



رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كمية المقايسة	الفئة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢م) اسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكثاف (على الاقل نقل نسبة تحمل كاليقوتريا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متفجرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفقة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٢ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة .	٣م	٨٨٣٩٨	٥٧	٢٣.٠٠٠	٢٦.٠٠٠	٤٩.٠٠٠	٢٧٩٣.٠٠٠	.	٢٧٩٣.٠٠٠	لوحات المشروع متواجدة المستلزمات والمهمات متواجدة المهندسون متواجدون تأمين وسلامة المرور متواجد فريق العمل متواجد
	مسافة النقل حتى ٤٨ كم	٣م		٦٤,٤	٢٣.٠٠٠	٢٦.٠٠٠	٤٩.٠٠٠	٣١٥٥٦.٠٠٠	.	٣١٥٥٦.٠٠٠	التقارير (المبني - الاسبوعي -
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال اترية	٣م		١٣	٢٣.٠٠٠	٢٦.٠٠٠	٤٩.٠٠٠	٦٣٧.٠٠٠	.	٦٣٧.٠٠٠	الشهري) متواجد
	قيمة المادة المحجورة لطبقة التأسيس بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥ % + ١٢% الاستقطاعات	٢م		٤٣,٨٤	٢٣.٠٠٠	٢٦.٠٠٠	٤٩.٠٠٠	٢١٤٨١٦.٠٠٠	.	٢١٤٨١٦.٠٠٠	
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحيبات ١٠٠ مم و الاترية نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و النترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليقوتريا عن ٢٥% و الاترية نسبة الفاقد بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (E _v) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة .	٣م		١٠٠	٤٤.٠٠٠	٤٤.٠٠٠	.	٠,٠٠٠	.	٠,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	مسافة النقل حتى ٢٢٠ كم	٣م		٢٤٠	٤٤.٠٠٠	٤٤.٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	.	٠,٠٠٠	المعمل متواجد
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال طبقة التأسيس (prepared subgrade)	٣م		٢٥	٤٤.٠٠٠	٤٤.٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	.	٠,٠٠٠	
	قيمة المادة المحجورة لطبقة التأسيس بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٠ % + ١٢% استقطاعات	٣م		١١٣,٦	٤٤.٠٠٠	٤٤.٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	.	٠,٠٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) تعديل سعر البند بسبب ارتفاع أسعار السولار و المحاجر و السعر شامل المواد المحجورة و النقل الداخلي و الكارثات و مسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة و ذلك الكميات المنفذة بعد تاريخ ١٠-٠١-٢٠٢٢ .			٢٩٣	.	١٣٣٥.٠٠٠	١٣٣٥.٠٠٠	٣,٩١١,٥٠٠	.	٣,٩١١,٥٠٠	المطابق للمعايير
	مسافة النقل حتى ٢٢٠ كم بعد علوة بتاريخ (٢٠٢٢-١٠-٠١)			٢٤٠	.	١٣٣٥.٠٠٠	١٣٣٥.٠٠٠	٣,٢٠٤,٠٠٠	.	٣,٢٠٤,٠٠٠	
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت مترج + ٣م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مقبول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ و نظيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م		٣٥٠	.	١.٥٠٠	١.٥٠٠	٣,٧٢٧,٥٠٠	.	٣,٧٢٧,٥٠٠	
الاجمالي فقط وقدره تسعة عشر مليوناً وخمسمائة وستة وسبعين الفا وثمانمائة وعشرة جنيها فقط لا غير											
١٩٥٧٦٨١٠	.										

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
استاذ/ مصطفى عبد الجواد
التوقيع :-
يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ نصر محمد طيخ
التوقيع /

مدير عام المشروعات
مهندس/ اميرة السيد
التوقيع :-
مدير عام الحسابات
التوقيع :-

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ كرام امام سلامة
التوقيع :-
مدير مشروع مكتب سيسترا
مهندس/ عبدالناصر سيف
التوقيع :-

مدير المكتب الفني
م/ عبدالمنعم علي
التوقيع :-
مدير المشروع (الاستشاري)
م/ تامر شرف الدين
التوقيع :-

مدير مشروع مكتب XYZ
م/ احمد هشام
التوقيع :-
مدير المشروع (الاستشاري)
م/ تامر شرف الدين
التوقيع :-

مدير المشروع الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبد الحميد محمد
التوقيع :-
مدير مشروع مكتب XYZ
م/ احمد هشام
التوقيع :-
مدير المشروع (الاستشاري)
م/ تامر شرف الدين
التوقيع :-

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جاري استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من ١٨٠,٠٠٠ كم الى ١٨٥,٠٠٠ كم بطول ٥ كم (اتجاه السادات) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة لانشاء ورصف الطرق
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى: ٢٦ / ٩ / ٢٠٢٣
عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
حصر الاعمال
مرغوب صوراً لحالات الخلل له



يعتمد ،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ

