وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم : ٤٥٢/٣٩/١٤

بخصوص: عملية أعمال الاتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط علي النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتي كم ٧ بطول ٧كم
تنفيذ: شركة المقاولات العمومية قوزي عبده وشركاه

٧٨٨
٢٠٢٣/١١/٢٣

السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم (٨) جاري للعملية عاليه من أصل وصورتين مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣/١١/٢٣
مرفقات:-
عـــدد
(١)مستخلص
(١) استمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط/المنيا
مهندس/
مصطفي علي احمد مسعود

نجاة

(استمارة رقم ٥٠ « ع . خ »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطيران المدني

قسم : الإدارة المركزية للشئون المالية

المبلغ المستحق إلى شركة المقاولات العمومية (موتي عبده وشركاه)

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم ٨ صادر لأعمال الإنشاء بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة لمحور وادي النيل بالكيلو ٧ مطحول ٧ }

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : }
{ شيك على البنك المركزي في : القاهرة }

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة المقاولات العمومية (موتي عبده وشركاه) }

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٥٧٤١٧٤	
	الجملة	٥٥٧٤١٧٤	

قطاعات مليون وخمسمائة واربعة وسبعون الف ومائة واربعة وسبعون جنيها

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند			
		إجمالي الأصل						
		بيانات الاستقطاعات						
		قرش	جنيه					
		رسم الدمغة	عادي		إضافي		دمغة توقيع	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
			—	—	—	—	—	

صافي القيمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

مصطفى علي أحمد سعود

علامة

في ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ——— جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في ——— سنة ٢٠٢

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

ملف رقم :

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئةالعامة للطرق والكباري والنقل البرى

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,,

بخصوص مشروع اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثالثة من مشروع محور ديروط علي النيل بمحافظة اسيوط من كم صفر حتي كم ٧ بطول ٧ كم .

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

عقد رقم ٣٥٤/٢٠٢١/٢٠٢٢.

يرجي العلم بوجود المحملات الاتية :-

-توريد عدد ٦ عمال للهيئة حتي تاريخ انتهاء العقد.

-تواجد عدد ١ سيارة انتقال .

-عدم تواجد عدد ١ سيارة انتقال.

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجية باتخاذ اللازم ,,,,--

وتفضلو سيادتكم بقبول فائق الاحترام,,,

تحرير في ٢٢ / ١١ /٢٠٢٣.

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس/

مصطفي علي احمد مسعود

وزارة النقل والمواصلات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة باسيوط و المنيا

عن عملية تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثالثة من مشروع انشاء محور ديروط علي النيل بمحافظة اسيوط من كم ٠ حتي كم ٧ بطول ٧ كم

مستخلص رقم ٨ جاري

العقد رقم ٣٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ٢٣ / ١١ / ٢٠٢١ مع شركة المقاولات العمومية(فوزى عبده على وشركاه) شامل المدة من بدء العمل الى ٢٣ / ٧ / ٢٠٢٣

الكمية بالعقد	رقم البند	نوع العمل	الفئة: وزن	الفئة: جنيه	الوحدة	مقدر العمل: السابق اجراءه	مقدر العمل: تمت خلال هذه المدة	مقدر الاعمال التي:	جملة مقدر الاعمال: التي تمت الي الان	جملة قيمة الاعمال السابق اجراءه	جملة قيمة الاعمال التي تمت الي الان	جملة قيمة الاعمال: التي تمت الي الان	ملاحظات
٢٠٠٠٠٠	٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ ومحمل علي الباد الاتي:- ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢-ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣-توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بالمياه الاسوائية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .		٧٦	م٣	١٥٤٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٢٠٠٠	١١٧٠٤٠٠٠	١٢٣١٢٠٠٠	١٢٣١٢٠٠٠	مكاتب الموقع متواجدة سيارة نقل العينات متواجدة وسائل السلامة بالموقع متواجدة لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد التقرير الاسبوعي متواجد - التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة المعمل متواجد
٤٢٠٠٠٠	٣	اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بالمياه الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم		٣٦	م٣	٤٠٠٠٠٠	٩٠٠٠	٤٠٩٠٠٠	١٤٤٠٠٠٠٠	١٤٧٢٤٠٠٠	١٤٧٢٤٠٠٠	تم توريد عدد ٦ عمال للهيئة من بداية المشروع حتي تاريخه جميع الاعمال تمت داخل المده
٣٠٠٠٠	٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٢٠	م٣	٤٠٠٠٠	٠	٤٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠	
١٠٠٠	٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٢٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		١٠٥٠	م٣	٩٢٣	٠	٩٢٣	٩٦٩١٥٠	٩٦٩١٥٠	٩٦٩١٥٠	
٥٠٠	٧	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م و سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨ م٣ زلط + ٠.٤ م٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف		١٣٠٠	م.ط	٤٩٨	٠	٤٩٨	٦٤٧٤٠٠	٦٤٧٤٠٠	٦٤٧٤٠٠	
٢٥	٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل مايلزم لتهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستشاري المعتمد بالمرحلة الاولي للمشروع		١٩٠٠٠	طن	١٩.٩	٠	١٩.٩	٣٧٨١٠٠	٣٧٨١٠٠	٣٧٨١٠٠	
٥٠٠٠٠٠	٩	المتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم /سم٢ والحساب هندسي علي ناتج النسف ومحمل علي البند الاتي :١-تحمل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢-ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الاصوائية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول ايل اقصي كثافة جافة ٩٥٪من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرث والكباري وتعليمات المهندس المشرف		٨٣	م٣	٤٤٥٠٠٠	٠	٤٤٥٠٠٠	٣٦٩٣٥٠٠٠	٣٦٩٣٥٠٠٠	٣٦٩٣٥٠٠٠	
٢٠٠	١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرث والكباري وتعليمات المهندس المشرف		١٨٣٥	م٣	٢٣٤	٠	٢٣٤	٤٢٩٣٩٠	٤٢٩٣٩٠	٤٢٩٣٩٠	
١٥٠٠٠٠	١١	اعمال ردم تم تنفيذها (بالمرحلة التاليه) من محورد ديروط بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحه للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كيلو									
		مسافة النقل ٢٣ كيلو	٩٠	٦٠	م٣	١٣٣٠٠٠	٠	١٣٣٠٠٠	٨٠٩٩٧٠٠	٨٠٩٩٧٠٠	٨٠٩٩٧٠٠	
		علاوة ٤.٥٠ جنية استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة	٥٠	٤	م٣	١٣٣٠٠٠	٠	١٣٣٠٠٠	٥٩٨٥٠٠	٥٩٨٥٠٠	٥٩٨٥٠٠	
١١٠٠٠٠		بالمتر المكعب اعمال نسف في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف (طبقا لسعر اليروتوكول)		٣٥	م٣	١٠٦٠٠٠	١٠٦٠٠٠	٠	٣٧١٠٠٠٠	٣٧١٠٠٠٠	٠	
١٣٢٠٠٠		بالمتر المكعب اعمال تخريم في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن (١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف		١١	م٣	١٢٨٠٠٠	١٢٨٠٠٠	٠	١٤٠٨٠٠٠	١٤٠٨٠٠٠	٠	
									٨١٠١١٢٤٠			

