

حساب نسبة التعويضات لأعمال استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 487+000 إلى الكم 493+000 بطول 6 كم الاتجاهين

عقد رقم (137 / 2022 / 2023)

رقم المستخلص	الاعمال حتى تاريخ	نوع الاعمال	الكمية	الفئة / جنية	الجملة	نسبة التعويض	قيمة التعويض	ملاحظات
2	2022 / 11 / 09	اعمال الفرمة	13000 م ³	85	1,105,000	5.62%	62,101	
		مسافة نقل الفرمة	13000 م ³	123.2	1,601,600	5.62%	90,010	
		اعمال الاساس	15500 م ³	278	4,309,000	5.62%	242,166	
		مسافة نقل الاساس	15500 م ³	168	2,604,000	5.62%	146,345	

٥٤-٦٩٩١

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

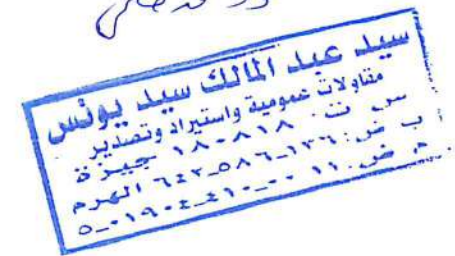
"هانى محمد محمود طه"

مهندس / محمد حسنى فياض

مهندس / ابراهيم الحناوى

مهندس / محمود محمد فتحى

محمود محمد فتحى



مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العمدين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كيلو متر (الاتجاهين)

تنفيذ: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ٢

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٢ / ١١ / ٠٩

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق الجراوى	مقدار الأعمال التي تمت في هذه الفترة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن				قيمة تكلفة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							أرض	جنبه	أرض	جنبه	أرض	جنبه	
١-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الحرية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨٠٠ جنيه لكلومتر للزيادة او النقص .	متر مكعب	٢٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠					٢٥٥,٠٠٠		- مكتب جهاز الاشراف متواجد - علامات الاشراعية متواجده - لوحات للمشروع متواجده - مهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - محمل ومهندسون العمل متواجدون - التقدير متواجده - ايراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنمج التزمى للمشروع متواجد - سيارة بك اب دول كهيئة دفع رباعي متواجده - وثيقة تامين سارية حتى ٢٠٢٣/٠٨/١٤ - ايراعى تطبيق نصوص العقد
٢-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدور) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الحرية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨٠٠ جنيه لكلومتر للزيادة او النقص .	متر مكعب	١٨٠,٠٠٠	١٧٤,٠٠٠	١٧٤,٠٠٠	١٧٤,٠٠٠					٣,٤٩٧,٤٠٠		
٣-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ وحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨٠٠ جنيه لكلومتر للزيادة	متر مكعب	٢٧,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠					١,٧٠٣,٠٠٠		
٢-٢	أعمال الآلة والتشطيب بالمتر المكعب اعمال تطهير الموقع من الانسداد والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	متر مربع	١٨٠,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠					٨٧٥,٠٠٠		
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم زيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمة المواد المحجزة طبقاً لأفاداة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	متر مكعب	٤٣٥,٠٠٠	٤٠٧,٠٠٠	٤٠٧,٠٠٠	٤٠٧,٠٠٠					٣٥,٧٠٠,٠٠٠		
	علاوة مسافة النقل ٩٠ كم	متر مكعب	١٢٣,٢			١٢٣,٢					٥١,٧٤٤,٠٠٠		
	علاوة تحصيل انكارتة والموازين طبقاً للاحه الشركة الوطنية	متر مكعب	١٣			١٣					٥,٤٦٠,٠٠٠		
١-٤	أعمال الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة التماسك من ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الغافق بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا تزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية وافقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقص - السعر يشمل قيمة المواد المحجزة طبقاً لأفاداة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	متر مكعب	١٦,٠٠٠			١٦,٠٠٠					٤,٣٠٩,٠٠٠		
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	متر مكعب	١٦,٠٠٠			١٦,٠٠٠					٢,٦٠٤,٠٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم انكارتة والموازين طبقاً للاحه الشركة الوطنية	متر مكعب	١٦,٠٠٠			١٦,٠٠٠					٣٨٧,٥٠٠		
	اجمالي قيمة المستخلص										١٠٦,٥٣٤,٩٠٠		

قطعة ستة وستة مليون وخمسمائة وأربعة وثلاثون ألف وتسعمائة جنيه

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الصفحات :
القيمة :

حرف

جولة قيمة الأعمال التي تمت (راجع بطله)									
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول									
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		مليم	جنية	مليم	جنية	مليم	جنية
١٠٦ ٥٢٤٩٠٠									
٩٦٢٥٨٨٠٠									
١٠١ ٧٦١٠٠									
المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ									
مصاريف البنك الأهلي لمصر - فرع التحرير للمعاملات الإسلامية									
المبلغ ٩٤٢٤٢٠,٦٠ أرسلت مبلغ ٤٨٤٥٧٦,٩٠ (أرسلته وأرسلته وتمت الفاتورة) تأجيلات مدفوعة ٩١٣٢٤٤,٤٠ (مستحقات وأرسلته وأرسلته وأرسلته) البنك ٨٧٢٧٤٨١,٠٠ (أرسلته وأرسلته وأرسلته وأرسلته) مبلغ ٧٤١٧٩٨٠,٠٠ جولة قيمة التحويل جولة قيمة التحويل									

مبلغ ٧٠٠٠٠٠٠٠

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأني أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنني تسلمت المستحق لي بالتعام و ليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

سنة

التاريخ



إذا كانت الدفعة على الحساب فينتظي شطب هذا القرار.