وزاره : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مستخلص رقم 01 جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم 1519 / 2023 / 2024 بتاريخ 07/ 05 / 2024 مع مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) المده من بدء العمل الى 23/07/ 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن جنية	إستقطاع أو حجز جنيه	الباق بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
											تامين وسلامة المرور متواجد
2	اعمال قطع										
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل الترب الصالحة الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣,٦٠	م3	.	٣١١٠٠٠	٣١١٠٠٠	جاري (1)	٧٣٣٩٦٠٠	.	٧٣٣٩٦٠٠	التقارير(المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد البرنامج الزمنى متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة
	علاوة 2 جنية/م3 لعمق 5 م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .	٢	م3	.	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠		٣٠٠٠٠٠	.	٣٠٠٠٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة 4 جنية/م3 لعمق 10 م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .	٤	م3	.	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠		٤٠٠٠٠٠	.	٤٠٠٠٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة 6 جنية/م3 لعمق 15 وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .	٦	م3	.	٦١٠٠٠	٦١٠٠٠		٣٦٦٠٠٠	.	٣٦٦٠٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه ي اتربة رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول ال اقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوي) والفئة تشمل توريد اتربة مناسبة لفرشها اعلي الاتربة الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨		.	٨٨٠٠٠	٨٨٠٠٠		٢٤٦٤٠٠٠	.	٢٤٦٤٠٠٠	يراعى حجز مبلغ ٥٠,٠٠٠ خمسون الف جنيها لحين تهو ملاحظات الأمن والسلامة بالموقع
	علاوة 2 جنية/م3 لعمق 5 م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .	٢	م3	.	٨٨٠٠٠	٨٨٠٠٠		١٧٦٠٠٠	.	١٧٦٠٠٠	
	الاجمـــــالي							١١٠٤٥٦٠٠	.	١١٠٤٥٦٠٠	
	فقط أحد عشر مليونا وخمسة واربعون ألفا وستمائة جنيه مصري لاغير										

مدير مشروع الشركة المنذة
م / السيد عفيفي السيد

مهندس / استشاري المساحة
م / مختار احمد عبدالعال

مهندس / استشاري الجودة
م / خالد محمد مصطفي

مهندس الاستشاري العام
م / راضي محمود احمد العجمي

مهندس الهيئة
م / كريم محمد زين

مدير عام مشروعات
م / جهاد محمد سعد

يعتمد ,,,
رئيس الاداره المركزيه
م / نصر محمد نصر طبيخ

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
س.ت: ٦٧٩٣٢
ت.ض ٨١٨ - ٤٦ - ٥٨٠

المنطقة الاولى المركزية
مدير عام الشئون الفنية والادارية
نائب / مصطفى محمد عبدالجواد

SHAKER CONSULTANCY GROUP

٥١٤١٠