الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣١٥) بتاريخ : ٣٠ / ٠١ / ٢٠٢٣

مستخلص ختامي (٥)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه وادي النطرون
مع شركة الأدهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبه عمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠٠	١٥٠١٧٤,٥٩٩	م٣	١٥٢٤٥٤,٠٠٠	-٢٢٧٩,٤٠٠٧	١٥٠١٧٤,٥٩٩	ختامي	٨٥٥٩٩٥٢,١٦	٠,٠٠	٨٥٥٩٩٥٢,١٦	التقارير (المبدئي-الإسبوعي-الشهرى)
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩١ كم - ٢ كم) تساوي ٨٩ كم عن محجر الماسه	١٢٤,٦٠٠		م٣	١٤٩١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	١٤٩١٦,٠٠٠	ختامي	١٨٥٨٥٣٣,٦٠	٠,٠٠	١٨٥٨٥٣٣,٦٠	الاجهزة المساحية متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢ كم) تساوي ٦٨ كم عن محجر أطلس	٩٥,٢٠٠		م٣	١٥٧٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	١٥٧٩٠,٠٠٠	ختامي	١٥٠٣٢٠٨,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٣٢٠٨,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢ كم) تساوي ٦٨ كم عن محجر الكنان	٩٥,٢٠٠		م٣	٢١٥٥,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٢١٥٥,٠٠٠	ختامي	٢٥٢٧٥٦,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢٧٥٦,٠٠	لوحات المشروع موجوده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٩ كم - ٢ كم) تساوي ٦٧ كم محجر الفيروز	٩٣,٨٠٠		م٣	٥٠٧١٧,٠٠٠	٥٦٦٤,٤٣٨٧	٥٦٣٨١,٤٣٩	ختامي	٥٢٨٨٥٧٨,٩٥	٠,٠٠	٥٢٨٨٥٧٨,٩٥	المكاتب موجوده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٣ كم محجر طيبه	١١٦,٢٠٠		م٣	٢٠٦٤٨,٠٠٠	١٠٤٩,٢٣٩٧	٢١٦٩٧,٢٤٠	ختامي	٢٥٢١٢١٩,٢٥	٠,٠٠	٢٥٢١٢١٩,٢٥	السياره تم تحويلها الي أسس مكتبي بالمنطقه وتم التوريد بالمنطقه
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٣ كم عن محجر المصطفي الخطاطبه	١١٦,٢٠٠		م٣	١٢٦٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	١٢٦٥٠,٠٠٠	ختامي	١٤٦٩٩٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٩٩٣٠,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٩ كم - ٢ كم) تساوي ٦٧ كم عن محجر الفيروز(تخليط ١:٢)	٩٣,٨٠٠		م٣	١٥٣٨٠,٠٠٠	-٥٩٩٥,٣٨٦٠	٩٢٨٤,٦١٤	ختامي	٨٨٠٢٧٦,٧٩	٠,٠٠	٨٨٠٢٧٦,٧٩	لا يوجد عماله بالتعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٢ كم - ٢ كم) تساوي ٩٠ كم عن محجر كمال ابو عوف	١٢٦,٠٠٠		م٣	٥٩٠٥,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٥٩٠٥,٠٠٠	ختامي	٧٤٤٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٤٠٣٠,٠٠	خصم مبلغ ١٣٠٢٦ جنيها فقط ثلاثة عشر الفا وستة وعشرون جنيها لا يتم حفر بقيمة طبقة الاستلام
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوي ٧١ كم عن محجر معمار المستقبل	٩٩,٤٠٠		م٣	٣٥٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٣٥٩٠,٠٠٠	ختامي	٣٥٦٨٤٦,٠٠	٠,٠٠	٣٥٦٨٤٦,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوي ٧١ كم عن محجر روك زون	٩٩,٤٠٠		م٣	٢٥١٣,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٢٥١٣,٠٠٠	ختامي	٢٤٩٧٩٢,٢٠	٠,٠٠	٢٤٩٧٩٢,٢٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.30*1.12*33) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	١٤٤٧٦٤,٠٠٠	٧١٨,٢٩٢٣	١٤٥٤٨٢,٢٩٢	ختامي	٦٩٩٠١٣٣,١٨	٠,٠٠	٦٩٩٠١٣٣,١٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		م٣	١٤٤٧٦٤,٠٠٠	٧١٨,٢٩٢٣	١٤٥٤٨٢,٢٩٢	ختامي	١٨٩١٢٦٩,٨٠	٠,٠٠	١٨٩١٢٦٩,٨٠	
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية الوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠٠	٢٥٠٧١,٤٩٠	م٣	٢١٣١٩,٠٠٠	٧٥٢,٤٩٠	٢٥٠٧١,٤٩٠	ختامي	٥٠٣٩٣٦,٩٥	٠,٠٠	٥٠٣٩٣٦,٩٥	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة(٦ كم- ٥.كم) تساوي٥,٥ كم نقل ناتج قطع	٥,٥٠٠		م٣	٢٦٤٣٤,٨٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٤٣٤,٨٠٠	ختامي	١٤٥٣٩١,٤٠	٠,٠٠	١٤٥٣٩١,٤٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة(١٣ كم- ٥.كم) تساوي١٢,٥ كم نقل مخلفات	١٢,٥٠٠		م٣	٢٦٧١٣,١٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٧١٣,١٠٠	ختامي	٣٣٣٩١٣,٧٥	٠,٠٠	٣٣٣٩١٣,٧٥	
١٠	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.											
	لمسافة النقل حتي ٥٠٠ متر	٢٣,٠٠٠	٢٧٩٣٠,٤٧١	م٣	٢٧٠٩٢,٠٠٠	٨٣٨,٤٧١	٢٧٩٣٠,٤٧١	ختامي	٦٤٢٤٠٠,٨٣	٠,٠٠	٦٤٢٤٠٠,٨٣	
	علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان (المقالب العمومية ٦ كم -٥.كم) تساوي٥,٥ كم	٥,٥٠٠		م٣	٢٥١٣٣,٠٣٨	٠,٠٠٠	٢٥١٣٣,٠٣٨	ختامي	١٣٨٢٣١,٧١	٠,٠٠	١٣٨٢٣١,٧١	
١١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بإرتفاع يصل إلي ٨ متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف بإستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الأعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - يتم إحتساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان											
	لمسافة النقل حتي ٥٠٠ متر	٢٥,٠٠٠	٢٠٦٢١,١٧٠	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠٠	٦٢١,١٧٠	٢٠٦٢١,١٧٠	ختامي	٥١٥٥٢٩,٢٥	٠,٠٠	٥١٥٥٢٩,٢٥	
٠	علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان (المقالب العمومية ٦ كم -٥.كم) تساوي٥,٥ كم	٥,٥٠٠		م٣	٢٠٠٠٠,٠٠٠	٦٢١,١٧٠	٢٠٦٢١,١٧٠	ختامي	١١٣٤١٦,٤٤	٠,٠٠	١١٣٤١٦,٤٤	
	الإجمالى								٣٤٩٥٩٣٤٦,٢٥	٠,٠٠	٣٤٩٥٩٣٤٦,٢٥	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركه المنفذة (الأدهم للمقاولات العموميه) م/ محمود جبر

