وزارة النقـــــــــــل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المنطقة السابعة باسيوط و المنيا

عن عملية : استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط الطوي على النيل المرحلة الثانية
من كم 460+3 الى كم 800+3 بطول 0.34 كم في الاتجاهين

في المدة من بدء العمل حتى تاريخ 2024/08/22

مستخلص جاري 1

العقد رقم 1427 / 2023 / 2024

1	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق ادراجة	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	اجمالي الاعمال التي تمت الى الآن	جاري نهائي	قيمة الاعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	ملاحظات
1	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف حفر في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن 800كجم/سم2) وذلك لوجود خط غاز بالقرب من الموقع في مسافة لا تزيد عن 800 متر و الحساب طبقا لمحاضر النسف . ومحمل على البند الاتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم من محور الطريق او طبقا لتعليمات المهندس المشرف . 2-رلنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -السعر لا يشمل المتفجرات .	95.00	م3	0.00	25000.00	25000.00	جاري 1	2375000.00		التقارير الشهرية والبرنامج الزمني ولوحات المشروع متواجدة المهندسين متواجدون تجهيزات الموقع متواجدة وسائل الانتقال والمكاتب الإدارية متواجدة يوجد دود ٧٠ كرتونة ورصيد تراجع بصورة الأوراق
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية لاجهاد اعلى من 1000كجم/سم2 وتصل لاجهاد 2000كجم/سم2 . ومحمل على البند الاتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 5 كم 2-رلنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	220.00	م3	0.00	70000.00	70000.00	جاري 1	15400000.00		
	الاجمالي							17775000.00		

مهندس المقاول

استشاري المشروع

مهندس الهيئة

مدير المشروع

مدير عام مشروعات

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

اسلام محمد فوزي

Arab House of Engineering
شركة بيت العرب
Tel: 42027610435
محور ديروط على النيل