المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: تطوير طريق وادى النطرون الجلمين بطول ٢٠كم من ٨٠ كم الي ١٠٠كم (القطاع السابع)
تنفيذ :شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

كشف (٩) جاري

المقاول:شركة اوراسكوم لانشاء الطرق رقم العقد(٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٠٧)

من بداية العمل حتى: ٥ /٠٧/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـان الأعـمـال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	أعمال الحفر :													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لافتات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد السيارات متواجده - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يراعى تطبيق نصوص العقد - وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة(لمسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٧,٠٠	م٣	٤٠٥,٢٢٦,٢٧	٣٥١,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٣٩٣,٠٠٠	٦,٦٨١,٠٠٠,٠	-	-	-	٦,٦٨١,٠٠٠	-	
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠,١٠	م٣	١٠٨,٣٠٣,٨٠	٨٢,٠٠٠	٠	٨٢,٠٠٠	١,٦٤٨,٢٠٠,٠	-	-	-	١,٦٤٨,٢٠٠	-	
٣	المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانكية فى تربة صخرية صلبة.....													
	ذات جهد من (100-200 كجم/سم٢)	٥٤,٠٠	م٣	١,٣٤٩,٨٨	١,٠٠٠	٠	١,٠٠٠	٥٤,٠٠٠,٠	-	-	-	٥٤,٠٠٠	-	
	ذات جهد من (200-300 كجم/سم٢)	٦٥,٥٠	م٣	٧,٣١٠,٣٩	٥,٥٠٠	٠	٥,٥٠٠	٣٦٠,٢٥٠,٠	-	-	-	٣٦٠,٢٥٠	-	
	ذات جهد من (300-400 كجم/سم٢)	٧٦,٠٠	م٣	٩١,٧٢١,٨٥	٧٧,٠٠٠	٠	٧٧,٠٠٠	٥,٨٥٢,٠٠٠,٠	-	-	-	٥,٨٥٢,٠٠٠	-	
	أعمال الازالة و التطهير :-													
٤	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالوبيرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	١٦,٠٠	م٢	١,٠٧٣,٣٤٥	٩٠٠,٠٠٠	١٤٥,٠٠٠,٠٠	١,٠٤٥,٠٠٠,٠٠	١٦,٧٢٠,٠٠٠,٠	-	-	-	١٦,٧٢٠,٠٠٠	-	
	علاوة بالمتر المسطح على البند سمك ١ سم	٣,٢٠		٥٢٨,٦٢٨	٣٣٣,٠٠٠,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠	٣٣٧,٠٠٠,٠٠	١,٠٧٨,٤٠٠,٠	-	-	-	١,٠٧٨,٤٠٠	-	
	بعلاوة بالمتر المسطح على البند سمك ٢ سم	٦,٤٠		٦٧,٥٧٣,٠٠	٥٥,٠٠٠	٠	٥٥,٠٠٠	٣٥٢,٠٠٠,٠	-	-	-	٣٥٢,٠٠٠	-	
	بعلاوة بالمتر المسطح على البند سمك ٤سم	١٢,٨٠		١٤٦,٤٨٦,٩٠	١٢٣,٠٠٠	٠	١٢٣,٠٠٠	١,٥٧٤,٤٠٠,٠	-	-	-	١,٥٧٤,٤٠٠	-	
٥	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠,٠٠	م٣	١٨,٥٠٨,٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠	١,٢٠٠,٠٠	١٨,٢٠٠,٠٠	١,٠٩٢,٠٠٠,٠	-	-	-	١,٠٩٢,٠٠٠	-	
٦	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥,٠٠	م٢	١٩٣,٥٢٠,٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠	٧٥٠,٠٠٠,٠	-	-	-	٧٥٠,٠٠٠	-	
٧	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٨٠,٠٠	م٣	١٦,٦٩٤,٠٦	٨,٤٥٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	٨,٨٥٠,٠٠	٧٠٨,٠٠٠,٠	-	-	-	٧٠٨,٠٠٠	-	
	اعمال الردم :-													
٨	بالمتر المكعب :أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. -يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحميل للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .	٢١٢,١٠	م٣	٤٧٣,٣٨٢,٠٠	٣٦١,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٣٦٦,٠٠٠,٠٠	٧٧,٦٢٨,٦٠٠,٠	-	-	-	٧٧,٦٢٨,٦٠٠	-	
١٠	توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفذة شاملة أعمال الفرش والتهذيب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٩٠ كم(السعر يشمل الجاده المحجرية والتى اقرتها المناطق المشرفه لمحاجر منطقة وادي النطرون)	١٧١,٦٠	م٣	٢٥٥,٩٤٤,٠٠	٠,٠٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠	٣٠,٨٨٨,٠٠٠,٠	-	-	-	٣٠,٨٨٨,٠٠٠	-	
	طبقات الاساس :-													
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرشها على وتشكيلها باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة المعملية)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٤٥ كم يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	٣٤٨,٠٠	م٣	٣٩٨,٤٢٧,٨٤	٣٤٢,٥٠٠,٠٠	٨,٥٠٠,٠٠	٣٥١,٠٠٠,٠٠	١٢٢,١٤٨,٠٠٠,٠	-	-	-	١٢٢,١٤٨,٠٠٠	-	

