

مستخلص جاري (١٠)
عن عمليه / تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير وترتج الطريق الدائري حول
القاهره الكبرى
في المسافه من تقاطع طريق القاهره / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر
المباشر
مقاوله / شركه المقاولات العموميه فوزي عبيده علي وشركاه
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٠٢١ بتاريخ ١٢/١٢/٢٠٢٢
شامل المده من بدايا التعاقد وحتى تاريخ ٢٣/١٢/٢٠٢٣



الشركه
شركة المقاولات العمومية فوزي عبيده وشركاه



الاستشاري
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

رقم البند	نوع العمل	الغلة بالمفاوضة وقائمه ١٥/٧/٢٠٢٢	كمية البند بالمقاييسه	الوحدة	مقدار العمل السابق الاجراء	مقدار العمل عن هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	قيمة الاعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الاعمال التي تمت إلى الان	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
١٠.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاقفل نسبة تحمل كاليبولانيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% ٥٥% لا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوهـل الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والغلة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول، التعليمات والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان. السعر يشمل قيمة المادة الحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	٣٧٥,٠٠	٣٥٠,٥٠٠	م	٣٥٠,٥٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٠,٥٠٠	جاري	٠,٠٠٠	١٣١٢٦٤٥١,٢٥	١٣١٢٦٤٥١,٢٥	١- يراعى تطبيق نصوص العقد ٢- المهندسون والفنيون متواجدين ٣- العلامات الارشادية ووسائل تأمين سلامة المرور متواجده ٤- يراعى خصم قيمة تجارب المعمل ٥- البرنامج الزمني متواجد ٦- معمل الموقع متواجد
١٠.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاقفل نسبة تحمل كاليبولانيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% ٥٥% لا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والغلة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم ز ياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	٣٩٦,٠٠	٣٩٥٢,٠٠٠	م	٣٩٥٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٥٢,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	١٤٣٨٠٧٤٠,٠٠	١٤٣٨٠٧٤٠,٠٠	٧- المحملات تراجع بمطوابع قطاع التنفيذ و المناطق بدءا من تاريخ استلام الموقع ٨- يراعى تعليه مبلغ ٥٥٠,٠٠٠ جنيه على بند ٣-٨ الخاص باعمال الطبقة السطحية لحين استكمال ورود نتائج الاختبارات من المعامل المركزية ٩- يراعى تعليه مبلغ ٢١٠,٠٠٠ جنيه على بند ٣-٨ الخاص باعمال الطبقة السطحية لحين تلافي بعض الملاحظات و التقييم
١٠.٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام ايجاد صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والغلة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	١٤٥,٠٠	٩٥٥٤٢,٠٠	م	٩٥٥٤٢,٠٠	٠,٠٠٠	٩٥٥٤٢,٠٠	جاري	٠,٠٠٠	١٣٨٥٣٥٩٠,٠٠	١٣٨٥٣٥٩٠,٠٠	١٠- يراعى تعليه مبلغ ١٥٠,٠٠٠ على بند ٣-٤ الخاص باعمال قدمه الميول لحين ورود نتائج الاختبارات من المعامل المركزية ١١- يراعى تعليه مبلغ ٢٠٠,٠٠٠ على بند ٩-١٢ الخاص باعمال النيوجيرسي وجه واحد لحين ورود نتائج الاختبارات من المعامل المركزية
١٠.٨ ب	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام ايجاد صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والغلة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	١٥٣,٠٠	٨١٦٨٨,٠٠	م	٨١٦٨٨,٠٠	٠,٠٠٠	٨١٦٨٨,٠٠	جاري	٠,٠٠٠	١٢٤٩٨٢٦٤,٠٠	١٢٤٩٨٢٦٤,٠٠	١٢- يراعى تعليه مبلغ ٢٠٠,٠٠٠ على بند ٩-١٢ الخاص باعمال النيوجيرسي وجه واحد لحين ورود نتائج الاختبارات من المعامل المركزية
١٠.٨ ج	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام ايجاد صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والغلة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	١٥٨,٠٠	٣٢٥٩٥٦,٠٠	م	٣٢٥٩٥٦,٠٠	٣٢٦١,٠٠	١٧١,٥٦,٠٠	جاري	٥٧٢١١٨,٠٠	٢٧٠٢٦٨٤٨,٠٠	٢٧٠٢٦٨٤٨,٠٠	
٣-٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام ايجاد صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والغلة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد ١٥/٧/٢٠٢٢	١٤٠,٠٠	٦١٥٠,٠٠٠	م	١٧٩٤٩٥,٠٠	٧٤١٧٨,٠٠	٢٥٣٩٧٣,٠٠	جاري	١٠,٤٦٦٩٢,٠٠	٣٥٥٥٦٢٢,٠٠	٣٥٥٥٦٢٢,٠٠	
١٠.٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التظاير RC3000 بمعدل ٠.٥ كجم /م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد ١٥/٧/٢٠٢٢	٩,٢٠	٦١٥٠,٠٠٠	م	١٧٦٣١٦,٠٠	٧٤١٧٨,٠٠	٢٥٠,٧٩٤,٠٠	جاري	٦٨٥١٩٧,٦٠	٢٣٠٧٣٠٤,٨٠	٢٣٠٧٣٠٤,٨٠	

