الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف ختامى رقم (٣)

مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع الطمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم (اتجاه النوبارية) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٢٣) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٣/٣/٢٢

من بداية العمل حتى : ١ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - سيارة بيك اب اربعة باب غير متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التامين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٤/٣/٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠٠,٧	م ٣	٤٦١٦٨,٠٥١٧	٤٥٢٠٠	٩٦٨,٠٥١٧	٤٦١٦٨,٠٥١٧	٠	٤٦٤٩١٢٢,٨٠٦	٠	٠	٠	٤٦٤٩١٢٢,٨٠٦		
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٤٦١٦٨,٠٥١٧	٤٥٢٠٠	٩٦٨,٠٥١٧	٤٦١٦٨,٠٥١٧	٠	١٤٧٥٠٦٩٢,٥٢	٠	٠	٠	١٤٧٥٠٦٩٢,٥٢	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٤٦١٦٨,٠٥١٧	٤٥٢٠٠	٩٦٨,٠٥١٧	٤٦١٦٨,٠٥١٧	٠	٦٠٠١٨٤,٦٧٢١	٠	٠	٠	٦٠٠١٨٤,٦٧٢١	
	إجمالي قيمة المستخلص												٢٠,٠٠٠,٠٠٠	
	فقط : عشرون مليون جنيها لا غير													

مدير المشروع المقاول:
م / محمد شكرى

استشارى المساحة
مكتب XYZ :
م / محمد خليل

مدير المشروع
(استشارى د/ محمد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

الاستشارى العام
(شركة سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم العصاوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .
.....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عبد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"