مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم (اتجاه راس الحكمة) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) - وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف ختامى رقم (٤)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧٢) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٢/٩/١٤

من بداية العمل حتى : ٧ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن فرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز فرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع فرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظات
٣	**اعمال الردم**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - العمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - لا يوجد محملات - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-٢	أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥												
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٢٨٥٠٠	٢٨٠٠٠	٥٠٠	٢٨٥٠٠	٠	٩١٠٥٧٥٠	٠	٠	٠	٩١٠٥٧٥٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٢٨٥٠٠	٢٨٠٠٠	٥٠٠	٢٨٥٠٠	٠	٣٧٠٥٠٠	٠	٠	٠	٣٧٠٥٠٠	
٣-١-١	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٢	٨٨,٦	م٣	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠	٠	٢٦٥٠٠		٢٣٤٧٩٠٠				٢٣٤٧٩٠٠	
٣-١-٢	السعر فى مايو ٢٠٢٣	١٠١,٤	م٣	٢٠٠٠	١٥٠٠	٥٠٠	٢٠٠٠		٢٠٢٨٠٠				٢٠٢٨٠٠	
٤	**طبقات الاساس**													
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥ % من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمالاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان												
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	٩٤٨٣,٦٦	٩٤٠٠	٨٣,٦٦	٩٤٨٣,٦٦		١٥٢٦٨٦٩,٢٦				١٥٢٦٨٦٩	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م٣	٩٤٨٣,٦٦	٩٤٠٠	٨٣,٦٦	٩٤٨٣,٦٦		٢٢٨٠٨٢٠,٢٣				٢٢٨٠٨٢٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٩٤٨٣,٦٦	٩٤٠٠	٨٣,٦٦	٩٤٨٣,٦٦		٢٣٧٠٩١,٥				٢٣٧٠٩٢	
٤-١-١	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٢	١١٩	م٣	٩٤٨٣,٦٦	٩٤٠٠	٨٣,٦٦	٩٤٨٣,٦٦		١١٢٨٥٥٥,٥٤				١١٢٨٥٥٦	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان												
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٤٧٧٠,٣٤١٦	٤٦٠٠	١٧٠,٣٤١٦	٤٧٧٠,٣٤١٦		٨٣٤٨٠٩,٧٨				٨٣٤٨٠٩,٧٨	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م٣	٤٧٧٠,٣٤١٦	٤٦٠٠	١٧٠,٣٤١٦	٤٧٧٠,٣٤١٦		١١٤٧٢٦٧,١٥٥				١١٤٧٢٦٧,١٥٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٤٧٧٠,٣٤١٦	٤٦٠٠	١٧٠,٣٤١٦	٤٧٧٠,٣٤١٦		١١٩٢٥٨,٥٤				١١٩٢٥٨,٥٤	
٤-٢-١	السعر فى مايو ٢٠٢٣	١٤٦,٤	م٣	٤٧٧٠,٣٤١٦	٤٦٠٠	١٧٠,٣٤١٦	٤٧٧٠,٣٤١٦		٦٩٨٣٧٨,٠١٠٢				٦٩٨٣٧٨,٠١٠٢	
	إجمالي قيمة المستخلص												٢٠,٠٠٠,٠٠٠	

فقط : عشرون مليون جنيها لا غير

مدير المشروع (الهيئة) — م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات — م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

الاستشارى العام (شركة سيمسترا) — م / مصطفى نجم

مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيوشى) — م / مصطفى نجم

استشارى المساحة مكتب ٢٠١٧ : — م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول — م / محمد شكرى

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مكتب الشبلي للمقاولات — مقاولات حكومية — ضربة النبية المنطقة ٢١٧ - ٨٤٥ - ٠٤ — سوارى ١١٠٧ بطنطا شرقية ٢١٧ - ٨٤٥ - ٠٤ — ملتا ضربي ٠٢ - ٦٠ - ٠٢ - ١١٠٩٢