مشروع:أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية).
المسافة من الكم 316+260 الى الكم 316+400 بطول 0.140 كم بالأمر المباشر

تـــــنفيـــــذ : شركة منصور علي حسن

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	اللغة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	مستخلص جارى رقم (1) المقاول: شركة منصور علي حسن . رقم العقد(2025/2024/298) جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		عن المدة من بدء الاعمال حتى (2024/10/06) استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
1-1	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الكرفان متواجد - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - العمالة متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد - وثيقة التامين الشخصية سارية حتى (01-06-2025) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (01-06-2025) أحمد جلال
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 6-2024	121.90	م3	37910.00	0.00	36770.00	36770.00	4482263.00		0	0.00	0	4,482,263	
	علاوه مسافة النقل 145 كم 1.5*143	214.50	م3	30328.00	0.00	29416.00	29416.00	6309732.00		0	0.00	0	6,309,732	
	علاوه مسافة النقل 155 كم 1.5*153	229.50	م3	7582.00	0.00	7354.00	7354.00	1687743.00		0	0.00	0	1,687,743	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13.00	م3	37910.00	0.00	36770.00	36770.00	478010.00		0	0.00	0	478,010	
2-1	طبقات الاساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية													
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 6-2024	151.50	م3	1660.00	0.00	1600.00	1600.00	242400.00		0	0.00	0	242,400	
	المادة المحجرية (PREPARED SUBGRADE)	161.00	م3	1660.00	0.00	1600.00	1600.00	257600.00		0	0.00	0	257,600	
	علاوه مسافة النقل 143 كم 1.3*123	159.90	م3	1660.00	0.00	1600.00	1600.00	255840.00		0	0.00	0	255,840	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	25.00	م3	1660.00	0.00	1600.00	1600.00	40000.00		0	0.00	0	40,000	
2-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية													
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 6-2024	155.00	م3	1250.00	0.00	1205.00	1205.00	186775.00		0	0.00	0	186,775	
	المادة المحجرية (SUBBALLAST)	175.00	م3	1250.00	0.00	1205.00	1205.00	210875.00		0	0.00	0	210,875	
	علاوه مسافة النقل 143 كم 1.3*123	159.90	م3	1250.00	0.00	1205.00	1205.00	192679.50		0	0.00	0	192,679.5	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	25.00	م3	1250.00	0.00	1205.00	1205.00	30125.00		0	0.00	0	30,125	
								إجمالي المستخلص					14,374,042.5	
								اجمالي ما سبق صرفه					0	
								إجمالي المستحق					14,374,042.5	
								أربعة عشر مليونا وثلاثمائة وأربعة وسبعون ألفا واثنان وأربعون جنيها وخمسون قرشا فقط لاغير،،،،						

مدير المشروع (المقاول) — م / محمود أيوب

مكتب XYZ — م / محمد فهمي

مدير المشروع (مكتب د.خالد قنديل) — م/ هشام محمد صبري

الاستشاري العام (سيسترا) — م / جابر ابراهيم

مدير المشروع (الهيئة) — م / أحمد جلال

مدير عام المشروعات (الهيئة) — م / محمد فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"