عن الاستشاري (...) م/

المكتب الفني م/

المدير التنفيذي للمشروع م/

عن الاستشاري (...) مدير المشروع م/

عن الاستشاري (سيسترا) م/

المكتب الإستشاري الهندسي KK
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
م/ أحمد أبو دقيقة

سبق صرفها الى
المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة و كفر الشيخ
م/ محمد عبد السلام عامر

اسم العمل ....

اسم المقاول ....

رقم ومقدار التصديق ....

بند الميزانية ....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة	شاملة المدة من بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		

	قرش	جنيه
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى.......... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات.............. امضاء ....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.............. امضاء ....

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم............ الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع..............

.... شيك

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات

تحريرا فى.................... سنة ٢٠

....

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.................. الكاتب المنوط

(٣) تقيد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر بانى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ.............. سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند.................... (عدد الملحقات............) رقم التصديق .... القيمة..............................

نوع الميزانية.......... فرع.............. بند.............. حرف..............

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه

	قرش	جنبه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ.............. سنة ٢٠

	قيمة التحويل	
	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى..		
رسم دمغة اضافى..		
امانات..		
ايرادات..		

....

	قرش	جنيه
الجملـــــة		
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

تحريراً في / سنة ٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامي (٥)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه وادي النطرون
مع شركة الأدهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق شامله المدة من بداية العمل حتى ٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣١٥) بتاريخ : ٣٠ / ٠١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١: بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مو طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بالاستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠٠	١٣٠٥١,٢٣٠	م٣	١٢٦٥٠,٠٠٠	٤٠١,٢٣٠	١٣٠٥١,٢٣٠	ختامي	١٣٧٠٣٧٩,١٥	٠,٠٠	١٣٧٠٣٧٩,١٥	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٧ كم - ٢٠ كم) تساوي ٧٧ كم عن كسارة سعد البس	٦٨,٤٠٠		م٣	٢٣١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣١٥,٠٠٠	ختامي	١٥٨٣٤٦,٠٠	٠,٠٠	١٥٨٣٤٦,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٥ كم عن كسارة العالميه ٤	٦٦,٠٠٠		م٣	٨٦٨٥,٠٠٠	٤٠١,٢٣٠	٩٠٨٦,٢٣٠	ختامي	٥٩٩٦٩١,١٨	٠,٠٠	٥٩٩٦٩١,١٨	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢٠ كم) تساوي ٣ كم عن كسارة الصفوه	٧٥,٦٠٠		م٣	١٦٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٥٠,٠٠٠	ختامي	١٢٤٧٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٧٤٠,٠٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.12*150)طبقا للمفاوضة	١٦٨,٠٠٠		م٣	١٧١١٠,٠٠٠	٥٣٩,١٠٨	١٧٦٤٩,١٠٨	ختامي	٢٩٦٥٠٥٠,٠٦	٠,٠٠	٢٩٦٥٠٥٠,٠٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	١٢٦٥٠,٠٠٠	٤٠١,٢٣٠	١٣٠٥١,٢٣٠	ختامي	٣٢٦٢٨٠,٧٥	٠,٠٠	٣٢٦٢٨٠,٧٥	
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠٠	١٢٦٤٦,٤٠٠	م٢	١٢٢٦٠,٠٠٠	٣٨٦,٤٠٠	١٢٦٤٦,٤٠٠	ختامي	٥٣١١٤٨,٨٠	٠,٠٠	٥٣١١٤٨,٨٠	