فقط وقدرة واحد وثمانون مليون و احد عشر الف ومئتان واربعون جنيها

تعهد مسئولية طبقا للمفاوضة
مشتركة بين عوني عبده وشركاه
شارع جاري ٢٣

مهندس شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)
م/ محمود عبد المنعم

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس

جنشي المشروع
م/ محمد السيد عبد الرحمن

مدير عام المشروعات
م/ اسلام فوزي

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس/
مصطفي علي احمد مسعود

٨١٠١١٢٤٠ جملة الإيرادات

٧٤٩٦١٢٤٠ السابقة

٦٠٥٠٠٠٠ المستحق له

الاستقطاعات

٣٠٢٥٠٠ ٥٪

٣٦٤٠٠ ١٥ ربح

١٠٩٢٠٠ ٤٥ اهتلاك

٤٠

توزيع وموارد

٢٧٢٢٥ ٤٥٪ مصروفات الإيرادات

٤٧٥٣٢٦ جملة الاستقطاعات

٥٥٧٤٦٧٤ الصافي

لعبد

رئيس إدارة المركزية

مصطفى على محمد سعود

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم :

٧٨٧
٢٣/١١/٢٢

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة لعملية انشاء محور ديروط علي النيل المرحلة الثالثة والتي تشمل المسافات الاتية :-

١-القطاع من ٠٠٠+٠ حتي الكم ٠٠٠+٧.

٢-القطاع من ٣٠٠+١٠ حتي الكم ٦٢٥+١٠ .(قطاع تم اسناده لشركة المقاولات العمومية بعد اعتذار شركة ميراج)

٣-القطاع من ٩٠٠+١١ حتي ٥٠٠+١٢ . .(قطاع تم اسناده لشركة المقاولات العمومية بعد اعتذار شركة ميراج)

٤-الاعمال الزائدة عن العقدين المسندين للشركة بالمرحلة الثانية بمحور ديروط علي النيل (عقد رقم ١١٢٣/٢٠٢١/٢٠٢٢-وعقد رقم ١١٢٤/٢٠٢١/٢٠٢٢)

٥-البنود المستحدثة طبقا لاخر مفاوضة

برجاء التفضل بالاحاطه والتوجيه بإتخاذ اللازم,,,,

وتفضلو سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير ,,,

تحرير في / / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس/
مصطفي علي احمد مسعود

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

وزاره النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مقايسة معدلة	
اسم العلمية	اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثالثة من مشروع انشاء محور ديروط علي النيل بمحافظة اسيوط من كم صفر حتي كم ٧ بطول ٧كم
الشركة المنفذة	المقاولات العمومية (فوزي عبده علي)
قيمة العملية طبقاً للعقد	ج.م. ١٣٤,٧٩٤,٠٠٠,٠٠
عقد العملية	٣٥٤/٢٠٢١/٢٠٢٢
مده المشروع طبقا للتعاقد	اشهر ١٠
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢١/٠١/١٢
تاريخ النهو طبقا لاخر مد مدة	٢٠٢٣/٠٧/٣٠
قيمة المقايسة المجددة	ج.م. ٩١,٢٥٧,٠٠٠,٠٠
قيمة الزياده عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	ج.م. ٤٣,٥٣٧,٠٠٠,٠٠
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	٠,٠٠٪
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	٣٢,٣٠٪

مهندس الشركة	مهندس المشروع	جشني المشروع	مدير عام المشروعات
م/محمود عبد المنعم	م/ مينا جرجس	م/ محمد السيد	م/ اسلام محمد فوزي

يعتمد ،،،،،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس/
مصطفي علي احمد مسعود

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البرى
المنطقة السابعة بأسيوط

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مقايسة معدلة لاعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثالثة من مشروع انشاء محور ديروط على النيل محافظة اسيوط

وتشمل الاتى :-

١- من كم ٠٠٠+٠٠ حتي كم ٠٠٠+٧ بالمرحلة الثالثة .
٢- من كم ٣٠٠+١٠ حتي كم ٦٢٥+١٠ بالمرحلة الثالثة .(قطاع تم اسناده للشركة بعد اعتذار شركة ميراج)
٣- من كم ٩٥٠+١١ حتي كم ٥٠٠+١٢ بالمرحلة الثالثة ..(قطاع تم اسناده للشركة بعد اعتذار شركة ميراج)
٤- الاعمال الزائدة عن العقدين المسندين للشركة بالمرحلة الثانية بمحور ديروط علي النيل (عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣-وعقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٤)

