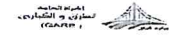


مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العلمين -فوكة(مرحلة تشكيل الجسور والتاسيس والحمايات) المسافة من الكم ٤٦,٣٤٠ الى الكم ٤٦,٦٠٠ بطول ٢٦٠,٠ كم .

تنفيذ : شركة برج العرب للمقاولات العمومية وتوريدات مواد البناء



المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
(العلمين فوكة)
ادارة المشروعات

كشف رقم جارى (١)

المقاول: شركة برج العرب للمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) المودخ فى (٢٠٢٣/١١/٧)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/١١/٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	النفه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جدة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استفاد او حذر	القيمة المسحقة بعد الاستفاد		ملاحظات
								قرش	جنيه		قرش	جنيه	
٣	أعمال الردم												- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الانبى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - الكرفان المتحرك متواجد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتكثيف الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . -يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان .	٨٥	م³	٣٧٨٨٥,٢٨	٠	٣٤,٣٣٠	٣٤,٣٣٠	٠	٢,٩١٨,٠٥٠	٠	٠	٢,٩١٨,٠٥٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم												
	علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية												
٤	طبقات الاساس												
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	٢٧٨	م³	٥٢٢٠,٨٠	٠	٤٩٥٠	٤٩٥٠	٠	١٣٧٦١,٠٠	٠	٠	١٣٧٦١,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم												
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية												
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	٢٩٨	م³	٤,٠٣٥,٢٠	٠	٣٨٣٠	٣٨٣٠	٠	١,١٤١,٣٤٠	٠	٠	١,١٤١,٣٤٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٥ كم												
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية												
إجمالي قيمة المستخلص													
فقط : ستة عشر مليون وسبع مائة وتسعة وعشرون الفا وخمس مائة وستة وثمانون جنيها لاخير													

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد - مهندس /

" هانى محمد محمود طه " ١١/٣/٢٠٢٣

اقر بان هذا الحساب صحيح ومشروط وان المبالغ المبينة بظهره و قمرهامسبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريرا فى

بنق للمقاول مبلغ

ملحوظة: الفاتغير الواردة بك الشروط اعتمدت من
تحريرا فى :

(الهيئة)مدير المشروعات

م / محمد حسنى فياض

(مستشار)الاستشاري العام (الهيئة)مدير المشروع

م / اسماء جودة

(الاستشاري)مدير المشروع

م / مصطفى تيم

مدير المشروع

م / حنين خليفة

