

مستخلص جاري رقم (1)
عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منقلوبة/سوهاج) المسافة من الكم 425+000 الى الكم 426+000 بطول 1 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات السومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى 25 / 9 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الغنة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايمة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه									قرش / جنيه	
	الاعمال المنفذة ابتداءا من سبتمبر 2023											
16	بالمر المكعب اصلا تخريم وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر التسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج التسف وتصحيح 1.1 جنيه/كم	3م	٦٩,٥٠	٤١٤٢١,٠٠	٠,٠٠	٣٧٢٠٠,٠٠	٣٧٢٠٠,٠٠	جاري 1	٢٥٨٥٤٠٠٠,٠٠	البرنامج الزمني الخاص بالعقد موجود		
											التقارير (المبدي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة.	
											مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة	
											وثيقة التأمين متواجدة	
											حسابات مدروس بالادارة	
	الاعمال المنفذة ابتداءا من 22 مارس 2024											
16	بالمر المكعب اعمال تخريم وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر التسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج التسف وتصحيح 1.1 جنيه/كم	3م	٧٢,٢٥	٥٠١٥٥,٥٨	٠,٠٠	١٦٤٠٠,٠٠	١٦٤٠٠,٠٠	جاري 1	١١٨٤٩٠٠٠,٠٠			
	الإجمالى								٣٧٧٠٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٧٠٣٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٣٧٧٠٣٠٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٣٧٧٠٣٠٠,٠٠			
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)								٣٧٧٠٣٠٠,٠٠			

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف

عن الاستشاري
(مستشار)
/م

عن الاستشاري مكتب الرائد

المكتب الفني
مدير المشروع

تدريسي / مة 2024
الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات

١/ محمد شكريان

١/ كبرياء محمد

عقيد محمد
مدير المشروع

مكتب الهندسة المعمارية والبناء
والقانون
والهندسة المدنية

مكتب الهندسة المعمارية والبناء
والقانون
والهندسة المدنية

مكتب الهندسة المعمارية والبناء
والقانون
والهندسة المدنية

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (المنيا و أسبوط)
مهندس/ اسلام محمد فوزي



جمل الأعمال
السابع

٢٧٧.٢٠٠, -

المستعمله هرفه

٢٧٧.٣٠٠, -

الاستهلاكات

٥ %

١٨٨٥١٥, -

مصنف

٩٩٧٩١, ٨٠

إضافي

٦٨١٦٥, ٤٠

توقعه موارد

٤٠, -

عمارة غير مستغلة

١٦٩٦٦, ٢٥

جمل الاستهلاكات

٩٩٦٣٦٨, ٩٥

الطعام

٢٤٧٣٩٢١, -

ديون

رئيس الادارة المركزية

الادارة المركزية

مفتي

السلام عبد فؤاد



ف