ممثل البنك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مدير عام الميزانية والمالية و الاداريه

أ / احمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

مدير المشروع

م/ محمود عبد الفتاح

مدير المشروع

م/ اسام محمد

مهندس المشروع

احمد عبد العزيز

مدير المشروع

اسلام صابر السيد





الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية



الشركة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبيد وشركاه

مستخلص جاري (١٠)
عن عملية / تنفيذ اعمال الاسفلت و التيوجيرسي و الانهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول
القاهرة الكبرى
في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر
المباشر
مقاوله / شركه المقاولات العمومية فوزي عبيد علي وشركاه
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢/١٢ بتاريخ ٢٠٢٢ / ٦ / ١٢
شامل المدة من بدايه التعاقد وحتى تاريخ ٠٥/١٢/٢٠٢٣



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	القيمة بالمقايضة ١٥/٧/٢٠٢٢	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار العمل عن هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الاعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الاعمال التي تمت إلى الان	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
١١.٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمئلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة قبل (٢٠٢٢-٢٠٢١)	٢٥,٠٠	٩٥٥٤٢,٠٠	م ²	٩٥٥٤٢,٠٠	٠,٠٠	٩٥٥٤٢,٠٠	جاري	٠,٠٠	٢٣٨٨٥٥,٠٠	٢٣٨٨٥٥,٠٠	
١٢.٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمئلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من (٢٠٢٢-٢٠٢١) إلى (٢٠٢٢-٢٠٢٠)	٢٧,٥٠	٨١٦٨٨,٠٠	م ²	٨١٦٨٨,٠٠	٠,٠٠	٨١٦٨٨,٠٠	جاري	٠,٠٠	٢٢٤٦٤٢,٠٠	٢٢٤٦٤٢,٠٠	
١٣.٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمئلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة بعد (٢٠٢٢-٢٠٢٠)	٢٧,٥٠	٣٢٥٩٥٦,٠٠	م ²	١٧٠٦٤٤,٠٠	٣٦٢١,٠٠	١٧٤٢٣٥,٠٠	جاري	٩٩٥٧٧,٥٠	٤٧٩١٤٦٢,٥٠	٤٧٩١٤٦٢,٥٠	
٢٠٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (تيوجرس) وجه واحد بارتفاع ٩٠سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² والفئة ٢ كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتشطيب الأضراس ٧-١٢ م/ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمئلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٢٠٢٠)	٤٨٥,٠٠	١٣٢٦٢,٠٠	م.ط	١٣٢٦٢,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٦٢,٠٠	جاري	٠,٠٠	٦٤٣٢٠٧,٠٠	٦٤٣٢٠٧,٠٠	
١٢.٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (تيوجرس) وجه واحد بارتفاع ٩٠سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² والفئة ٢ كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتشطيب الأضراس ٧-١٢ م/ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمئلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٢٠٢٠)	٥٠٠,٠٠	١٤٩٧٩,٩٧٨	م.ط	٢٨٥٣,٠٠	٧٤٨,٠٠	٣٦٠١,٠٠	جاري	٣٧٤٠٠٠,٠٠	١٨٠٠٥٠٠,٠٠	١٨٠٠٥٠٠,٠٠	
١٠.٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (تيوجرس) وجهين بارتفاع ٩٠سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² والفئة ٢ كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتشطيب الأضراس ١٠-١٦ م/ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمئلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة بعد ١٥/٧/٢٠٢٢	١٨٥,٠٠	٨٠٠,٠٠	م.ط	٤٥٢٧,٠٠	٠,٠٠	٤٥٢٧,٠٠	جاري	٠,٠٠	٣١٠٠٩٩٥,٠٠	٣١٠٠٩٩٥,٠٠	