رقم البند	الكميات	بيان الاعمـال	الفئة	الاجمالي
١	١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٧	١٧٠٠٠
٢		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
	١٠٠٠	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤	٥٤٠٠٠
	١٠٠٠	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥	٦٥٥٠٠
	٢٠٠٠٠٠	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦	١٥٢٠٠٠٠٠
		ومحمل على البند الاتى :- ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢-ازنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة المعملية وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .		
٣		توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .		
	١٠٠٠	مسافة النقل حتى عن ٢ كم	٢٨	٢٨٠٠٠
	٤٣٠٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	٣٦	١٥٤٨٠٠٠٠
	٥٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	٤٨	٢٤٠٠٠
	٥٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم	٦٠	٣٠٠٠٠
٤	١٠٠٠	بالمتر المكعب تشغيل أتربة حفر مطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	١٠	١٠٠٠٠
٥	٥٠٠	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م و سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	١٣٠٠	٦٥٠٠٠٠
٦	١٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٢٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٠٥٠	١٠٥٠٠٠٠
٧	٢٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستشاري المعتمد بالمرحلة الاولي للمشروع	١٩٠٠٠	٤٧٥٠٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البرى
المنطقة السابعة بأسيوط

مقايسة معدلة لاعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثالثة من مشروع انشاء محور ديروط على النيل محافظة اسيوط

وتشمل الاتي :-

١- من كم ٠٠٠+٠٠ حتي كم ٠٠٠+٧ بالمرحلة الثالثة .
٢- من كم ٣٠٠+١٠ حتي كم ٦٢٥+١٠ بالمرحلة الثالثة .(قطاع تم اسناده للشركة بعد اعتذار شركة ميراج)
٣- من كم ٩٥٠+١١ حتي كم ٥٠٠+١٢ بالمرحلة الثالثة ..(قطاع تم اسناده للشركة بعد اعتذار شركة ميراج)
٤- الاعمال الزائدة عن العقدين المسندين للشركة بالمرحلة الثانية بمحور ديروط علي النيل (عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٣-وعقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٢٤)

رقم البند	الكميات	بيان الاعمـــال	الفئة	الاجمالي
٨	٥٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية **باستخدام البلدوزروتسوية** السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد **بالهراسات للوصول إلى أقصى** كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة **لمسافة ٥٠٠ متر من محور** الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية **المعتمدة والبند بجميع** مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠	١٠٠٠٠٠٠
٩	٥٠٠٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم /سم٢ والحساب هندسي علي ناتج النسف ومحمل علي البند الاتي :١-تحمل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من **محور الطريق** ٢-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها **بالمياه الاصولية** للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول ايل اقصي كثافة جافة ٩٥%**من الكثافة القصوي**) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند **بجميع مشتملاتة طبقا** لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرث والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٨٣	٤١٥٠٠٠٠٠
١٠	٣٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن **٣٠٠ كجم /سم٢ مع اجراء** الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٨٣٥	٥٥٠٥٠٠
١١	١٥٠٠٠٠	اعمال ردم تم تنفيذها (بالمرحلة الثانية) من محورد ديروط بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٢ كيلو . يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كيلو متر زيادة يتم زيادة مبلغ ٤,٥٠ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة علي المحاجر		
		مسافة النقل ٢٣ كيلو	٦٠,٩	٩١٣٥٠٠٠
		علاوة ٤,٥٠ جنية استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة	٤,٥	٦٧٥٠٠٠

بنود مستحدثة

١٢	١١٠٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال نسف في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف **(طبقا لسعر البروتوكول)**	٣٥	٣٨٥٠٠٠٠
١٣	١٣٣٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن (١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف	١١	١٤٦٣٠٠٠
		الاجمالـــــــــــــــــــــــــــي		٩١,٢٥٧,٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس المشروع	جشني المشروع	مدير عام المشروعات
م/ محمود عبد المنعم	م/ مينا جرجس	م/ محمد السيد	م/ اسلام محمد فوزي

يعتمد ،،،،،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس/ مصطفي علي احمد مسعود

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (270) بتاريخ 2023/5/16
عملية: محور ديروط على النيل مرحلة ثالثة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مينا جرجس (مهندس المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة المقاولات العمومية (فوزى عبده)

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 890 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 1.800 الي كم 2.050
2- عينة رقم 891 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.050 الي كم 2.300
3- عينة رقم 892 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.300 الي كم 2.550
4- عينة رقم 893 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.550 الي كم 2.800

التجارب التي أجريت:

1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

ا لنتائج :-

ع.ر 890	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 892	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	671	مكعب رقم 7	985
مكعب رقم 2	634	مكعب رقم 8	840
مكعب رقم 3	708	مكعب رقم 9	833
ع.ر 891	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 893	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 4	383	مكعب رقم 10	797
مكعب رقم 5	480	مكعب رقم 11	749
مكعب رقم 6	445	مكعب رقم 12	723

تحريرا فى 16/ 5 / 2023

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (270) بتاريخ 2023/5/16
عملية: محور ديروط على النيل مرحلة ثالثة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات الي المعمل بمعرفة المهندس / مينا جرجس (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة المقاولات العمومية (فوزى عبده)

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 890 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 1.800 الي كم 2.050
2- عينة رقم 891 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.050 الي كم 2.300
3- عينة رقم 892 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.300 الي كم 2.550
4- عينة رقم 893 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.550 الي كم 2.800

التجارب التي أجريت:

1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

ا لنتائج :-

ع.ر 890	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 892	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	671	مكعب رقم 7	985
مكعب رقم 2	634	مكعب رقم 8	840
مكعب رقم 3	708	مكعب رقم 9	833
ع.ر 891	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 893	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 4	383	مكعب رقم 10	797
مكعب رقم 5	480	مكعب رقم 11	749
مكعب رقم 6	445	مكعب رقم 12	723

تحريرا في 16/ 5 / 2023

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (270) بتاريخ 2023/5/16
عملية: محور ديروط على النيل مرحلة ثالثة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مينا جرجس (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة المقاولات العمومية (فوزى عبده)

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 890 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 1.800 الي كم 2.050
2- عينة رقم 891 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.050 الي كم 2.300
3- عينة رقم 892 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.300 الي كم 2.550
4- عينة رقم 893 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.550 الي كم 2.800

التجارب التي أجريت:

1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

ا لنتائج :-

ع.ر 890	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 892	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	671	مكعب رقم 7	985
مكعب رقم 2	634	مكعب رقم 8	840
مكعب رقم 3	708	مكعب رقم 9	833
ع.ر 891	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 893	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 4	383	مكعب رقم 10	797
مكعب رقم 5	480	مكعب رقم 11	749
مكعب رقم 6	445	مكعب رقم 12	723

تحريرا فى 16/ 5 / 2023

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

محضر إجتماع

إنه في يوم 2023/1/21 وبحضور كلا من :-

1- م/مينا جرجس أمين — مهندس مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
2- م/احمد محمد سيد — مكتب الإستشاري المركز الدولي للاستشارات الهندسية
3- م/شريف محمد فتحي الروبي — مهندس شركة ميراج
4- م/محمود عبد المنعم سند عبد العزيز — مهندس شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)

تم أعمال الرفع المساحي (ASBUILT) في المسافة من الكم 900+11 حتى الكم 600+12 وبناءا على الرفع المساحي تم حصر كميات الردم المنفذة بواسطة شركة ميراج وهي كالأتي :-

اعمال الردم	78531 متر مكعب

تقوم شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده) باستكمال الأعمال المتبقية من أعمال المناسيب التصميمية في تلك المسافة.

وبناءا على ما سبق تم التوقيع

4-م/ محمود عبد المنعم سند

3-م/شريف محمد فتحي الروبي

2- م/احمد محمد سيد

1-م/ مينا جرجس أمين

يعتمد ,,,

جشني المشروع

مهندس /

محمد السيد عبد الرحمن

محضر اتفاق

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022/12/6 وبحضور كلا من :

1- مهندس : محمد سيد عبدالرحمن — جشني المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
2- مهندس : مينا جرجس — مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
3- مهندس : محمد خليل — مدير مكتب المركز الدولي (استشاري الهيئة)
4- مهندس : محمود عبدالمنعم — مهندس شركة فوزي عبده للمقاولات العمومية
5- مهندس : محمود عبدالعليم — مهندس شركة الاندلس للمقاولات العامة

وبعد ان تم نهو الاعمال الرفع المساحي في المسافة من كيلو متر 800+2 الى الكيلو متر 800+3 تمهيدا لتسليم شركة الاندلس هذا القطاع تم حساب الكميات المنفذة بناء على الرفع المساحي المعتمد من الاطراف الثلاثة .

رقم	المحطة		الكميات المنفذة	فوزي عبده	الاندلس
	من	الى			
1	2+800	3+075	56640	متكامل	ــــــ
2	3+075	3+225	43240	تخريم ونسف	تطهير
3	3+225	3+310	0	ــــــ	ــــــ
4	3+310	3+530	61698	تخريم ونسف	تطهير
5	3+530	3+700	22900	تخريم	نسف وتطهير
6	3+700	3+800	4821	تخريم ونسف	تطهير
			1049	متكامل	ــــــ

ملاحظة :الكمية المنفذة من قبل شركة فوزي عبده في القطاع من 800+2 الى 075+3 تم تنفيذها بأرنكة ميولها وتشطيبها قبل تسليمها لشركة الاندلس.

وعلى هذا جرى التوقيع ...

5-
4-
3-
2-
1-

محضر إجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة الشركات المنفذه
لأعمال الاتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط العلوى على النيل

إيماء إلى خطاب المنطقة السابعة بخصوص استحداث بند لعملية لأعمال الاتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط العلوى على النيل تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات و فوزى عبده.

وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم ( ) بتاريخ / ٣/ ٢٠٢٢ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركات المنفذه - أعضاء اللجنة:

المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندس/ مصطفى مسعود	رئيس الادارة المركزية لمنطقة اسيوط	عضوا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس/ مندوب المنطقة	المنطقة السابعه	عضوا
المحاسب / مندوب المالية	عضو المراجعة	عضوا
الاستاذ / مندوب الشئون القانونية	عضو الادارة القانونية	عضوا
السيد المحاسب/ مندوب العقود	عضو العقود	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق /٢٠٢٣/٨ بمقر بحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركات المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة المكتب على الأعمال الأتيه:

شركة الاندلس للمقاولات العامة
ت: ١١١٠٥
ب.ص: ٢٠٥٦٢٨٤٨٦١
صالح عليان وشركاه

شركة فوزى عبده
م/ مصطفى هلال

شركة مقاولات عمومية
فوزى عبده عيسى
وشركاه
ت: ١٨٢٢٩٧ ب.ص: ٨٨٥-٢١٨-٢١٠

Scanned with CamScanner

	البند	الوحدة	سعر قبل المفاوضة	سعر بعد المفاوضة
١	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف فى تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن ١٠٠كجم/سم٢)و الحساب طبقا لمحاضر النسف ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية وذلك حتى اجهاد ٤٠٠ كجم/سم٢. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل المتفجرات - علاوة ٧,٥ جنية/م٣ للكميات المنفذه بعد يناير ٢٠٢٣ .	م٣		٥٠,٥
٢	بالمتر المكعب اعمال تطهير ناتج النسف و الحساب طبقا على محاضر النسف بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات اجهاد اعلى من ١٠٠ كجم/سم٢ ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية الميكانيكية وذلك حتى أجهاد ٤٠٠ كجم/سم٢. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل المتفجرات - علاوة ٥,٥ جنية/م٣ للكميات المنفذه بعد يناير ٢٠٢٣ .	م٣		٣٩,٥
٣	بالمتر المكعب اعمال نسف فى تربه صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠كجم/سم٢)والحساب طبقا لمحاضر النسف (طبقا لسعر البروتوكول)	م٣		٣٥
٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم فى تربه صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠كجم/سم٢)والحساب طبقا لمحاضر النسف - علاوة ٢ جنية/م٣ للكميات المنفذه بعد يناير ٢٠٢٣ .	م٣		١١

شركة لاند لى شركة فوزى عبده
م/ مصطفى هلال

شركة مقاولات عمومية
فوزى عبده على
وشركاه
س.ت: ١٩٢٢٥٧ ب.ض: ٢٥٨٠٠٨٥٥ ٣١٠

الجمهورية للمقاولات العامة
س ت ١١١٠٥١
ب.ض ٢٠٥٦٢٨٤٨٦١
صالح عليان وشركاه

Scanned with CamScanner

	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	
	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١ ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	.	
٥	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢- الكميات المنفذه قبل يناير ٢٠٢٣			٦٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢- علاوة ١,٦ جنية/م٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذه بعد ٢٠٢٣/٥/٤			٦٢
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢ الكميات المنفذه قبل يناير ٢٠٢٣			٧٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢- علاوة ١,٩ جنية/م٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذه بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .			٧٥
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢- الكميات المنفذه قبل يناير ٢٠٢٣			٨٢
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢ علاوة ٢,٢ جنية/م٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذه بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .			٨٨
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢ لكل متر مكعب			٧

- يتم خصم مبلغ ٣١ جنية لكل متر مكعب و ذلك مقابل تنفيذ أعمال النسف على أن يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ و يتم الحساب طبقا لمحاضر النسف.

وترى اللجنة أن عرض السعر التى وصلت اليه بعد المفاوضة مناسب لأسعار العقد الاصلي و افادة المنطقة المشرفة (السابعة) بنتائج عينات الصخر (مرفق صورة) و المعتمدة من المنطقة على ان تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للاسعار التى تم الاتفاق عليها .

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل شركة [illegible] للمقاولات العمومية	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد / [illegible]		السيد الأستاذ/	
[illegible]	التوقيع	السيد المهندس/	
السيد المحاسب/ [illegible]		السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	
السيد المحاسب/		السيد المهندس / مصطفى مسعود	

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس/
حسام بدر الدين

مهندس/
محسن زهران

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة فوزى عبده
م / مصطفى هلال
٢٠٢٣/٨/١٥

شركة مقاولات عمومية
لسوكم عبده على
وشركاه
س.ت : ١٩٣٢٥٢ ب.ض : ٢٩٥-٥٥٥-٣١٠

النماذج الخاصة باعداد مشروعات الخطط
نموذج استرشادى رقم (٤)
لحصر الاحتياجات التدريبية

اولا : بيانات تملا بمعرفة العامل:

الاســـــم		الادارة التابـع لها	
الوظيفـــة		الـدرجـــــــة	
المؤهـــل		المجموعة النوعية	
البرامج التدريبية التى حصل عليها خلال ٣سنوات ١- ٢- ٣- ٤-		البرامج التى ترغب الالتحاق بها خلال العام القادم ١- ٢- ٣- ٤-	

اعمال الاتربة من المرحلة الثالثة من محور ديروط علي النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده علي

بيان اعمـــــــــــــــــــــــــال

البند	
بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزروتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)	٤٠٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية(ذات اجهاد من ٣٠٠-٤٠٠ كجم/سم٢)	١٦٢٠٠٠
توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمى	٤٠٩٠٠٠
المتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم /سم٢ والحساب هندسي علي ناتج النسف	٤٤٥٠٠٠
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٢٥٠كجم/م٣	٩٢٣
بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م و سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة	٤٩٨
بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط	١٩,٩
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٣٥٠كجم/م٣	٢٣٤
توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمى(بالمرحلة الثانية)	١٣٣٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال نسف في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف (طبقا لسعر البروتوكول)	١٠٦٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال تخريم في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن (١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف	١٢٨٠٠٠

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

اعمال الاتربة من المرحلة الثالثة من محور ديروط علي النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده علي

بيان اعمـــــــــــــــــــــــــال

البند	
بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزروتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)	٤٠٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية(ذات اجهاد من ٣٠٠-٤٠٠ كجم/سم٢)	١٦٢٠٠٠
توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمى	٤٠٩٠٠٠
المتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم /سم٢ والحساب هندسي علي ناتج النسف	٤٤٥٠٠٠
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٢٥٠كجم/م٣	٩٢٣
بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م و سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة	٤٩٨
بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الاقطار والمقاسات والفنة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط	١٩,٩
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٣٥٠كجم/م٣	٢٣٤
توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمى(بالمرحلة الثانية)	١٣٣٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال نسف في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف (طبقا لسعر البروتوكول)	١٠٦٠٠٠
بالمتر المكعب اعمال تخريم في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن (١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف	١٢٨٠٠٠

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية -فوزى عبده علي

حصر باجمالي اعمال الحفر والردم المنفذة من الشركة

م	القطاع		الطول (م .ط)	كمية الردم(م٣)	كمية الحفر(م٣)	ملاحظات
	من	الي				
١	٠٠+٥٥٠	٠٢+٨٠٠	٢٢٥٠	١٥٢٠٨٣,١٧	٥٤٢٢٤٠,٢٣	الطريق الرنيسي
٢	٠٢+٨٠٠	٠٣+٨٠٠	١٠٠٠	٠	٥٧٦٨٩	الطريق الرنيسي محضر الإتفاق
٣	٠٣+٨٠٠	٠٧+٠٠٠	٣٢٠٠	١٠٣٠٧٢,٨٣	٥٠٠٤٤,١٧	الطريق الرنيسي
٤	١٠+٣٢٥	١٠+٦٢٥	٣٠٠	٥٨٧٤٥,٩٣	٠	الطريق الرنيسي
٥	١١+٩٥٠	١٢+٥٠٠	٥٥٠	١٧٥٠٩٨,١٦		الطريق الرنيسي
٦	٠٠+٠٠٠	٠٠+٤٦١	٤٦١	٢٥٧١,٠٦	٢٧٤٩,٨٨	الدوران
٧	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٥٠,٠	٥٠	١١٧	٦٧,١٢	R١
٨	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٥٠,٠	٥٠	٢٦١,٧٢	١٦,٤١	R٢
٩	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٨٧,٥	٨٧,٥	٠,٣٣	٣٧١,٥٨	R٣
١٠	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٧٥,٠	٧٥	٥١,٨٣	٢٦١,٢٩	R٤
١١	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٢٣,٢٣	٤١٣,٦٩	R٥
١٢	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٤٥,٧٢	٤٣٤,٥٤	R٦
١٣	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٦٩,٩٤	٢٠٣,٩٢	R٧
١٤	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٣,٧٢	٢٣١,٤٤	R٨
١٥	٠٠+٠٠٠	٠٠+١٠٠,٠	١٠٠	٦٤,٧٥	٧٧٧,٩٨	TR٩
١٦	٠٠+٠٠٠	٠٠+١٠٠,٠	١٠٠	٤٧,٠٢	٨٧٥,٩	TR١٠
الاجمالي			٨٤٧٣,٥	٤٩٢٢٥٦,٤١	٦٥٦٣٧٧,١٥	
كمية شركة ميراج في المسافة من ١١+٩٥٠ حتي ١٢+٥٠٠				٧٨٥٣١	٠	محضر فصل
صافي كمية شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)				٤١٣٧٢٥,٤١	٦٥٦٣٧٧,١٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية -فوزى عبده علي

