الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (٥)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه الاقليمي ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم

الهيئة العامة
للطرق والكباري

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٣) بتاريخ :٢٩/٠٣/ ٢٠٢٢ مع شركة جي ار للبناء والتشييد شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ٠٥ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متضمنة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧	٦٧٦٩٦,٩٥٦	م٣	٣٤٧٦٥,٠٠	١٥١٤,٠٠	٣٦٢٧٩,٠٠	جاري ٥	٢٠٦٧٩٠٣,٠٠	٠,٠٠	٢٠٦٧٩٠٣,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ - ٢ = ٧٦ كم) . (السادات)	٩١,٢		م٣	٨١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٠٠,٠٠	جاري ٥	٧٣٨٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣٨٧٢٠,٠٠	المعدات متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ - ٢ = ٧٦ كم) . (السادات)	١٠٦,٤		م٣	٢٦٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٦٤٥,٠٠	جاري ٥	٢٨١٤٢٨,٠٠	٠,٠٠	٢٨١٤٢٨,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (السيوي)	٧٨,٠		م٣	٣١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠	جاري ٥	٢٤١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤١٨٠٠,٠٠	الكرفانات متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (الفيروز طريق العلمين)	٩١,٠		م٣	٦١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٦٠,٠٠	جاري ٥	٥٦٠٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٠٥٦٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٧ - ٢ = ٣٥ كم) . (الفيروز) طريق (الشجاعة)	٤٩,٠		م٣	٢١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٠,٠٠	جاري ٥	١٠٤٨٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٤٨٦٠,٠٠	البرنامج الزمنى و لوحات المشروع متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ - ٢ = ٧١ كم) . (الخطاطبة)	٩٩,٤		م٣	٤٤٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٠,٠٠	جاري ٥	٤٣٧٣٦,٠٠	٠,٠٠	٤٣٧٣٦,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) . (حورس)	٩١,٠		م٣	١٢١٨٠,٠٠	٧٠١,٠٠	١٢٨٨١,٠٠	جاري ٥	١١٧٢١٧١,٠٠	٠,٠٠	١١٧٢١٧١,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٢ - ٢ = ٨٠ كم) . (طيبه)	١١٢,٠		م٣	٠,٠٠	٨١٣,٠٠	٨١٣,٠٠	جاري ٥	٩١٠٥٦,٠٠	٠,٠٠	٩١٠٥٦,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السادات - الخطاطبة - السيوي - حورس - الفيروز - طيبه) قبل الزيادة حتي تاريخ ٠٧/١٣ ٣٣ * (1.12 طبقا للمفاوضة) * 1.3 معامل انتفاش	٤٨,٠٤٨		م٣	٣٢١٢٠,٠٠	١٥١٤,٠٠	٣٣٦٣٤,٠٠	جاري ٥	١٦١٦٠٤٦,٤٣	٠,٠٠	١٦١٦٠٤٦,٤٣	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السادات) بعد الزيادة من تاريخ ٠٧/١٣ ٣٥* (1.12 طبقا للمفاوضة) *1.3 معامل انتفاش	٥٠,٩٦٠		م٣	٢٦٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٦٤٥,٠٠	جاري ٥	١٣٤٧٨٩,٢٠	٠,٠٠	١٣٤٧٨٩,٢٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٣٤٧٦٥,٠٠	١٥١٤,٠٠	٣٦٢٧٩,٠٠	جاري ٥	٤٧١٦٢٧,٠٠	٠,٠٠	٤٧١٦٢٧,٠٠	
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٨,٠ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											
	أعمال حفر باستخدام البلدوزر لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٢٠,١	١٠٠٠٠٠,٠٠	م٣	٤٢٤٨٠,٠٠	٧٧١٥,٠٠	٥٠١٩٥,٠٠	جاري ٥	١٠٠٨٩١٩,٥٠	٠,٠٠	١٠٠٨٩١٩,٥٠	
	علاوة١جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠ - ٠,٥ = ٩,٥ كم).	٩,٥		م٣	٤٠٩٤٥,٠٠	٧٧١٥,٠٠	٤٨٦٦٠,٠٠	جاري ٥	٤٦٢٢٧٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٢٢٧٠,٠٠	
٧	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدودالمشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م على أن يتمصرف علاوة ٢٥. قرش للكم الزيادة.											
