

تنفيذ : شركة الأمل للمقاولات

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣-١١-٢١

کشف رقم جاری (۱)

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٧) المقاول: شركة الأمل للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الغنة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١=٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ ٪ بحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ ٪ - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠٠	متر مكعب	٣٣,٥١٦,٦٦٠	٠	١٧,٤٩٠	١٧,٤٩٠	٠	١,٤٨٦,٦٥٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة
	علاوة مسافة النقل ٢٩٠ كم	٤٠٣,٢٠	متر مكعب	٣٣,٥١٦,٦٦٠	٠	١٧,٤٩٠	١٧,٤٩٠	٠	٧,٠٥١,٩٦٨	٠	٠	يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠٠	متر مكعب	٣٣,٥١٦,٦٦٠	٠	١٧,٤٩٠	١٧,٤٩٠	٠	٢٢٧,٣٧٠	٠	٠	يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٣-٩-٢٠٢٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٢٣-٩-٢٠٢٤) عدد (١) سيارة ملاكي متواجدة لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي.
	طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى الكم ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٤,٠٥٠,٠٠٠	٠	٢,٢٦٠	٢,٢٦٠	٠	٦٢٨,٢٨٠	٠	٠	
١=٤	علاوة مسافة النقل ٧٥ كم	٦٦,٠٠	متر مكعب	٤,٠٥٠,٠٠٠	٠	٢,٢٦٠	٢,٢٦٠	٠	١٤٩,١٦٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤,٠٥٠,٠٠٠	٠	٢,٢٦٠	٢,٢٦٠	٠	٥٦,٥٠٠	٠	٠	
		٩,٥٩٩,٩٢٨	إجمالي قيمة المستخلص									
تسعة مليوناً وخمسمائة وتسعة وتسعون ألفاً و تسعمائة وثمانية وعشرون جنيها فقط لا غير												

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عمید - مهندس /

"هانی محمد محمود ظہ"

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري العام
(سيسىتر)
م / محمد السيد
11/2/2023

مدير المشروع الاستشاري

مکتبہ / خالہ قندیل

م / خالد فوزي

سپیشاری (XYZ)

م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول

م / محمد شحّة