حصر باجمالي اعمال الحفر والردم المنفذة من الشركة

م	القطاع من	القطاع الي	الطول (م .ط)	كمية الردم(م٣)	كمية الحفر(م٣)	ملاحظات
١	٠٠+٥٥٠	٠٢+٨٠٠	٢٢٥٠	١٥٢٠٨٣,١٧	٥٤٢٢٤٠,٢٣	الطريق الرئيسي
٢	٠٢+٨٠٠	٠٣+٨٠٠	١٠٠٠	٠	٥٧٦٨٩	الطريق الرئيسي محضر إتفاق
٣	٠٣+٨٠٠	٠٧+٠٠٠	٣٢٠٠	١٠٣٠٧٢,٨٣	٥٠٠٤٤,١٧	الطريق الرئيسي
٤	١٠+٣٢٥	١٠+٦٢٥	٣٠٠	٥٨٧٤٥,٩٣	٠	الطريق الرئيسي
٥	١١+٩٥٠	١٢+٥٠٠	٥٥٠	١٧٥٠٩٨,١٦		الطريق الرئيسي
٦	٠٠+٠٠٠	٠٠+٤٦١	٤٦١	٢٥٧١,٠٦	٢٧٤٩,٨٨	الدوران
٧	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٥٠,٠	٥٠	١١٧	٦٧,١٢	R١
٨	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٥٠,٠	٥٠	٢٦١,٧٢	١٦,٤١	R٢
٩	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٨٧,٥	٨٧,٥	٠,٣٣	٣٧١,٥٨	R٣
١٠	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٧٥,٠	٧٥	٥١,٨٣	٢٦١,٢٩	R٤
١١	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٢٣,٢٣	٤١٣,٦٩	R٥
١٢	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٤٥,٧٢	٤٣٤,٥٤	R٦
١٣	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٦٩,٩٤	٢٠٣,٩٢	R٧
١٤	٠٠+٠٠٠	٠٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٣,٧٢	٢٣١,٤٤	R٨
١٥	٠٠+٠٠٠	٠٠+١٠٠,٠	١٠٠	٦٤,٧٥	٧٧٧,٩٨	TR٩
١٦	٠٠+٠٠٠	٠٠+١٠٠,٠	١٠٠	٤٧,٠٢	٨٧٥,٩	TR١٠
الاجمالي			٨٤٧٣,٥	٤٩٢٢٥٦,٤١	٦٥٦٣٧٧,١٥	
كمية شركة ميراج في المسافة من ٩٥٠+١١ حتي ٥٠٠+١٢				٧٨٥٣١	٠	محضر فصل
صافي كمية شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)				٤١٣٧٢٥,٤١	٦٥٦٣٧٧,١٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+550.00	0.00	19.06	0.00	0.00	0.00	0.00
0+562.50	0.00	20.97	0.02	250.17	0.02	250.17
0+575.00	0.00	23.68	0.00	279.03	0.02	529.20
0+587.50	0.00	27.25	0.00	318.31	0.02	847.51
0+600.00	0.00	27.55	0.00	342.53	0.02	1190.04
0+612.50	0.00	24.87	0.00	327.62	0.02	1517.66
0+625.00	0.00	22.84	0.00	298.14	0.02	1815.80
0+637.50	0.00	22.10	0.00	280.83	0.02	2096.64
0+650.00	0.00	22.98	0.00	281.73	0.02	2378.37
0+662.50	0.00	21.63	0.00	278.79	0.02	2657.15
0+675.00	0.00	20.28	0.00	261.94	0.02	2919.09
0+687.50	0.00	16.96	0.00	232.76	0.02	3151.85
0+700.00	0.01	15.38	0.05	202.09	0.08	3353.94
0+712.50	0.04	14.47	0.30	186.53	0.37	3540.47
0+725.00	0.02	14.37	0.35	180.28	0.72	3720.74
0+737.50	0.72	13.86	4.59	176.48	5.31	3897.22
0+750.00	6.58	1.42	45.63	95.54	50.95	3992.76
0+762.50	20.95	0.00	172.08	8.90	223.02	4001.66
0+775.00	24.01	0.00	280.96	0.00	503.98	4001.66
0+787.50	28.59	0.00	328.69	0.00	832.68	4001.66
0+800.00	43.44	0.00	450.14	0.00	1282.81	4001.66
0+812.50	51.39	0.00	592.66	0.00	1875.47	4001.66
0+825.00	57.17	0.00	678.51	0.00	2553.98	4001.66
0+837.50	61.75	0.00	743.29	0.00	3297.27	4001.66
0+850.00	66.21	0.00	799.78	0.00	4097.05	4001.66
0+862.50	66.84	0.00	831.59	0.01	4928.64	4001.68
0+875.00	67.68	0.00	840.75	0.01	5769.39	4001.69
0+887.50	56.25	0.00	774.57	0.00	6543.96	4001.69
0+900.00	49.25	0.00	659.38	0.00	7203.34	4001.69
0+912.50	46.94	0.00	601.17	0.00	7804.51	4001.69
0+925.00	59.04	0.00	662.40	0.00	8466.92	4001.70
0+937.50	86.38	0.00	908.88	0.00	9375.80	4001.70
0+950.00	104.14	0.00	1190.73	0.00	10566.53	4001.70

