

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتتفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل إتجاه محطة سفنكس ٢٧٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (محطة سفنكس)

شاملة العدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣٠

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية

بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٩ / ١١

العدد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٥٥)



الهيئة العامة
للطرق والكباري

التعقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٥) بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٩/١١													
رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقا للعدد	كمية البند بالعدد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال العدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام انتهى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات	
									قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه		
									قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه		
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (٢٠ متر) أسفل ملسوب الفرمة ويسمك لأزيد عن ٢٥ سم أعلى من ملسوب (٢٠ متر) من ملسوب الفرمة لاستعمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكشاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متدبرة وشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد: يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علامة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل نشويات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.												
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم . علامة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠٦ = ١٠٤ كم) . (مودرن بيلد) علامة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠٦ = ١٠٤ كم) . (طبية) رسوم المواد المحجورة طبقا لنمود العدد (١,١٢*٣٣) طبقا للمفاوضة ١,٣* نسبة الانتفاش. رسوم الكرنكات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لسعر الطرق .	٥٧	٤٢٢١٧,٢١	٣م	١٧٨٥٠,٠٠	٢٢٢٥٠,٠٠	٤٠١٠٠,٠٠	جارى ١	٢٢٨٥٧٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٨٥٧٠,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد	
						٠,٠٠	١٥٧٦١,٦٩	١٥٧٦١,٦٩	جارى ١	٢٢٩٤٩٠,٢٠٦	٠,٠٠	٢٢٩٤٩٠,٢٠٦	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
		١٤٥,٦٠٠			٣م	١٧٨٥٠,٠٠	٦٤٨٨,٣١	٢٤٣٣٨,٣١	جارى ١	٣٥٤٣٦٥٧,٩٤	٠,٠٠	٣٥٤٣٦٥٧,٩٤	
		١٤٥,٦٠٠			٣م	١٧٨٥٠,٠٠	٢٢٢٥٠,٠٠	٤٠١٠٠,٠٠	جارى ١	١٩٢٦٧٢٤,٨٠	٠,٠٠	١٩٢٦٧٢٤,٨٠	البرنامج الزمنى متواجد
		٤٨,٠٤٨			٣م	١٧٨٥٠,٠٠	٢٢٢٥٠,٠٠	٤٠١٠٠,٠٠	جارى ١	٥٢١٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٥٢١٣٠,٠٠٠	الاعلامات الإرشافية متواجدة
		١٣		٣م	١٧٨٥٠,٠٠	٢٢٢٥٠,٠٠	٤٠١٠٠,٠٠	جارى ١	١٠٥٧٢٢٨٤,٨٠	٠,٠٠	١٠٥٧٢٢٨٤,٨٠	لوحات المشروع متواجدة	
الإجمالي													
اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالي قيمة المستخلص رقم ٢													

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة المصطفى للمقاولات

عن الاستشاري Kk
المكتب الفني
المدير التنفيذي
مدير المشروع (الاستشاري)
عن الاستشاري systra

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر قطاع البحيرة وكفر الدخ
مهندس التنفيذ
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
اد.د ابو دقة
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر قطاع البحيرة وكفر الدخ
مهندس التنفيذ
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
اد.د ابو دقة
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر قطاع البحيرة وكفر الدخ
مهندس التنفيذ
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
اد.د ابو دقة
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر قطاع البحيرة وكفر الدخ
مهندس التنفيذ
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
اد.د ابو دقة
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر قطاع البحيرة وكفر الدخ
مهندس التنفيذ
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
اد.د ابو دقة
م / احمد الشاعر