

مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠ + ٣٢ إلى الكم ٦٠٠ + ٣٤ بطول ٢ كم اتجاه سيدي عبدالرحمن

تنفيذ : شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

كشف جارى رقم (٢)

من بداية العمل حتى: (2023/12/10)

مؤرخ فى 2023/06/08

رقم العقد (2023/2022/2175) المقاول: شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأصل الذى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأصل الذى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأصل الذى تمت حتى الآن		استقطاع او حوز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه	٣م				أقرش	جنيه	أقرش	جنيه	جنيه		
١-٣	<u>أعمال الردم</u> أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ١٠,٠٠متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب للتصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيهة لكل بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل التتوينات و تخليط و اختبارات ونقل مواقع العمل . السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (١) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	85.00	٣م	8,300	0	8,300	0	705,500	0	0	0	705,500	- مكتب جهاز الإشراف متواجد - العلامات الإرشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده
		270.20	٣م	8,300	0	8,300	0	2,242,660	0	0	0	2,242,660	حضير المشروع و المهندسون متواجدون
		13.00	٣م	8,300	0	8,300	0	107,900	0	0	0	107,900	- مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
		١-٤	<u>طبقات الأسفلت</u> بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (perperd subgrade) من الأحجار الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفلأك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء تجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيهة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (١) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ علاوه مسافه النقل ١٦٥ كم	278.00	٣م	3,792.31	0	3,600	0	3,600	0	0	0
174.00	٣م			3,792.31	0	3,600	0	626,400	0	0	0	626,400	
25.00	٣م			3,792.31	0	3,600	0	90,000	0	0	0	90,000	- وثيقة تأمين لخطر مقاولين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١١
٢-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيهة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (١) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ علاوه مسافه النقل ١٦٥ كم			298.00	٣م	1,330.418	0	1,200	0	357,600	0	0	0
		174.00	٣م	1,330.418	0	1,200	0	208,800	0	0	0	208,800	
		25.00	٣م	1,330.418	0	1,200	0	30,000	0	0	0	30,000	
		إجمالي قيمة المستخلص											
فقط :خمس ملايين و ثلاثمائة وتسعة وستون الفا و ستمائة وستون جنيهاً													

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
هاني محمد محمود طه

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسنى قياض

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس / ابراهيم الخناوي

الشركة المنفذة: شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات
مدير المشروع (شركة سيدي عبدالرحمن)
مهندس / احمد سيف

مدير المشروع (الاسكندرية)
مهندس / محمد حسنى قياض

مدير المشروع (الاسكندرية)
مهندس / محمد حسنى قياض

مدير المشروع (الاسكندرية)
مهندس / محمد حسنى قياض

مدير المشروع (الاسكندرية)
مهندس / محمد حسنى قياض