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٥	٦٦٦٧,٠٠	م٢	٦٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٠٠,٠٠	جاري ٥	٣٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٠٠٠,٠٠	
	علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠ - ٠,٥ = ٩,٥ كم).	٢,٣٧٥		م٢	٦٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٠٠,٠٠	جاري ٥	١٥٦٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٧٥,٠٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي علي أي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها طبقة تأسيس المسار اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتي اعلي من اعلي منسوب للمياة الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي ثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٥	١٦٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٥١٤٥,٠٠	٥١٤٥,٠٠	جاري ٥	٥٤٠٢٢٥,٠٠	٠,٠٠	٥٤٠٢٢٥,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢٠ = ٤٧ كم) (كسارة المنارة)	٥٦,٤٠		م٣	٠,٠٠	٤٧٨٣,٠٠	٤٧٨٣,٠٠	جاري ٥	٢٦٩٧٦١,٢٠	٠,٠٠	٢٦٩٧٦١,٢٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ - ٢٠ = ٥٣ كم) (كسارة فودة)	٦٣,٦٠		م٣	٠,٠٠	٣٦٢,٠٠	٣٦٢,٠٠	جاري ٥	٢٣٠٢٣,٢٠	٠,٠٠	٢٣٠٢٣,٢٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة المنارة - كسارة فودة) * 1.12 طبقا للمفاوضة (١٥٠*١,١٢)	١٦٨,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٤٣٠,٠٠	٧٤٣٠,٠٠	جاري ٥	١٢٤٨٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٨٢٤٠,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥		م٣	٠,٠٠	٥١٤٥,٠٠	٥١٤٥,٠٠	جاري ٥	١٢٨٦٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٦٢٥,٠٠	
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٠	١٨٠٠٠	م٣	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	جاري ٥	٧٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ - ٢٠ = ٦٦ كم) (كسارة الماسة عبد السلام)	٧٩,٢		م٣	٥٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٥٠,٠٠	جاري ٥	٤٤٧٤٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٧٤٨٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢٠ = ٤٧ كم) (كسارة المنارة)	٥٦,٤		م٣	١٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٥٠,٠٠	جاري ٥	٧٦١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٧٦١٤٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة الماسة عبد السلام-كسارة المنارة) قبل الزيادة حتي ٠٧/١٣ * ١,١٢ طبقا للمفاوضة * ١,٣ معامل انتفاش (١,٣*١,١٢*٨٥)	١٢٣,٧٦		م٣	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	جاري ٥	٨٦٦٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦٦٣٢٠,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥		م٣	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	جاري ٥	١٧٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٥٠٠٠,٠٠	
	الإجمالي								١٣٥١٩٣٧٥,٥٣	٠,٠٠	١٣٥١٩٣٧٥,٥٣	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٣٥١٩٣٧٥,٥٣
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٣٥١٩٣٧٥,٥٣
ما سبق صرفه	١٠٧٤٧٥٦٥,٤٦
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٥)	٢٧٧١٨١٠,٠٧

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة جي ار للبناء والتشييد
م / محمد سالمان

عن الاستشاري المساحي (XYZ)
م /

المكتب الفنى
م/ أحمد نجاح

عن استشاري المشروع (K.K)
المدير التنفيذي للقطاع
م / محمد كرم

مدير المشروع
م/ رشاد مرسي

د/ خالد قنديل

عن استشاري (سيسترا)
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / أحمد الشاعر م/ أحمد أبو دقية

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣ المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

ملاحظة الفئات نهائيا

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح/ أحمد باسم حسني الكرداني