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+962.50	104.80	0.00	1305.88	0.00	11872.41	4001.70
0+975.00	108.45	0.00	1332.80	0.00	13205.21	4001.70
0+987.50	103.87	0.00	1326.99	0.00	14532.20	4001.70
1+000.00	90.11	0.00	1212.35	0.00	15744.55	4001.70
1+012.50	68.72	0.00	992.65	0.00	16737.20	4001.70
1+025.00	67.34	0.00	850.35	0.00	17587.55	4001.70
1+037.50	77.76	0.00	906.85	0.00	18494.40	4001.70
1+050.00	97.78	0.00	1097.14	0.00	19591.54	4001.70
1+062.50	117.35	0.00	1344.55	0.00	20936.09	4001.70
1+075.00	132.89	0.00	1564.00	0.00	22500.08	4001.70
1+087.50	149.01	0.00	1761.89	0.00	24261.97	4001.70
1+100.00	164.93	0.00	1962.13	0.00	26224.10	4001.70
1+112.50	181.14	0.00	2162.97	0.00	28387.07	4001.70
1+125.00	200.85	0.00	2387.46	0.00	30774.53	4001.70
1+137.50	211.29	0.00	2575.90	0.00	33350.43	4001.70
1+150.00	219.47	0.00	2692.29	0.00	36042.72	4001.70
1+162.50	224.65	0.00	2775.77	0.00	38818.49	4001.70
1+175.00	228.36	0.00	2831.33	0.00	41649.82	4001.70
1+187.50	232.29	0.00	2879.05	0.00	44528.87	4001.70
1+200.00	237.41	0.00	2935.59	0.00	47464.46	4001.70
1+212.50	237.94	0.00	2970.95	0.00	50435.41	4001.70
1+225.00	235.10	0.00	2956.49	0.00	53391.90	4001.70
1+237.50	226.00	0.00	2881.82	0.00	56273.72	4001.70
1+250.00	216.96	0.00	2768.46	0.00	59042.18	4001.70
1+262.50	200.36	0.00	2608.23	0.00	61650.41	4001.70
1+275.00	179.09	0.00	2371.55	0.00	64021.97	4001.70
1+287.50	136.48	0.00	1972.30	0.00	65994.27	4001.70
1+300.00	79.93	0.00	1352.56	0.00	67346.83	4001.70
1+312.50	56.26	0.00	851.19	0.00	68198.02	4001.70
1+325.00	80.83	0.00	856.82	0.00	69054.84	4001.70
1+337.50	118.28	0.00	1244.45	0.00	70299.29	4001.70
1+350.00	132.31	0.00	1566.17	0.00	71865.46	4001.70
1+362.50	150.06	0.00	1764.80	0.00	73630.26	4001.70

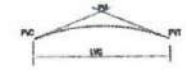
General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

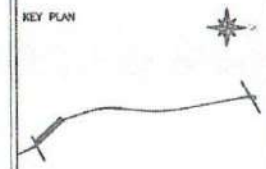
- Existing Ground
- MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري بالنقل البري
GARDLT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
مشروع مائدة سحور ديروط (المرحلة 2B/3A)

NAME OF OWNERS GENERAL TAHT: استشاري المالك والمشرف:
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
I C E C

CONTRACTOR: شركة المقاولة
شركة فوزي عوده

DWG. TITLE: مخطط المنطقة

DWG NO. | DATE | SCALE 1:500
DESIGNED BY | APPROVED

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
1+375.00	157.53	0.04	1922.44	0.27	75552.70	4001.97
1+387.50	171.40	0.00	2055.82	0.27	77608.52	4002.24
1+400.00	178.33	0.00	2185.80	0.00	79794.32	4002.24
1+412.50	189.14	0.00	2296.66	0.00	82090.98	4002.24
1+425.00	201.97	0.00	2444.43	0.00	84535.41	4002.24
1+437.50	190.98	0.00	2455.96	0.00	86991.37	4002.24
1+450.00	183.92	0.00	2343.16	0.00	89334.53	4002.24
1+462.50	199.07	0.00	2393.69	0.00	91728.22	4002.24
1+475.00	201.90	0.00	2506.03	0.00	94234.25	4002.24
1+487.50	210.14	0.00	2575.24	0.00	96809.49	4002.24
1+500.00	217.44	0.00	2672.38	0.00	99481.87	4002.24
1+512.50	215.24	0.00	2704.26	0.00	102186.13	4002.24
1+525.00	199.47	0.00	2591.96	0.00	104778.09	4002.24
1+537.50	210.65	0.00	2563.24	0.00	107341.33	4002.24
1+550.00	221.35	0.00	2700.00	0.00	110041.33	4002.24
1+562.50	221.11	0.00	2765.42	0.00	112806.75	4002.24
1+575.00	224.04	0.00	2782.22	0.00	115588.97	4002.24
1+587.50	221.16	0.00	2782.50	0.00	118371.47	4002.24
1+600.00	216.84	0.00	2737.52	0.00	121108.99	4002.24
1+612.50	214.01	0.00	2692.82	0.00	123801.81	4002.24
1+625.00	208.04	0.00	2637.81	0.00	126439.62	4002.24
1+637.50	203.59	0.00	2572.69	0.00	129012.31	4002.24
1+650.00	196.38	0.00	2499.81	0.00	131512.12	4002.24
1+662.50	185.53	0.00	2386.95	0.00	133899.07	4002.24
1+675.00	177.20	0.00	2267.07	0.00	136166.15	4002.25
1+687.50	166.85	0.00	2150.31	0.00	138316.46	4002.25
1+700.00	159.03	0.00	2036.75	0.00	140353.21	4002.25
1+712.50	146.73	0.00	1911.02	0.00	142264.23	4002.25
1+725.00	134.56	0.00	1758.05	0.03	144022.28	4002.28
1+737.50	121.90	0.00	1602.85	0.03	145625.13	4002.31
1+750.00	109.46	0.00	1445.97	0.00	147071.10	4002.31
1+762.50	101.46	0.00	1318.22	0.00	148389.32	4002.31
1+775.00	87.93	0.00	1183.69	0.00	149573.01	4002.31

