

مستخلص جاري رقم (1)
عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منقلوبة/سوهاج) المسافة من الكم 425+000 الى الكم 426+000 بطول 1 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات السومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى 25 / 9 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الغلة طبقاً للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023											
16	بالمر المكعب اعمل تخريم وتسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقاً لمحاظر التسف علي ان يتم تحميل ونقل نتائج التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصوانية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتلجرات - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتائج التسف وتصيح 1.1 جنيه/كم	3م	٦٩,٥٠	٤١٤٢١,٠٠	٠,٠٠	٣٧٢٠٠,٠٠	٣٧٢٠٠,٠٠	جاري 1	٢٥٨٥٤٠٠,٠٠		٢٥٨٥٤٠٠,٠٠	البرنامج الزمني الخاص بالعقد موجود التقارير (المبني - الأسبوعي - الشهري) متواجدة مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة وثيقة التأمين متواجدة حسابات برامح بالادارة
	الاعمال المنفذة ابتداء من 22 مارس 2024											
16	بالمر المكعب اعمل تخريم وتسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقاً لمحاظر التسف علي ان يتم تحميل ونقل نتائج التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصوانية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتلجرات - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتائج التسف وتصيح 1.1 جنيه/كم	3م	٧٢,٢٥	٥٠١٥٥,٥٨	٠,٠٠	١٦٤٠٠,٠٠	١٦٤٠٠,٠٠	جاري 1	١١٨٤٩٠٠,٠٠		١١٨٤٩٠٠,٠٠	
	الإجمالي								٣٧٧٠٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٧٠٣٠٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٣٧٧٠٣٠٠,٠٠			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٣٧٧٠٣٠٠,٠٠			
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (1)								٣٧٧٠٣٠٠,٠٠			

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف

عن الاستشاري
(مستشار)
/م

عن الاستشاري مكتب الرائد

المكتب الفني مدير المشروع

تدريسي / سنة 2024
الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات

١/ محمد شكريان

١/ كبرياء محمد

عقيد محمد
م. ب. الكباري

مكتب الهندسة المعمارية والبناء
والقانون
والهندسة المدنية

مكتب الهندسة المعمارية والبناء
والقانون
والهندسة المدنية

مكتب الهندسة المعمارية والبناء
والقانون
والهندسة المدنية

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (المنيا و أسبوط)
مهندس/ اسلام محمد فوزي



جمل الأعمال
السابع

٢٧٧.٢٠٠, -

المستعمله هره

٢٧٧.٣٠٠, -

الاستهلاك

٥ %

١٨٨٥١٥, -

مصنف

٩٩٧٤١, ٨٠

إضافة

٦٨١٦٥, ٤٠

توقعه موارد

٤٠, -

عمارة غير مستغلة

١٦٩٦٦, ٢٥

جمل الاستهلاك

٩٩٦٣٦٨, ٩٥

الطعام

٢٤٧٣٩٢١, -

ديون

رئيس الادارة المركزية

الادارة المركزية

مفتي

السلام عبد فؤاد



Handwritten signature or mark.



(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الحوالات