الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) . اسيوط والمنيا

مستخلص جارى (4)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة (أ) من الكم 500+376 الى الكم 000+379 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (169 / 2023 / 2024) بتاريخ :10 /8 / 2023

مع شركة فتحى فرج حسن

شاملة المدة من بداية العمل حتى 9 / 9 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند طبقا لاخر مقايسة معدلة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع		ملاحظات
	اولا : الاعمال المنفذه طبقا لمفاوضة مارس 2024												يراعي تطبيق شروط التعاقد
	أ- الاعمال التى تمت فى شهر مارس 2023												مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٦,٦٠	م3	٨٥٠٠	٨٣٠٠	٨٣٠٠-	٠	جارى 4	٠				المعمل متواجد
													كشف المهندسين طبقا للمتواجد بالعقد
	ب- الاعمال التى تمت فى شهرابرايل 2023												البرنامج الزمنى متواجد
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٦,٧٠	م3	٨١٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠-	٠	جارى 4	٠				المعدات متواجدة.
													التقارير (الميدنى - الإسبوعى) متواجدة.
	ج- الاعمال التى تمت بدايه شهرمايو 2023												لوحات المشروع متواجدة
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديد التماسك (طفله متحجره ...)عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو وأعدات مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى	٣٤,٧٠	م3	٥٥٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠-	٠,٠٠	جارى 4	٠,٠٠				وثيقة التأمين متواجده
													السيارة متواجدة
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. .علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4											
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	١٠٨,٠٠	م3	٣٠٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠-	٠	جارى 4	٠				
8	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخريةو تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو وأعدات مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٦,٩٠	م3	٢٣٢٠٠	٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠-	٠	جارى 4	٠				
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	م3	١٠٨٢٠٠	١٠٧٠٠٠	١٠٧٠٠٠-	٠	جارى 4	٠				
		٦٩,٠٠	م3	٥٨٠٠٠	٥٧٠٠٠	٥٧٠٠٠-	٠	جارى 4	٠				
	علاوة مسافة نقل (48-2) 46 كم	٧٩,٥٠	م3	٣٧٤٠٠	٣٧٢٠٠	٣٧٢٠٠-	٠	جارى 4	٠				
	علاوة مسافة نقل (55-2) 53 كم	٥٨,٨	م3	٣٧٤٠٠	٣٧٢٠٠	٣٧٢٠٠-	٠	جارى 4	٠				
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% ÷ 12% استقطاعات	١٣,٠٠	م3	٩٥٤٠٠	٩٤٢٠٠	٩٤٢٠٠-	٠	جارى 4	٠				
	كارتة توريد اتربة												
	الاجمالى												٠,٠

الشركة المنفذة
شركة فتحى فرج
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني
م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
م/

مدير المشروع
م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكباري
م/

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ إسلام محمد فوزي

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) . اسيوط والمنيا

مستخلص جارى (4)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة (أ) من الكم 376+500 الى الكم 379+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (169 / 2023 / 2024) بتاريخ :10/ 8/ 2023

مع شركة فتحى فرج حسن

شاملة المدة من بداية العمل حتى 9 / 9 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند طبقا لاخر مقايسة معدلة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	ثانيا : الاعمال المنفذه طبقا لمفاوضة يونيو 2024											براعي تطبيق شروط التعاقد
	أ- الاعمال التى تمت فى شهر مارس 2023											مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجده
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٦,٦٠	م3	٨٥٠٠	٠	٨٣٠٠	٨٣٠٠	جاري 4	٥٥٢٧٨٠			المكتب الفني متواجد
	ب- الاعمال التى تمت فى شهر ابريل 2023											المعدات متواجدة
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٦,٧٠	م3	٨١٠٠	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	جاري 4	٥٣٣٦٠٠			السيارة متواجدة وثيقة التامين متواجدة التقارير(الميدني-الاسبوعي-الشهري) متواجدة
	ج - الاعمال التى تمت فى شهر مايو 2023											
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديد التماسك (طفله متحجره ...)عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٤,٧٠	م3	٥٥٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جارى 4	١٧٣٥٠,٠٠			
8	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بطبقة اتربة بسمك متوسط 20سم والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو وأعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٦,٩٠	م3	٢٣٢٠٠	٠	٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠	جارى 4	٨٤٨٧٠٠,٠٠			
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من2023/5/4 .السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	م3	٥٧٠٠	٠	٥٧٠٠	٥٧٠٠	جارى 4	٣٨٣٠٤٠			