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عند ٢٥ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام عمليه الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافه قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافه المعمليه والفنه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠كم - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠٠	٤٣٣٩,٤٤٠	م٣	٤٢٠٠,٠٠٠	١٣٩,٤٤٠	٤٣٣٩,٤٤٠	ختامي	٤٣٣٩٤٤,٠٠	٠,٠٠	٤٣٣٩٤٤,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٥ كم عن كسارة العالميه ٤	٦٦,٠٠٠		م٣	٣٤٢٠,٠٠٠	١٣٩,٤٤٠	٣٥٥٩,٤٤٠	ختامي	٢٣٤٩٢٣,٠٤	٠,٠٠	٢٣٤٩٢٣,٠٤	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالميه ٦	٦٠,٠٠٠		م٣	٧٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٨٠,٠٠٠	ختامي	٤٦٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٨٠٠,٠٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.3*1.12*85)طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦٠		م٣	٤٢٠٠,٠٠٠	١٣٩,٤٤٠	٤٣٣٩,٤٤٠	ختامي	٥٣٧٠٤٩,٠٩	٠,٠٠	٥٣٧٠٤٩,٠٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	٤٢٠٠,٠٠٠	١٣٩,٤٤٠	٤٣٣٩,٤٤٠	ختامي	١٠٨٤٨٦,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٤٨٦,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠ مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام عمليه الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافه قصوي (لا تقل عن ١٠٠ %)من الكثافه المعمليه والفنه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠كم - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠٠	١٥٨٠,٨٥٠	م٣	١٥٣٣,٠٠٠	٤٧,٨٥٠	١٥٨٠,٨٥٠	ختامي	١٦٥٩٨٩,٢٥	٠,٠٠	١٦٥٩٨٩,٢٥	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالميه ٦	٦٠,٠٠٠		م٣	١٥٣٣,٠٠٠	٤٧,٨٥٠	١٥٨٠,٨٥٠	ختامي	٩٤٨٥١,٠٠	٠,٠٠	٩٤٨٥١,٠٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.3*1.12*95)طبقا للمفاوضة	١٣٨,٣٢٠		م٣	١٥٣٣,٠٠٠	٤٧,٨٥٠	١٥٨٠,٨٥٠	ختامي	٢١٨٦٦٣,١٧	٠,٠٠	٢١٨٦٦٣,١٧	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	١٥٣٣,٠٠٠	٤٧,٨٥٠	١٥٨٠,٨٥٠	ختامي	٣٩٥٢١,٢٥	٠,٠٠	٣٩٥٢١,٢٥	
	الإجمالى								٧٩٥٥٨٦٢,٧٥	٠,٠٠	٧٩٥٥٨٦٢,٧٥	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٤٢٩١٥٢٠٩,٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٤٢٩١٥٢٠٩,٠٠			
	ما سبق صرفه								٤٢٦١٢٠٠٩,٩٩			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)								٣٠٣١٩٩,٠١			

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركه المنفذة (الأدهم للمقاولات العموميه) م/ محمد [illegible]

عن الاستشاري (...) م/ [illegible]

المكتب الفني م/ [illegible]

المدير التنفيذي للمشروع م/ [illegible]

عن الاستشاري (سيستر) م/ [illegible]

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير المشروع م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب نهائيا
ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

المكتب الإستشارى الهندسى KK
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع
مشروع القطار السريع القطاع الأول
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

اسم العمل ....
اسم المقاول ....
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

قرش	جنيه	العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة	شاملة المدة من بداية العمل حتى
		بيان الاعمال التى تمت الان		
		محجوز		
		مصرح بصرفه		
		سابق صرفه		
		مستحق صرفه		

قرش	جنيه	الاستقطاعات
		رسم دمغة اصلى
		رسم دمغة اضافى
		امانات
		ايرادات

قرش	جنيه	
		جملة الاستقطاعات
		صافى المبلغ المستحق

تحريرا فى.......... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات........... امضاء........................
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف........... امضاء........................
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم.......... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع................
....
شيك
اذن صرف يعتمد سحب

بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى............... سنة ٢٠ ....

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم................ الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ............. سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند.................(عدد الملحقات..........) رقم التصديق .... القيمة ....
نوع الميزانية.............. فرع.............. بند.............. حرف..................

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ.............. سنة ٢٠

رسم دمغة اصلى..
رسم دمغة اضافى..
امانات..
ايرادات..

تحريرا في / سنة ٢٠

قيمة التحويل	
قرش	جنيه

الجملـــــــة

	قرش	جنيه
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		