصم ٢٠ ٪ لحين التركيب من بند رقم (٥٣)
٦	بالشد تربة وترطيب فرامل الأرتكاز TYPE C١ مقاس ١٠٠٠٠ ، ٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	بالعدد	٩٢,٠٠	٥٨,٠٠٠٠	٣٤,٠٠٠	جاري	٦٨٠٠٠٠,٠	٢٧٢٠٠٠,٠	٤٠٨٠٠٠,٠	خصم ٢٠ ٪ لحين التركيب من بند رقم (٢٠)
	الإجمالي							٥١٩٦٢٢٨٦,١١		٤٩٧٦١٧٤٣,٣٧	
									٢٢٠٠٥٤٣,٠٤		
									تسبق	٤٨٦٧٧٧٥٢,٠١	
									المصاري	١٠٨٣٩٩١,٣٦	

عن الشركة المنفذة
مهندس محمد عبد الرحمن
مهندس
رفع فوق غير صحة
أقر بصحة بند
تحريراً في

مهندس المشروع/
مدير المشروع/

أقر أن هذا المستند صحيح ومطبوع وأن المبالغ المبينة مطلوبة وقدرة
تحريراً في سنة ٢٠
توقيع
مدير الحسابات / مهندس
مدير الإدارة بعد الشروط المنصوص عليها
مدير عام المشروعات/
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للإدارة
مهندس

جملة الاعمال	٤٩٧٦١٧٤٣.٤
السابق صرفه	٤٨٦٧٧٧٥٢.٠
المستحق صرفه	١٠٨٣٩٩١.٤

الاستقطاعات	
تأمين	٥٤١٩٩.٦
دمغات	٢٦٤١٥.٨
جملة الاستقطاعات	٨٠٦١٥.٤

الاستقطاعات	٨٠٦١٥.٤
الصافى	١٠٠٣٣٧٥.٩٦