الشركة المنفذة شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق
مدير المشروع (شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق)
م/ يوسف عبد العظيم

المدير الاستشارى
م/ رجب سمير

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
مهندس/محمد فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالجدول و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول
تحريرا في :
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

يعتمد ...
على الحساب
نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مريـــى مطروح
عبد مهندس /
"هنى محمد محمود طه"

ORASCOM ROAD CONSTRUCTION
شروع وادى النطرون

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: تطوير طريق وادى النطرون العلمين بطول ٢٠كم من ٨٠ كم الي ١٠٠كم (القطاع السابع)
تنفيذ :شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

كشف (٩) جاري

المقاول:شركة اوراسكوم لانشاء الطرق رقم العقد(٢٠٢١/٦٠٧/٢٠٢٢)

من بداية العمل حتى: ٥ /٠٧/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـان الأعـمـال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
	طبقات التشريب و اللصق:-													
١٧	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30بمعدل من (١,٢ – ١,٥)كجم ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥,٠٠	م٢	٩٠٧,٤٠٥,٠٠	٨٢٥,٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠	٨٦٥,٠٠٠,٠٠	٢١,٦٢٥,٠٠٠,٠	-	.	-	٢١,٦٢٥,٠٠٠		
١٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٨,٣٥	م٢	١,٢٤٠,٧٧٩,٦٨	١,٠٩٧,٠٠٠,٠٠	٩٢,٠٠٠,٠٠	١,١٨٩,٠٠٠,٠٠	٩,٩٢٨,١٥٠,٠	-	.	.	٩,٩٢٨,١٥٠		
	طبقات الرصف الاسفلتى:-													
١٩	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠|٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم و مسافة النقل الداخلى للخلطة ٤٠ كم	١٥٥,٠٠	م٢	١٧٠,٤٩٥,٠٠	١٣٣,٢٠٠,٠٠	٢١,٠٠٠,٠٠	١٥٤,٢٠٠,٠٠	٢٣,٩٠١,٠٠٠,٠	-	.	.	٢٣,٩٠١,٠٠٠		
٢٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠|٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٣٩,٥٠	م٢	٨٤٩,٧٠٥,٠٠	٧٦٩,٠٠٠,٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠	٧٩٩,٠٠٠,٠٠	١١١,٤٦٠,٥٠٠,٠	-	.	.	١١١,٤٦٠,٥٠٠		
٢١	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقةسطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠|٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم و مسافة النقل الداخلى للخلطة ٤٠ كم	١٣٢,٥٠	م٢	٨٤٩,١٧٣,٠٠	٧٧٠,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠	٧٩٩,٠٠٠,٠٠	١٠٥,٨٦٧,٥٠٠,٠	-	.	.	١٠٥,٨٦٧,٥٠٠		
٢٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفايبر جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عم ٣٥٠ كجم/م٣ وبأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفئه تشمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير(١٦Φ) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف , -السعر يشمل زيادة الماده المحجرية والتى اقرتها المناطق المشرفه لمحاجر منطقة وادي النطرون	٤٧٨,٠٠	م/ط	٢٧٣,٠٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢١٠,٠٠	١٠٠,٣٨٠,٠	-	.	.	١٠٠,٣٨٠		