الشركة المنفذة
شركة فتحى فرج
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني م/
مدير المشروع م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني م/
مدير المشروع م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مديرعام المشروعات الهيئه العامه للطرق م/

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ إسلام محمد فوزي

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) . اسيوط والمنيا

مستخلص جارى (4)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة (ا) من الكم 500+376 الى الكم 000+379 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (169 / 2023 / 2024) بتاريخ :10 /8 / 2023

مع شركة فتحى فرج حسن

شاملة المدة من بداية العمل حتى 9 / 9 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند طبقا لاخر مقايسة معدلة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	د- الاعمال التى تمت فى شهر يونيو 2023											يراعي تطبيق شروط التعاقد مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجده كشف المهندسين طبقا للمتواجد بالعقد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد المعدات متواجدة السيارة متواجدة وثيقة التامين متواجدة التقارير(الميدني-الاسبوعي-الشهري) متواجدة
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٨,٢٠	م3	٧١٠٠	٠	٧١٠٠	٧١٠٠	جارى 4	٤٨٤٢٢٠			
	هـ - الاعمال التى تمت فى شهر اغسطس 2023											
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٧١,٥٠	م3	٦٧٠٠	٠	٦٥٠٠	٦٥٠٠	جارى 4	٤٦٤٧٥٠			
	علاوة مسافة نقل (2-55) 53 كم	٧٩,٥٠	م3	٦٧٠٠	٠	٦٥٠٠	٦٥٠٠	جارى 4	٥١٦٧٥٠			
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨	م3	٦٧٠٠	٠	٦٥٠٠	٦٥٠٠	جارى 4	٣٨٢٢٠٠			
	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠	م3	٦٧٠٠	٠	٦٥٠٠	٦٥٠٠	جارى 4	٨٤٥٠٠			
	و - الاعمال التى تمت ابتداء من شهر سبتمبر2023											
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١١٧,٢٠	م3	٣٠٠٠	٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	جارى 4	٢٩٣٠٠٠			
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٧١,٧٠	م3	٨٥٥٠٠	٠	٨٤٩٠٠	٨٤٩٠٠	جارى 4	٦٠٨٧٣٣٠			
	علاوة مسافة نقل (2-48)46كم	٦٩,٠٠	م3	٥٤٨٠٠	٠	٥٤٢٠٠	٥٤٢٠٠	جارى 4	٣٧٣٩٨٠٠			
	علاوة مسافة نقل (2-55) 53 كم	٧٩,٥٠	م3	٣٠٧٠٠	٠	٣٠٧٠٠	٣٠٧٠٠	جارى 4	٢٤٤٠٦٥٠			
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨	م3	٣٠٧٠٠	٠	٣٠٧٠٠	٣٠٧٠٠	جارى 4	١٨٠٥١٦٠			
	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠	م3	٨٥٥٠٠	٠	٨٤٩٠٠	٨٤٩٠٠	جارى 4	١١٠٣٧٠٠			

الإجمالى	١٩٧٣٧٥٣٠,٠
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩٧٣٧٥٣٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٩٧٣٧٥٣٠
ما سبق صرفه	١٩٧١٥١٩٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (4)	٢٢٣٤٠

الشركة المنفذة
شركة فتحى فرج
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني م/ مدير المشروع م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني م/ مدير المشروع م/
الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر/ أبوسمبل)
القطاع الثالث - الى مسافة من منفلوط حتى جرجا

عن الإستشاري (سيسترا)
مدير المشروع م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مديرعام المشروعات الهيئه العامه للطرق م/

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ إسلام محمد فوزي