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

مدير عام الصيانة

مدير المشروع

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

أحمد عبد الجواد

م/ هشام حمدي

م/ محمود علي عبدالفتاح

أ. سلام محمد

أحمد عبد العزيز

أحمد صام السيد

أحمد عبد الجواد



أحمد عبد العزيز

أحمد صام السيد

مستخلص جاري (١٠)
عن عمليه / تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدعامات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول
القاهرة الكبرى
في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالامر
المباشر
مقاوله / شركه المقاولات العموميه فوزي عبده علي وشركاه
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٠١ بتاريخ ٢٠٢٢ / ٦ / ١٢
شامل المده من بدايه التعاقد وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٠٥



الشركه
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه



الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

رقم البند	نوع العمل	القيمة بالمقايضة وقائمه ١٥/٧/٢٠٢٢	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار العمل عن هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الاعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الاعمال التي تمت إلى الان	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
١-٣	بالمتر المكعب اصمال توريد وصب خرسانه عاديه لحمايه مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم /م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/م٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٤٥٠,٠٠٠	٨٤٩٩,٩٢	م٣	٨٣٣,٥٥	١٧٥,٠٠	١,٠٠٨,٥٥	جاري	٢٥٣٧٥٠,٠٠٠	١٤٦٣٩٧,٥٠	١٤٦٣٩٧,٥٠	
١	بالمقطوعه عمل خزان صرف صحى طبقا لمواصفات الشركة الوطنية للبترول والبند يشمل : ١- حفر ٢- خرسانة عادية ٣- خرسانة مسلحة ٤- عزل وتر ستوب ٥- عزل من ألواح البولييم ٦- مباتى كسوة للمعدة العازلة ٧- محارة للجوانب الداخلية هـ ذلك طبقا للمواصفات المعتمدة	٤٠٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	مقطوعية	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠٠	
٢	بالمقطوعية تحويل مسار غرفة تجمع الصرف الطبيعي والصرف الصناعي	٥٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	مقطوعية	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٥٠٠٠,٠٠٠	٥٠٠٠,٠٠٠	
٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ٦ بوصة ضغط ١٠ بار مع كافة ما يلزم من الحفر في الأسفلت وإعادة الوضع الى ما كان عليه	٣٥٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	م.ط	١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	
٤	بالعدد عمل غرفة تفنيش من الخرسانة المسلحة طبقا لمواصفات الشركة الوطنية للبترول والبند يشمل الغطاء المعتمد ١٢ و ٢٥ طن	١٠٠٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	مقطوعية	٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٨٠٠٠,٠٠٠	٨٠٠٠,٠٠٠	
٥	بالمقطوعية نقل اعدة إنارة مع تغير الخطوط وربطها بشبكة المحطة مع المحافظة عليها والكشافات الخاصة بها	٦٢٠٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	مقطوعية	٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٤٩٦٠,٠٠٠	٤٩٦٠,٠٠٠	
٦	بالمقطوعية نقل ال ID الخاص بالمحطة مع تغير التآلف من القنارة أو ألواح الكلاينج أثناء نقل وتنفيذ القاعدة	٦٥٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	مقطوعية	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٦٥٠٠,٠٠٠	٦٥٠٠,٠٠٠	
	طبقا للقائمة الموحدة بوليو ٢٠٢٢ وتحميل الكارتات على البند رقم ٥	٢٥,٠٠٠		م	٦٤٢١٢,٨٧	٠,٠٠٠	٦٤٢١٢,٨٧	جاري	٠,٠٠٠	١٦٠٥٣٢١,٧٥	١٦٠٥٣٢١,٧٥	
	طبقا للقائمة الموحدة بوليو ٢٠٢٢ وتحميل الموازين على البند رقم ٨	٣,٠٠٠		م	٣٣٨٦١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٨٦١,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	١٠١٥٨٣,٠٠٠	١٠١٥٨٣,٠٠٠	
إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخه												١٤٤٢٧٢٥٦٤,٨٠
المصرف عن المستخلص السابق												١٣١٨٦١٠٠١,٧٠
قيمة المستخلص المستحقه عن هذه المده												١٢٤١١٥٦٣,١٠

تحرر في ٢٠٢٣/ ١٢ / ٠٥

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العموميه)

مهندس المشروع

احمد عبد العزيز

مدير المشروع

اسلام صابر السيد

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

مدير المشروع

م/ اسلام محمد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون الماليه و الاداريه

أ / أحمد عبد الجواد

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"
م/ هشام حمدي

مهندس
ضياء الدين مصطفى