	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى :-													
٢٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العاديه بسمك ٢٨ سم بعد رصف و تكون مورده من احد الخلاطات المركزيه المعتمدة علي ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقه ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانه وقت الرصيف عن ٣١ درجه مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبلين فايبربمعدل ٩٠٠ جم ...خرسانة.	٧٨٦,٠٠	م٢	٥١٤,٣٢٧,٤٠	٣٤٧,٠٠٠,٠٠	١٣٠,٠٠٠,٠٠	٤٧٧,٠٠٠,٠٠	٣٧٤,٩٢٢,٠٠٠,٠	-	-	-	٣٧٤,٩٢٢,٠٠٠		
١-٢٥	العلاوة عن توريد سن ١ و سن ٢ لمسافة ٣٨٦ كم و يتم خصم ٠,٣ جنيه لكل ١ كم فى حالة التوريد لمسافة اقل	٥٣,٨٠	م٢	١٧٨,٠٥٢,٢٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠	٥,٣٨٠,٠٠٠,٠	-	3,000,000.00	-	٢,٣٨٠,٠٠٠		
٢-٢٥	المتر المسطح علاوة على بند الرصف الخرسانى لزيادة اسعار الاضافات و المدة المطاطية للفواصل بدا من١/٣/٢٠٢٣	٤٣,٠٠	م٢	٣٥٦,٣٥٠,٠٠	٢٠٧,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٧,٠٠٠,٠٠	٨,٩٠١,٠٠٠,٠	-	-	-	٨,٩٠١,٠٠٠		
٢٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ %ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا امواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين Bixial	٣٧,٠٠	م٢	٩٢٣,٤٥	٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	١٤,٨٠٠,٠	-	-	-	١٤,٨٠٠		
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاتربة	١٣,٠٠	متر مكعب	٤٠٣,٦٢٣,٣٥	٣٥٠,٩٧٦,٨٠	١٥,٠٢٣,٢٠	٣٦٦,٠٠٠,٠٠	٤,٧٥٨,٠٠٠,٠	-	-	-	٤,٧٥٨,٠٠٠		
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤٠٢,٩١٥,٧٢	٣٤٢,٥٠٠,٠٠	٨,٥٠٠,٠٠	٣٥١,٠٠٠,٠٠	٨,٧٧٥,٠٠٠,٠	-	-	-	٨,٧٧٥,٠٠٠		
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الرصف الاسفلتى للرابطة ٧ سم	٣,٠٠	م٢	١٧٨,٧٨٩,٥١	١٣٣,٢٠٠,٠٠	٢١,٠٠٠,٠٠	١٥٤,٢٠٠,٠٠	٤٦٢,٦٠٠,٠	-	-	-	٤٦٢,٦٠٠		
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الرصف الاسفلتى للرابطة ٦ سم	٣,٠٠	م٢	٨٧٩,٧٨٤,٥٢	٧٦٩,٠٠٠,٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠	٧٩٩,٠٠٠,٠٠	٢,٣٩٧,٠٠٠,٠	-	-	-	٢,٣٩٧,٠٠٠		
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الرصف الاسفلتى السطحية	٣,٠٠	م٢	٨٧٧,٧٩٨,١١	٧٧٠,٠٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠	٧٩٩,٠٠٠,٠٠	٢,٣٩٧,٠٠٠,٠	-	-	-	٢,٣٩٧,٠٠٠		
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الرصيف الخرسانى	١٠,٠٠	م٢	٦٦٦,٠٤٠,٥٨	٣٤٧,٠٠٠,٠٠	١٣٠,٠٠٠,٠٠	٤٧٧,٠٠٠,٠٠	٤,٧٧٠,٠٠٠,٠	-	-	-	٤,٧٧٠,٠٠٠		
	إجمالى قيمة الاعمال (فقط تسعمائة وخمسون مليوناً ومائة وأربعة وتسعون ألفاً وسبعمائة وثمانون جنيهاً فقط لاغير)							٩٥٠,١٩٤,٧٨٠,٠٠		٠				

الشركة المنفذة (شركة اوراسكوم لانشاء الطرق)
عاصل المشروع (شركة اوراسكوم لانشاء الطرق)
م/ يوسف عبد العظيم

مدير الاستشارى
م/ راجح سمور

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
مهندس/محمد قباش

يعتمد ...

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً فى
.....يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هانى محمد محمود طه"

ORASCOM ROAD CONSTRUCTION
مشروع وادى النطرون