

رقم البند	الفترة البند	ملاحظات					
		المقدار السابقة	المقدار العمل	الفردان	قرش	جنبيه	استقطاع أو حجز
١	ياشر الطولى اعمال العباس	تمت حتى الان	جملة مقدار الأعمال التي تم تجاهد	قرش	٢٥٩٢٠٠	-	٢٥٩٢٠٠
٢	اعمال حفر استكشافي بعمالة يومية	٧٣٠	٧٣٠	٣٦٠	-	-	١٤٧٩٠
٣	اعمال تخلق المقادير العمومية	١٢٠	١٢٠	٥٠	٨٧	-	١٤٧٩٠
٤	اعمال تكسير وإزالة خرسانات	٣٣٠	٣٣٠	٣٣	-	-	١٠٤٠٠
٥	اعمال ردم مؤقت	١٣٠	١٣٠	١٣٠	-	-	١٠٤٠٠
٦	اعمال حفر في أرض الواقع العام	٣٨٣	٣٨٣	٣٣	-	-	٥٣٦٧٠
٧	اعمال حفر في أرض الواقع العام	٣٨٣	٣٨٣	٣٣	-	-	٥٣٦٧٠
٨	اعمال حفر في أرض الواقع العام	٣٢٤٠٠	٣٢٤٠٠	٣٣	-	-	٣٢٤٠٠
٩	اعمال حفر في أرض الواقع العام	٣٢٤٠٠	٣٢٤٠٠	٣٣	-	-	٣٢٤٠٠
١٠	استراحة العملية متواجدة	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٣	-	-	٣٠٠٠
١١	حرفر ميكانيكي بين العوازيق	٢٦١٠٠	٢٦١٠٠	٣٣	-	-	٢٦١٠٠
١٢	اعمال ردم برماد تنظيف	١٣٠	١٣٠	٣٣	-	-	١٣٠
١٣	اعمال ردم برماد تنظيف	١٤٥٢٠٠	١٤٥٢٠٠	٣٣	-	-	١٤٥٢٠٠
١٤	اعمال حفر في العوازيق	٢٤٤٨٠٠	٢٤٤٨٠٠	٣٣	-	-	٢٤٤٨٠٠
١٥	تجربة تعميل على خرازق قطر ١ م	٢٧٥٠٠	٢٧٥٠٠	٣٣	-	-	٢٧٥٠٠
١٦	خرازق معنورة ومصووبة بعمقها	٤١٥٠٠	٤١٥٠٠	٣٣	-	-	٤١٥٠٠
١٧	خرسانة عاديه لزوم الأساسات	١٦٦٠	١٦٦٠	٣٣	-	-	١٦٦٠
١٨	اعمال خرسانه عاديه للأرضنه	٣٣١٥٥٠	٣٣١٥٥٠	٣٣	-	-	٣٣١٥٥٠
١٩	خرسانة مسلحه لزوم الخدبات	٣٧٤٥	٣٧٤٥	٣٣	-	-	٣٧٤٥
٢٠	اعلاوه زبادة الأجهاد	٣٧٨٠٠	٣٧٨٠٠	٣٣	-	-	٣٧٨٠٠
