وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مستخلص جاري رقم (1)

عملية : تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق الاوتوستراد بطول 2,450 كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (شرق النيل – المركزية) المسافة من الكم 0,800 كم الي الكم 1,200 كم بطول 0,400 كم (بالامر المباشر).

تنفيذ : المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو) عن المدة من بدء العمل الي 15 / 07 / 2024
العقد رقم (1159 / 2023 / 2024) في 13 / 02 /2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان جنية	جاري / نهائي	استقطاع او حجز جنية	الباقي بعد الاستقطاع جنية	ملاحظات
1_1	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر من محور الطريق يتم حساب 1جنية للكيلومتر زيادة . - تم مراعاة معدلات التنفيذ والاعماق التي تصل الي 9 متر .	38	م3	0	95172.23	95172.23	3,616,544.74	جاري	0.00	3,616,544.74	(1) يراعي تطبيق بنود العقد . (2) المهندسون متواجدون . (3) فريق العمل متواجد (4) لافتات العملية متواجدة . (5) المعدات متواجدة (6) تعليمات مرور متواجد (7) فني تامين سلامة المرور متواجد . (8) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (9) بوليصة التامين [illegible]
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع الي المقالب العموميه وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	69	م3	0	3025.87	3025.87	208,785.03	جاري	0.00	208,785.03	
3_1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن % 10) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2كم - يتم احتساب علاوه 1,5جنية لكل 1كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100كم و 1,3جنية لكل 1كم زيادة عن مسافة نقل 100كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. - الفئة تشمل اعداد مشون للتخليط والنقل مرة اخري للقطاع. - علاوة 2.5 جنية/م3 للكميات المنفذة ابتداء من 22/3/2024 .	60	م3	0	9564.14	9564.14	573,848.40	جاري	0.00	573,848.40	
	علاوة مسافة النقل (مسافة 39.9 كم)	59.85		0	9564.14	9564.14	572,413.78		0.00	572,413.78	
	قيمة المادة المحجرية	35		0	9564.14	9564.14	334,744.90		0.00	334,744.90	
	قيمة نسبة الدمك 25% من المادة المحجرية	8.75		0	9564.14	9564.14	83,686.23		0.00	83,686.23	
	قيمة الاستقطاعات 12%من قيمة المادة المحجرية شامله نسبة الدمك	5.25		0	9564.14	9564.14	50,211.74		0.00	50,211.74	
4_1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لاوس أنجلاوس عن 40% والا يزيد الإمتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل 20كم . - يتم احتسب علاوه 1,35جنية لكل 1كم زيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.(يتم مراعاة ارتفاع المادة المحجرية). - علاوة 7 جنية /م3 للكميات المنفذة ابتداء من 22/3/2024 .	267.00	م3	0	8118.29	8118.29	2,167,583.43	جاري	0.00	2,167,583.43	
	علاوة مسافة النقل (مسافة 25 كم)	33.75		0	8118.29	8118.29	273,992.29		0.00	273,992.29	
	رسوم كارتة اساس	25.00		0	8118.29	8118.29	202,957.25		0.00	202,957.25	
17	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع بالاضافة الي اسمنت بورتلاندي عادي بنسبة 3% علي ان يتم اضافتة تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	495	م3	0	1998.01	1998.01	989,014.95	جاري	0.00	989,014.95	
	الاجمـــــــــــــــــــالي									9,073,782.73	

تسعة ملايين وثلاثة وسبعون ألفاً وسبعمائة واثنان وثمانون جنيها وثلاثة وسبعون قرشا فقط لا غير

الشركة المنفذة
م/ عماد حجاج
التوقيع/

استشاري الهيئة (XYZ)
م/ عاطف حمدي
التوقيع/

مدير المشروع الاستشاري
م/ حسن محمود
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ اسماء علي احمد
التوقيع/

مدير عام مشروعات الطرق
م/ جهاد محمد سعد
التوقيع/

محاسب الهيئة
التوقيع

مدير عام الشئون المالية والادارية
م/ مصطفي محمد عبدالجواد
التوقيع/

يعتمد ،،
رئيس الادارة المركزية
التوقيع/
م/ نصر محمد نصر طبيخ

المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو)
وصفي لمعي وشركاه
س.ت: ٣٢٦٣٠
ب.ض: ٠٢٧ - ٣٢٣ - ٣١٥

SPECTRUM CONSULTING

المنطقة الأولى المركزية
مدير عام الشئون المالية والادارية
محاسب / مصطفى محمد عبدالجواد