الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف ختامي رقم ٣

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٣٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٩ / ٧ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى ٢٨ /٠٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع - المهندسون متواجدة - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٠٢٤-٠٧-٠٩ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٠٢٤-٠٧-٠٩ - يراعي تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٢٦,٥٠٠	٣٧٥,٤٣٨١٨	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٤٣	٢,٧٢٥,١٦٩	٠	٠	٢,٧٢٥,١٦٩	٤٣	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٢٦,٥٠٠	٣٧٥,٤٣٨١٨	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٨٧	٨,٤٢٥,٤٤٩	٠	٠	٨,٤٢٥,٤٤٩	٨٧	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٢٦,٥٠٠	٣٧٥,٤٣٨١٨	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٧٠	٣٤٩,٣٨٠	٠	٠	٣٤٩,٣٨٠	٧٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											١١,٥٠٠,٠٠٠	٠	

فقط احد عشر مليوناً و خمسمائة الف جنيها لاغير

مدير مشروع المقاول
م/علاء سلامة علي

استشاري المساحة
م/محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

الاستشاري العام سيسترا
م/محمد صبري

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

على الحساب نهائياً

..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"