٢١	خرسانة مسلحه والآعدهات	٧٠٢١٠٠	٧٠٢١٠٠	٣٣	-	-	٧٠٢١٠٠
٢٢	خرسانة مسلحه لزوم الكفرات العرضيه	٣٤٦٠٠	٣٤٦٠٠	٣٣	-	-	٣٤٦٠٠
٢٣	خرسانة مسلحه لزوم الكفرات العندوقيه	١٣٨٦٧٥٠	١٣٨٦٧٥٠	٣٣	-	-	١٣٨٦٧٥٠
٢٤	خرسانه كفر صافيه الصب	١٦٤٦٨٧٥	١٦٤٦٨٧٥	٣٣	-	-	١٦٤٦٨٧٥
٢٥	TORIDE و تركيب حدود تسلیح	٣٨٠٠	٣٨٠٠	٣٣	-	-	٣٨٠٠
٢٦	توريد و تركيب حدود تسلیح	٦٥٠	٦٥٠	٣٣	-	-	٦٥٠
٢٧	توريد و تشغيل وتحف كابلات عاليه الاجهاد	٣١٥٠	٣١٥٠	٣٣	-	-	٣١٥٠
٢٨	اعمال طبقة عازلة من البيوتين	٦٣٨٧	٦٣٨٧	٣٣	-	-	٦٣٨٧
٢٩	اعمال ردمات بمواد مقاومة للكربنة	٢١٤٢٠٠	٢١٤٢٠٠	٣٣	-	-	٢١٤٢٠٠
٣٠	ركائز نوع ٢٢٤٠٠	٥١	٥١	٣٣	-	-	٥١
٣١	ركائز نوع ٢٢٤٠٠	١٠٠	١٠٠	٣٣	-	-	١٠٠
٣٢	العدد	٣٢	٣٢	٣٣	-	-	٣٢
٣٣	ركائز نوع ٢٢٤٠٠	٢٠	٢٠	٣٣	-	-	٢٠
٣٤	ركائز نوع ٢٢٤٠٠	١٦	١٦	٣٣	-	-	١٦
٣٥	ركائز نوع ٢٢٤٠٠	٧٠	٧٠	٣٣	-	-	٧٠
٣٦	ركائز نوع ٢٢٤٠٠	١٠	١٠	٣٣	-	-	١٠
٣٧	ركائز نوع ٢٢٤٠٠	١٠	١٠	٣٣	-	-	١٠
٣٨	العطن	١٧	١٧	٣٣	-	-	١٧
٣٩	توريد و تركيب غلاف معدني	٨٤٠٠	٨٤٠٠	٣٣	-	-	٨٤٠٠
٤٠	اعمال ردم بالأتربة	١٠٠٠	١٠٠٠	٣٣	-	-	١٠٠٠
٤١	علاوة النقل ١٦٦ كم × ١٢٠	١٣٩٢٠٠	١٣٩٢٠٠	٣٣	-	-	١٣٩٢٠٠
٤٢	تركيب مواسير وبرائغ فلتر	٤٥	٤٥	٣٣	-	-	٤٥
٤٣	تركيب مواسير وبرائغ فلتر	٢٧	٢٧	٣٣	-	-	٢٧
٤٤	تركيب مواسير وبرائغ فلتر	١٠	١٠	٣٣	-	-	١٠
٤٥	تركيب مواسير وبرائغ فلتر	٢٥٠	٢٥٠	٣٣	-	-	٢٥٠
٤٦	حفرة لزوم غرف التثبيت	١٤٣٥٠	١٤٣٥٠	٣٣	-	-	١٤٣٥٠
٤٧	الإجمالي	١٨٥٩٨٢٨٥	١٨٥٩٨٢٨٥	٣٣	-	-	١٨٥٩٨٢٨٥

