

العقد رقم (١٣٥١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٦ / ٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات	
		جنية										
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٧٣ كم	٣٦٢,٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جاري	٢١٧٢٠٠٠,٠٠	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠١٣/ ٤ /٢٤ و تنتهي في ٢٠١٤/ ٤ /٢٤ . (١٠) مكتب د حسن مهدي استشاري المسار من ميناء العين السخنة حتي الكم ٥٧,٨ . (١١) مكتب سبكترم استشاري المسار من الكم ٥٧,٨ حتي الكم ٩٠ .	
٢	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast) مسافة نقل ١٠٩ كم	٤١٣,٥٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	جاري	١٦٥٤٠٠٠,٠٠				
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء ومشونة خارج بوابات الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر. <u>تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية للمتر.</u>	٥٦,٠٠	م٣	١٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠	جاري	٩٥٢٠٠٠,٠٠				
الإجمالي											٤٧٧٨٠٠٠,٠٠	
فقط اربعة مليون وسبعمائة وثمانية وسبعون الف جنيها لا غير												

رئيس الإدارة المركزية أحمد الطحان	مدير عام مشروعات م/ أحمد عراقي التوقيع	مهندس الإشراف م/ راجي هيج التوقيع	مهندس المشروع م/ راجي هيج التوقيع	مهندس المشروع م/ راجي هيج التوقيع	مهندس المشروع م/ راجي هيج التوقيع
			روجع فوجدي علي صحة تحرير في ٢٠٢٣/١/٢٠	الاستشاري العام (Systra) روجع فوجدي علي صحة تحرير في ٢٠٢٣/١/٢٠	الاستشاري الهئية مهندس المشروع التوقيع مدير المشروع التوقيع
					الاستشاري الهئية (XYZ) م التوقيع



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٣+٦٠٠ كم إلى المحطة ٤+٤٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٨ كم .



بيان بأجمالي الأعمال التي تمت من بداية الأعمال حتى تاريخه

الاجمالي	عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١			عقد ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٩			عقد ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٩			عقد ٢٠٢٣-٢٠٢١-١١٧٣			بيان الأعمال	رقم البند بالمعيار	قطاع
	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	ختماني رقم ٢	ما تم صرفه جاري ١	الكمية الاجمالية جاري ١	ختماني رقم ٢	ما تم صرفه جاري ١	الكمية الاجمالية جاري ١			
14,960.85						6,122.17	839	8,000.00	8,838.68			0	1-1		يتمتع المصمم بأصناف حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (لتيسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتنشيلها مع التأكد أن الأتربة مطبقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام الآلات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للحصول الى الجافة الجيدة (ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية والبيانات الهندسية المشرفة العامة للطرق و الجاري وتنفيذات المهندسين المشرف
98,674.66						0	675	42,000	42,675	1,000	55,000	56,000	2-1		يتمتع المصمم بأصناف حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (لتيسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتنشيلها مع التأكد أن الأتربة مطبقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام الآلات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للحصول الى الجافة الجيدة (ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية والبيانات الهندسية المشرفة العامة للطرق و الجاري وتنفيذات المهندسين المشرف . المهندس المشرف
82,723.86		17,990.59				16,083.18	2,000	10,000	12,000			0	2-2		تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطار المسفلة - وصلة البضائع . السعر شامل كراتنات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من اجملتي ملحوظة . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة % الدمك لكل ١
5,958.97						5,958.97							2-3		أعمال تحميل وتوريد ونقل الأتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام الآلات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للحصول الى الجافة الجيدة (ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية والبيانات الهندسية المشرفة العامة للطرق و الجاري وتنفيذات المهندسين المشرف . المهندس المشرف
6,411.59		6,411.59											5-1		تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشكيلات التنتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل ملحوظة . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١
													5-2		يتمتع المصمم بأصناف حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (لتيسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتنشيلها مع التأكد أن الأتربة مطبقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام الآلات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للحصول الى الجافة الجيدة (ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية والبيانات الهندسية المشرفة العامة للطرق و الجاري وتنفيذات المهندسين المشرف

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من ٥٧٨٥١,٤٥ إلى ٥٨٥٨٠ على العقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٩ الخاص القطاع ٣+٦٠٠-٤+٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس إرييس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٤

تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من ٥٧٨٥١,٤٥ إلى ٥٨٥٨٠ على العقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٩ الخاص القطاع ٣+٦٠٠-٤+٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس إرييس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٥

مهندس الهيئة
[Signature]

استشاري المشروع
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة
[Signature]