

حساب نسبة التعويضات لأعمال استكمال اعمال الجسر الترابى بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع انشاء الخط الاول من شبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم 493+000 الى الكم 494+000 بطول 1 كم الاتجاهين

عقد رقم (711 / 2022 / 2023)

رقم المستخلص	الاعمال حتى تاريخ	نوع الاعمال	الكمية	الفئة / جنية	الجملة	نسبة التعويض	قيمة التعويض	ملاحظات
1	2022 / 12 / 24	اعمال التطهير	27000 م <sup>2</sup>	5	135,000	4.61%	6,224	
		اعمال الفرمة	80000 م <sup>3</sup>	85	6,800,000	3.99%	271,320	
		مسافة نقل الفرمة	80000 م <sup>3</sup>	291.2	23,296,000	3.99%	929,510	
		اعمال الاساس	6500 م <sup>3</sup>	278	1,807,000	4.31%	77,882	
		مسافة نقل الاساس	6500 م <sup>3</sup>	168	1,092,000	4.31%	47,065	

١٢٢٥ - ١

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مهندس / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع

مهندس / محمود محمد فتحى

محمود محمد فتحى

رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

سعيد عبد الملك سيد يونس  
مقاولات تموينية واستيراد وتصدير  
س ت ٨١٨ - ١٨ جيزة  
ب ض: ١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٢٢ الهرم  
ج ض: ١١٠ - ٢٠١ - ١٩٠

مشروع: استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاع (الطين - فوكة) بمشروع انشاء الخط الاول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السفحة العاصمة الادارية - الطمين-مطروح-الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٣+٠٠٠ الى الكم ٤٩٤+٠٠٠ بطول ١ كم (الاتجاهين)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ١

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٧١١) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٠

من بداية العمل حتى: ٢٤/١٢/٢٠٢٢

رقم بند	بيان الأعمال		الكمية	الوحدة	القيمة	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز		القيمة المستحقة به الاستقطاع		ملاحظات
	جنيه	جنيه						فرس	فرس	جنيه	جنيه	
١-١	٢٠	متر مكعب	٣٧,٤٨١		٣٤,٠٠٠	٣٤,٠٠٠	٣٤,٠٠٠			٦٨٠,٠٠٠		أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاتها طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنيه لكلومتر للزيادة او النقص .
٢-١	٢٣,٠	متر مكعب	١٣,٢٩٨		١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠			٢٧٦,٠٠٠		أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاتها طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنيه لكلومتر للزيادة او النقص .
٣-١	٦٧,٠	متر مكعب	١٠٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠			٦,٧٠٠		أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup> ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاتها طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنيه لكلومتر للزيادة
٢-٢	٥	متر مربع	٣٠,٠٠٠		٢٧,٠٠٠	٢٧,٠٠٠	٢٧,٠٠٠			١٣٥,٠٠٠		أعمال الآلة والتطهير بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب الصومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
١-٣	٨٥	متر مكعب	٩٢,٢٠٦		٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠			٦,٨٠٠,٠٠٠		أعمال الرقع بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاتها طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . -مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم زيادة -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل -السعر يشمل قيمة المواد المحجرة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤
	٢٩١,٢	متر مكعب	٩٢,٢٠٦		٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠			٢٣,٢٩٦,٠٠٠		علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم
	١٣	متر مكعب	٩٢,٢٠٦		٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠			١,٠٤٠,٠٠٠		علاوة تحصيل الكارتة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية
١-٤	٢٧٨	متر مكعب	٨٠,٣٧		٦,٥٠٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠			١,٨٠٧,٠٠٠		أعمال الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصي حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل مرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% ) من الكثافة المعلىة واللفة تشمل اجراء التجارب المعلىة والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتقاتها طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤
	١٦٨,٠	متر مكعب	٨٠,٣٧		٦,٥٠٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠			١,٠٩٢,٠٠٠		علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم
	٢٥	متر مكعب	٨٠,٣٧		٦,٥٠٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠			١٦٢,٥٠٠		علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية
<b>إجمالي قيمة المستخلص ٣٥,٢٩٥,٢٠٠</b>												

فقط خمسة وثلاثون مليون و مئتان وخمسة وتسعون الف و مئتان جندياً

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس  
 مدير المشروع ( الهيئة )  
 مهندس الاستشاري العام / مصطفى نجم  
 استشاري المساحة / محمد خليل  
 م / محمود محمد فتحي  
 مدير المشروع ( شركة سيد عبد المالك سيد يونس )  
 م / محمد خليل  
 م / مصطفى نجم  
 م / محمد خليل  
 م / محمود محمد فتحي

أقر بان هذا الحساب صحيح و مشروط ان المبالغ المبينة بظهوره و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول  
 تعريفاً في :  
 يقع للمقاول مبلغ ١٥٢٩٥٥

رئيس الإدارة التنفيذية  
 منطقة غرب الدلتا  
 الاستشارية - مطروح  
 هادي / مهندس /  
 هادي محمد منصور طه

مستند  
٢٥٢٩٥٢٠٠٠٠٠٠

رقم المستند :  
رقم التصديق :  
نوع الميزانية فرع :

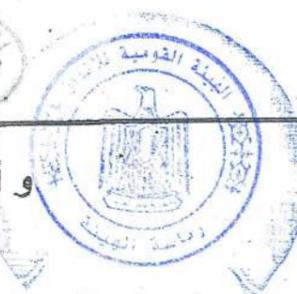
عدد الملحقات :  
القيمة :

حرف

جمله قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)		بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول		قيمة التحويل		نوع الميزانية		بتحويل		رقم المستند
جنيه مصري		الجملة		إستقطاعات		قيمة التحويل		بتحويل		رقم المستند
		جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	تاريخ	رقم	
		جملة المبالغ السابق صرفها		الباقي للمقاول						
		٢٥٢٩٥٢٠٠٠٠٠٠٠		٢٥٢٩٥٢٠٠٠٠٠٠٠						
		١٧٦٤١٦٠٠٠		١٧٦٤١٦٠٠٠						
		٨٠٧١٤٤٠٠٠		٨٠٧١٤٤٠٠٠						
		٣٦٦٠١٠٠٠		٣٦٦٠١٠٠٠						
		٣٣٢٠٠٠		٣٣٢٠٠٠						
		١٠٥٠٠٠		١٠٥٠٠٠						
		٥٠٠٠٠		٥٠٠٠٠						
		جملة قيمة التحويل		جملة						
		٢٦٤٤٢٤٠٠٠		٢٦٤٤٢٤٠٠٠						
		جملة قيمة التحويل		جملة						
		٢٦٤٤٢٤٠٠٠		٢٦٤٤٢٤٠٠٠						

المدفوع الآن بالتحويل رقم  
٢٢٦٥٠٩٥٦٤٥  
العام  
أرام الدق

ملحوظ وستمانه وكما نلاحظ ويبدو ان  
حتى مع ١٦٨٠٧٣١٨٥ ( وثلاث وعشرون جها و٨٥ و٨٥ )  
تأجيل مشروع ٦١٧٤٦٤٠٠ ( ستمانه وثلاث مائة الف وأربع مائة )  
الشركة ٢٠٢٥٦٧٦٨ ( ثلاثون مليون وثلاث مائة وستة )  
وخمسة الف وبيعمائة وثمانية  
وسبع جها و٨٥ و٨٥



و أقر باتى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

صورة بغير كمال  
١٥

المقاول  
سنة  
التاريخ

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.