Scanned with CamScanner

عن عملية تطوير وتوسيعة عد (٣) كباري علوية ضمن أعمال تطوير طريق النموره / جمصة - رافد جمصة
لتنفيذ أعمال تطوير وتوسيعة كوبرى الروضة بالكم ٤ بالأمر المباشر

شاملة الاده من : بدء العمل إلى ١٥ / ٧ / ٢٠٢٣

٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٩٠٤ العقد رقم

٢٠٢٢ / ٣ / ٣١ بتاريخ مع شركة النيل العامة للطرق والكباري

ملاحظات

البند

الفترة

قرش

جنبيه

قردن

جنبيه

عن عملية تطوير وتوسيعة عد (٣) كباري علوية ضمن أعمال تطوير طريق النموره / جمصة - رافد جمصة

إدارة المقاوى

شاملة الاده من : بدء العمل إلى ١٥ / ٧ / ٢٠٢٣

لتنفيذ أعمال تطوير وتوسيعة كوبرى الروضة بالكم ٤ بالأمر المباشر

مع شركه النيل العامة للطرق والكباري

بتاريخ ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٩٠٤ العقد رقم

٢٠٢٢ / ٣ / ٣١

بتاريخ ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٩٠٤ العقد رقم

البند رقم

البند

الفترة

قرش

جنبيه

قردن

أعمال المقاوى

النفاذ

النفاذ

النفاذ

النفاذ

النفاذ

النفاذ

፳፻፭፻

અનુભૂતિ / 

Digitized by srujanika@gmail.com

የፌ() ተናለሁ
 ስር { } አዲስአበባ
 ስር { } ቴክክለኛ
 ስር { ۱ } ተተክሮን ۰۰ ۲
 በዚህ : ስር { ۱ } መመሪያ

 በዚህ : ۱ / ۰۸ / ۲۰۰۸

.....
.....

શાસ્ત્ર

မင်္ဂလာဒုက္ခနာရေးနှင့်ပြည်တွင် အမြတ်ဆုံး ပြည်တွင် အမြတ်ဆုံး

የመጀመሪያ ተደርሱ ይገልጻል ገዢ መሆኑን አንቀጽ ተከተል ይፈጸማል

የኅብረት የዕለታዊ ማኅበር ተስፋዎች / አዲስ አበባ ፖስታ ቤት ተስፋዎች

Digitized by Google

ਜਿੰਦ ਜਾਗਰਾ / ਕੁਝ ਹੁਕਮ | ਪ੍ਰਭੂ ਸਾਹਿਬ

תְּמִימָנָה : ۱۸ / ۱۷
בְּאֵין (בְּאֵין)
(בְּאֵין) - בְּאֵין
בְּאֵין (בְּאֵין)



The logo for the General Authority for Roads, Bridges and Land Transport (GARBLT) is located at the bottom left of the page. It features a stylized graphic of a road or bridge stretching across the frame, composed of several curved, overlapping bands of light blue and white. To the right of the graphic, the text "GENERAL AUTHORITY" is written in a bold, sans-serif font, followed by "FOR ROADS, BRIDGES" on the next line, and "AND LAND TRANSPORT (GARBLT)" on the third line.

କୋଣାର୍କ ଏ ପ୍ରମାଣିତ ହେଲା
କୁଟୀର୍ମାଣ ହେଲା

دیکھوں گے دسرا القرض

Small Business

أَنْتَ أَنْتَ الْمُحْكَمُ إِلَيْنَا مَوْلَانَا مَنْ هُنْ عَبْدُكَ
أَنْتَ أَنْتَ الْمُحْكَمُ إِلَيْنَا مَوْلَانَا مَنْ هُنْ عَبْدُكَ
أَنْتَ أَنْتَ الْمُحْكَمُ إِلَيْنَا مَوْلَانَا مَنْ هُنْ عَبْدُكَ

(ب) ارکانِ المعرفہ

الحمد لله رب العالمين

نوع	الاسم	العنوان	الرقم	البيانات
جهاز	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر
جهاز	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر
جهاز	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر
جهاز	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر	جهاز كمبيوتر

22

رئيس المصلحة

2000

- (١) إثارة كابوس سهل التجوزات والذماريات (المقصود)

(٢) إثارة مأثر القصد من سلطتها على الاستئثار المعنوي وأثر ذلك المعنوي سلبياً ولم يتحقق الضرف (المقصود)

(٣) إثارة المطبع عسكرياً بمحاسن (المقصود)

الحمد لله رب العالمين

وكل التساعات مدر أو رئيس التساعات

$\mu_{\text{rel}}(2 \times 8) = 0$

~~Section 17~~ ~~Part 10 and 11~~

(٦) درج نامه کشید

- 34 - (2)