

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلو ط / جرجا) المسافة (ب) من الكم 376+500 الى الكم 379+000 بطول 2.5كم (بالأمر المباشر).



شاملة المدة من بداية العمل حتى 9 / 9 / 2024

مع شركة فتحى فرج حسن

العقد رقم : (1183 / 2023 / 2024) بتاريخ 15 / 2 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا لمفاوضة مارس 2024	الوحدة	كمية البند طبقا لآخر مقايسة معدلة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه			
	اولا : الاعمال المنفذه طبقا لمفاوضة مارس 2024											
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٧,٢٠	م3	٩٨٢٠٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	٠	جارى 3	٠			يراعى تطبيق شروط التعاقد
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 4-5-2023 . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية											مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة
	علاوة مسافة نقل(48-2) 46 كم	٦٩,٠٠	م3	١٩٠٠٠	١٧٠٠٠	١٧٠٠٠	٠	جارى 3	٠			المعمل متواجد
	علاوة مسافة نقل(55-2) 53 كم	٧٩,٥٠	م3	٧٨٢٠٠	٧٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	٠	جارى 3	٠			البرنامج الزمنى متواجد
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨	م3	٧٨٢٠٠	٧٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	٠	جارى 3	٠			لوحات المشروع متواجدة
	كارتة توريد اترية	١٣,٠٠	م3	٩٧٢٠٠	٩٢٠٠٠	٩٢٠٠٠	٠	جارى 3	٠			المعدات متواجدة.
	التقارير (المبنى - الإسبوعى) متواجدة.											
	المهندسون متواجدون						٠					
	وشيقة التأمين متواجده											
	عدد (1) حاسب الى بمشتملاته + طابعة تراجع بالإدارة فى القاهرة											

الإجمالي

الشركة المنفذة

شركة فتحى فرج

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)

المكتب الفني مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد

المكتب الفني مدير المشروع

عن الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة اسبوط

مهندس/ اسلام محمد فوزى



٣٠٨٨

مدير المشروع
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق
عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المكتب الفني مدير المشروع
عن الاستشاري الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ أبو سمبل)
القطاع الثالث - في مسافة من منفلو ط حتى جرجا

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)
المكتب الفني مدير المشروع
عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق

عن عملية : إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف/ الأقصر/ أسوان/ أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة (ب) من الكم 376+500 الى الكم 379+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر).

شاملة المدة من بداية العمل حتى 9 / 9 / 2024

مع شركة فتحى فرج حسن



رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا لمفاوضة مارس 2024	الوحدة	كمية البند طبقا لآخر مقايضة معدلة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه		قرش / جنيه		قرش / جنيه	
	يراعي تطبيق شروط التعاقد											
11	ثانيا : الاعمال المنفذه طبقا لمفاوضة يونيو 2024 أ- الاعمال التي تمت ابتداء من شهر سبتمبر 2023											
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٧١,٧٠	م3	٧٨٤٠٠	.	٧٨٤٠٠	٧٨٤٠٠	جارى 3	٥٦٢١٢٨٠			مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023-5-4 - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة											كشف المهندسين طبقا للمتواجد بالعقد
	علاوة مسافة نقل (2-48) 46 كم	٦٩,٠٠	م3	١٠٠٠٠	.	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	جارى 3	٦٩٠٠٠٠			المعمل متواجد
	علاوة مسافة نقل (2-55) 53 كم	٧٩,٥٠	م3	٦٧٤٠٠	.	٦٧٤٠٠	٦٧٤٠٠	جارى 3	٥٣٥٨٣٠٠			البرنامج الزمنى متواجد
	قيمة المواد المحجربة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨	م3	٦٧٤٠٠	.	٦٧٤٠٠	٦٧٤٠٠	جارى 3	٣٩٦٣١٢٠			وشيقة التأمين متواجده
	كارتة توريد اترية	١٣,٠٠	م3	٧٧٤٠٠	.	٧٧٤٠٠	٧٧٤٠٠	جارى 3	١٠٠٦٢٠٠			التقارير (المبدئى - الاسبوعى) متواجده.
	ب - الاعمال التي تمت ابتداء من 22 مارس 2024											المعدات متواجدة.
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٧٤,٥٠	م3	١٧٠٠٠	.	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	جارى 3	٨٩٤٠٠٠			لوحات المشروع متواجدة
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023-5-4 - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة											عدد(1) حاسب الى بمشتملاته + طابعة تراجع بالادارة فى القاهرة
	علاوة مسافة نقل (2-48) 46 كم	٦٩,٠٠	م3	٧٠٠٠	.	٤٤٠٠	٤٤٠٠	جارى 3	٣٠٣٦٠٠			
	علاوة مسافة نقل (2-55) 53 كم	٧٩,٥٠	م3	١٠٠٠٠	.	٧٦٠٠	٧٦٠٠	جارى 3	٦٠٤٢٠٠			
	قيمة المواد المحجربة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨	م3	١٠٠٠٠	.	٧٦٠٠	٧٦٠٠	جارى 3	٤٤٦٨٨٠			
	كارتة توريد اترية	١٣,٠٠	م3	١٧٠٠٠	.	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	جارى 3	١٥٦٠٠٠			
	اجمالى								١٩٠٤٣٥٨٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذه حتى تاريخ المستخلص								١٩٠٤٣٥٨٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								.			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٩٠٤٣٥٨٠			
	ما سبق صرفه								١٨٩٩١١٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (3)								٥٢٤٨٠			



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق

أحمد حسن كمال
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق

علاء زكي
م/

عن الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع

م/

عن الاستشاري الرائد

المكتب الفني
مدير المشروع
الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٩ أكتوبر/ أوسمبل)
القطاع الثالث - في مسافة من منفلوط حتى جرجا

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)

مدير المشروع

المكتب الفني
م/

الشركة المنفذة

شركة فتحى فرج حسن

م/

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة اسيوط
مهندس/ اسلام محمد فوزى
م/