الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مستخلص جاري 1 عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (اعمال الحفر والردم وخرسانات ميول و اكتاف لحائط الكيستون ) (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم 215+640 الى الكم 216+140 بطول 0.5 كم (بالأمر المباشر)

العقد رقم : ( 2024/2023/1611 ) بتاريخ : 23 / 5 / 2024 مع شركة الغازى للمقاولات شاملة المدة من بداية العمل حتى 10 / 8 / 2024

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه | كمية البند بالمقايسة المجددة رقم (1) | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التي تمت | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي تاريخه | جارى ام ختامى | جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه | استقطاع او حجز قرش / جنيه | الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام ( البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. | | | | | | | | | | التقارير ( المبدئى - الإسبوعى - الشهرى ) متواجدة. |
| | لمسافة النقل حتى 500 متر .(الكميات المنفذة يناير 2023) | ٢٣,٦٠ | ١٢٦٠٠٠ | م 3 | ٠,٠٠ | ٣٦٨٦٠ | ٣٦٨٦٠ | جاري 1 | ٨٦٩٨٩٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٦٩٨٩٦,٠٠ | المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون . |
| | لمسافة النقل حتى 500 متر .(الكميات المنفذة فبراير 2023) | ٢٥,٠٠ | | | ٠,٠٠ | ٤٠٧٤٠ | ٤٠٧٤٠ | جاري 1 | ١٠١٨٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠١٨٥٠٠,٠٠ | الاجهزة المساحية متواجدة . |
| | لمسافة النقل حتى 500 متر .(الكميات المنفذة مارس 2023) | ٢٦,٣٠ | | | ٠,٠٠ | ٣٨٨٠٠ | ٣٨٨٠٠ | جاري 1 | ١٠٢٠٤٤٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٢٠٤٤٠,٠٠ | العلامات الارشادية متواجدة . |
| | علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 21كم - 0.5 كم = 20.5 كم ) | ٢٢,٥٥ | | | ٠,٠٠ | ١١٦٤٠٠ | ١١٦٤٠٠ | جاري 1 | ٢٦٢٤٨٢٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٦٢٤٨٢٠,٠٠ | لافتات المشروع متواجدة |
| 1.2 | بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بستخدام آلات التسوية<br>- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او انقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم .<br>- البند لا يشمل القيمة المحجرية. | | | | | | | | | | | |
| | للمسافة النقل حتى 2 كم . (الكميات المنفذة سبتمبر 2023 ) | ٧٩,٩٠ | ٣٠٠٠٠ | م 3 | ٠,٠٠ | ١٠١٧ | ١٠١٧ | جاري 1 | ٨١٢٥٨,٣٠ | ٠,٠٠ | ٨١٢٥٨,٣٠ | |
| | للمسافة النقل حتى 2 كم . (الكميات المنفذة ابتدأ من 22/3/2024 وحتي تاريخه) | ٨٠,٠٠ | | | ٠,٠٠ | ٨٩٥٤ | ٨٩٥٤ | | ٧١٦٣٢٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧١٦٣٢٠,٠٠ | |
| | مسافة النقل حتي :( 78 - 2 = 76 ) كم بنسبة 1.50% (76 * 1.50 = 114.00) | ١١٤,٠٠ | | | ٠,٠٠ | ٨٩٥٤ | ٨٩٥٤ | | ١٠٢٠٧٥٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٢٠٧٥٦,٠٠ | |
| | رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد ( 32 * 1.12 * 1.25 ) | ٤٤,٨٠ | | | ٠,٠٠ | ٨٩٥٤ | ٨٩٥٤ | | ٤٠١١٣٩,٢٠ | ٠,٠٠ | ٤٠١١٣٩,٢٠ | |
| | رسوم الكارتات و الموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق | ١٣,٠٠ | | | ٠,٠٠ | ٨٩٥٤ | ٨٩٥٤ | | ١١٦٤٠٢,٠٠ | ٠,٠٠ | ١١٦٤٠٢,٠٠ | |
| 5-1 | بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشاري و محتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 | ٢١٠٠,٠٠ | ١٢٢ | م 3 | ٠,٠٠ | ١١٨ | ١١٨ | جاري 1 | ٢٤٧٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٤٧٨٠٠,٠٠ | |
| | الإجمالى | | | | | | | | ٨١١٧٣٣١,٥٠ | ٠,٠٠ | ٨١١٧٣٣١,٥٠ | |

| | |
|---|---|
| اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص | ٨١١٧٣٣١,٥٠ |
| اجمالى قيمة الاستقطاعات | ٠,٠٠ |
| اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات | ٨١١٧٣٣١,٥٠ |
| ما سبق صرفه | ٠,٠٠ |
| اجمالى قيمة المستخلص الجاري | ٨١١٧٣٣١,٥٠ |

يتم مراجعة الكميات بمعرفة الإدارة العامة للطرق والكباري

تحريراً في / سنة 2024

المقاول
شركة الغازى للمقاولات
م/

عن مكتب XYZ
م/

عن استشارى الاشراف مكتب انترانس كونسلتنج
المكتب الفني مدير المشروع
م/ م/
EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

عن الاستشاري العام سيسترا
م/ باهر نور الدين
تم مراجعة الأعمال ميدانيا بدون حصر الكميات

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقة

مدير إدارة المشروعات
م/كارم امام

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة و كفر الشيخ
مهندس/ مجدي عبدالسلام عامر