المملكة الأردنية الهاشمية
وزارة الأشغال العامة والإسكان
دائرة العطاءات الحكومية

محضر فتح العطاءات

عطاء: أعمال الحفر والردم والأعمال الإنشائية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (القسم الشمالي - المرحلة الأولى) ضمن مشروع قطار عمان - مطار الملكة علياء الدولي، المرحلة الأولى، الطريق الدائري الشرقي - الطريق الصحراوي (E97) من الكم ٥٠٦+٢٦٠ إلى الكم ٥٠٦+١٦٠، بطول ١,١٠٠ كم

تنظيم: مكتب مجدي بخيت مثنى بنيامين

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٠٩-١١

مكتب مجدي بخيت مثنى بنيامين	(١) كشف حساب رقم
المقاول: مكتب مجدي بخيت مثنى بنيامين رقم المقاول (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٩٦)	

رقم البند	وصف الأعمال	الوحدة	الكمية	السابق (أعمال سابقة)	المقدار الحالي	المقدار المتراكم منذ البدء	نسبة المقدار المتراكم من بند جدول الكميات	الكمية المتبقية	المبلغ المتراكم منذ البدء	المبلغ السابق	المبلغ الحالي	المبلغ المتراكم منذ البدء
	الأعمال الترابية											
١-٠١	أعمال الحفر	م٣	٤٩٢٠١٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٠٫٤٢	٤٩٠١٦٠٫٠٠	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠	١٢١	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠
١-٠٢	الردم بمواد من المقالع	م٣	٣٧٣٤٤٢٫٢٠	٢٠٥٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٠٫٠٥	٣٧٣١٨٦٫٢٠	١٢٢٫٢٠	م٣ كيلومتر	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠
١-٠٣	الردم بمواد من الكسارات	م٣	٧٦٤٠٠٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٠٫٠٣	٧٦٤٠٠٫٠٠	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠	٢٥	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠
١-٠٤	الردم بمواد من الكسارات	م٣	٣٣٧١٩٤٫٠٠	٢٥٣٥٫٠٠	٢٥٣٥٫٠٠	٢٥٣٥٫٠٠	٠٫٠٨	٣٣٤٦٤٩٫٠٠	٢٫٢٧٦٨٫٥٢٠	١٢٤٫٤٠	٢٫٢٧٦٨٫٥٢٠	٢٫٢٧٦٨٫٥٢٠
١-٠٥	الحمل في الموقع ٢٠٢٣ طبقة التنظيف	م٣	٧٨٦٥٠٫٠٠	٥٢١٫٠٠	٥٢١٫٠٠	٥٢١٫٠٠	٠٫٠٧	٧٨١٥٠٫٠٠	٥٤٩٫٨٠	١٥٠٫٠٠	٥٤٩٫٨٠	٥٤٩٫٨٠
١-٠٦	الحمل في الموقع ٢٠٢٣ طبقة التنظيف	م٣	٤٩٢٠١٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٠٫٤٢	٤٩٠١٦٠٫٠٠	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠	١٢١	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠
١-٠٧	**الأعمال الخرسانية**											
١-٠٧	الخرسانة العادية من الدرجة C25	م٣	١٠٢٤٢٤٧٩٫٠٠	٢١٤١٣٫٠٠	٢١٤١٣٫٠٠	٢١٤١٣٫٠٠	٠٫٢١	١٠٢٤٢٤٧٩٫٠٠	٢٢٥٤١٫٥٢٠٠	٤٨٣٫٠٠	٢٢٥٤١٫٥٢٠٠	٢٢٥٤١٫٥٢٠٠
١-٠٨	الخرسانة الجاهزة	م٣	٢٧٨٢٦٩٫٠٠	٢١٤١٣٫٠٠	٢١٤١٣٫٠٠	٢١٤١٣٫٠٠	٠٫٧٧	٢٦٤٠٧٦٫٠٠	١١٥٢٨٫١٠٠٠	١٠١٫٥٠	١١٥٢٨٫١٠٠٠	١١٥٢٨٫١٠٠٠
١-٠٩	الحمل في الموقع ٢٠٢٣ طبقة التنظيف	م٣	١٠٢٧١٨٦٫٠٠	١٠٤٢٢٫٠٠	١٠٤٢٢٫٠٠	١٠٤٢٢٫٠٠	٠٫٠٤	١٠٢٧١٨٦٫٠٠	١١٠١٣٫٤٢٠٠	١٠١٫٥٠	١١٠١٣٫٤٢٠٠	١١٠١٣٫٤٢٠٠
١-١٠	**أعمال طبقات الأساس**											
١-١٠	أعمال طبقات الأساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تتم تسوية السطح والتأكد من الانحدارات والمناسيب والأقسام حسب المخططات ١٠٠ مم وإن وُجدت تُزال الحجارة الكبيرة ثم تُدحل بواسطة دحلة ثلاثية الإطارات بحمولة لا تقل عن ١٢ طن لمسافة لا تقل عن ٣٠٠ مم وتُرطّب بالماء حتى تصل إلى الرطوبة المثلى ويُعاد الدحل حتى تصل الكثافة إلى ٩٥% من الكثافة المعملية (Mod. AASHTO) وتُقبل الطبقة عندما لا يزيد الهبوط عن ٢٠ مم تحت دحلة ثقيلة محملة بـ ٩٠ كن أو عند كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من المعملية وتُختبر الكثافة بالرمل القياسي أو الحقن النووي كل ٥٠٠ م٢ على الأقل وتُسجل النتائج في سجل الطبقة مع الإحداثي والمنسوب والسماكة المتحققة وتُعالج المناطق الضعيفة بإعادة الدحل أو بإزالة المواد الرخوة واستبدالها بمواد مناسبة ثم يُعاد الدحل والاختبار وتُعتمد الطبقة بعد اجتياز الاختبارات المطلوبة وتُحمى من الجفاف والتلوث قبل وضع الطبقة التالية.	م٢	٤٩٢٠١٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٢٠٥٦٫٠٠	٠٫٤٢	٤٩٠١٦٠٫٠٠	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠	١٢١	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠	٢٫٢٦١٨٫٦٠٠

مكتب جهاز الإشراف متواجد
المهندسون الإشرافيون متواجدون
لوحات المشروع متواجدة
مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
كرفان مشترك متواجد
التقارير متوافرة
براجي خدمة التجارب المعملية
الآلات والأدوات من المعدات متواجد
الإنارة من المشروع متواجد
براجي تطبيق نصوص العقد
وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٢٠٢٥-٤-١٨)
وثيقة تأمين الحوادث الطرقية سارية حتى (٢٠٢٥-٤-١٨)

مدير المشروع
م. محمد حسني قرقش

المقاول
(المهندس المسؤول)

المهندس المقيم
(المهندس المسؤول)

المهندس المقيم
(المهندس المسؤول)

مدير عام المشروع
م. أ

مدير المشروع
م. أ

مدير عام المشروع
م. أ

مدير المشروع
م. أ

مدير عام المشروع
م. أ

مدير المشروع
م. أ