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
1+787.50	74.56	0.00	1015.56	0.00	150588.57	4002.31
1+800.00	57.67	0.00	826.43	0.00	151415.00	4002.31
1+812.50	24.61	0.00	514.30	0.00	151929.30	4002.31
1+825.00	0.00	82.72	153.84	516.99	152083.14	4519.29
1+837.50	0.00	286.75	0.00	2309.20	152083.14	6828.50
1+850.00	0.00	317.24	0.00	3774.94	152083.14	10603.44
1+862.50	0.00	264.46	0.00	3635.60	152083.14	14239.04
1+875.00	0.00	417.08	0.00	4259.62	152083.14	18498.66
1+887.50	0.00	621.67	0.00	6492.21	152083.14	24990.87
1+900.00	0.00	757.85	0.00	8622.04	152083.14	33612.91
1+912.50	0.00	675.24	0.00	8956.81	152083.14	42569.72
1+925.00	0.00	584.29	0.00	7872.03	152083.14	50441.75
1+937.50	0.00	539.51	0.00	7023.75	152083.14	57465.50
1+950.00	0.00	488.55	0.00	6425.38	152083.14	63890.87
1+962.50	0.00	426.64	0.00	5719.92	152083.14	69610.79
1+975.00	0.00	397.19	0.00	5148.96	152083.14	74759.75
1+987.50	0.00	364.12	0.00	4758.24	152083.14	79517.99
2+000.00	0.00	329.10	0.00	4332.64	152083.14	83850.64
2+012.50	0.00	315.21	0.00	4026.95	152083.15	87877.59
2+025.00	0.00	313.61	0.00	3930.13	152083.15	91807.72
2+037.50	0.00	309.99	0.00	3897.51	152083.15	95705.23
2+050.00	0.00	303.53	0.00	3834.51	152083.15	99539.75
2+062.50	0.00	298.90	0.00	3765.20	152083.15	103304.94
2+075.00	0.00	296.51	0.00	3721.33	152083.15	107026.27
2+087.50	0.00	296.62	0.00	3707.04	152083.15	110733.31
2+100.00	0.00	294.37	0.00	3693.66	152083.15	114426.97
2+112.50	0.00	286.34	0.00	3629.45	152083.15	118056.42
2+125.00	0.00	285.07	0.00	3571.35	152083.15	121627.77
2+137.50	0.00	284.43	0.00	3559.38	152083.15	125187.14
2+150.00	0.00	291.54	0.00	3599.81	152083.15	128786.95
2+162.50	0.00	289.57	0.00	3631.91	152083.15	132418.86
2+175.00	0.00	292.08	0.00	3635.25	152083.15	136054.12
2+187.50	0.00	294.64	0.00	3666.98	152083.15	139721.09

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

-------- Existing Ground

------ MAIN ROAD DESGN LEVEL

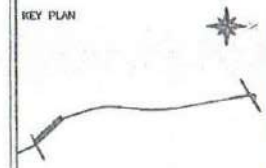
STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	DWG	REVISION

OWNER: المالك
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري
CAIRO

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
مشروع ماشلد محور ديروط (المرحلة الأولى)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك والمشرف
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
I C E C

الشركة المنفذة
شركة ابوى جبة

DWG. TITLE: عنوان الخطط

DRAWED	DATE	SCALE : 1:100
DESIGNED BY		APPROVED

محور ديروط المحلي على النيل
المرحلة الثانية
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصاوي شرف
نائب رئيس مجلس الإدارة

شركة المقاولات المصرية
فوزي عبده حلس
وشركاه

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
2+200.00	0.00	298.29	0.00	3705.84	152083.15	143426.94
2+212.50	0.00	296.66	0.00	3718.49	152083.15	147145.43
2+225.00	0.00	296.65	0.00	3708.22	152083.15	150853.64
2+237.50	0.00	294.41	0.00	3694.14	152083.15	154547.79
2+250.00	0.00	291.45	0.00	3661.63	152083.15	158209.42
2+262.50	0.00	289.58	0.00	3631.40	152083.15	161840.82
2+275.00	0.00	287.94	0.00	3609.45	152083.15	165450.27
2+287.50	0.00	284.98	0.00	3580.70	152083.15	169030.96
2+300.00	0.00	276.34	0.00	3508.23	152083.15	172539.20
2+312.50	0.00	260.26	0.00	3353.74	152083.15	175892.93
2+325.00	0.00	260.29	0.00	3253.39	152083.15	179146.32
2+337.50	0.00	260.34	0.00	3253.94	152083.15	182400.26
2+350.00	0.00	264.47	0.00	3280.12	152083.15	185680.37
2+362.50	0.00	291.99	0.00	3477.92	152083.15	189158.29
2+375.00	0.00	335.84	0.00	3923.93	152083.16	193082.23
2+387.50	0.00	375.93	0.00	4448.55	152083.16	197530.78
2+400.00	0.00	468.35	0.00	5276.78	152083.16	202807.56
2+412.50	0.00	615.66	0.00	6775.08	152083.16	209582.64
2+425.00	0.00	731.11	0.00	8417.32	152083.16	217999.96
2+437.50	0.00	918.73	0.00	10311.51	152083.16	228311.47
2+450.00	0.00	1032.83	0.00	12197.22	152083.16	240508.69
2+462.50	0.00	1158.35	0.00	13694.85	152083.16	254203.54
2+475.00	0.00	1308.20	0.00	15415.93	152083.16	269619.47
2+487.50	0.00	1410.45	0.00	16991.55	152083.16	286611.03
2+500.00	0.00	1499.28	0.00	18185.79	152083.16	304796.81
2+512.50	0.00	1450.11	0.00	18433.67	152083.16	323230.48
2+525.00	0.00	1400.30	0.00	17815.03	152083.16	341045.51
2+537.50	0.00	1338.55	0.00	17117.76	152083.16	358163.27
2+550.00	0.00	1264.79	0.00	16270.87	152083.16	374434.14
2+562.50	0.00	1070.35	0.00	14594.64	152083.17	389028.78
2+575.00	0.00	891.34	0.00	12260.58	152083.17	401289.35
2+587.50	0.00	771.57	0.00	10393.23	152083.17	411682.58
2+600.00	0.00	732.60	0.00	9401.07	152083.17	421083.65

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
2+612.50	0.00	704.70	0.00	8983.08	152083.17	430066.72
2+625.00	0.00	660.41	0.00	8531.88	152083.17	438598.60
2+637.50	0.00	631.27	0.00	8072.95	152083.17	446671.55
2+650.00	0.00	618.50	0.00	7811.01	152083.17	454482.56
2+662.50	0.00	629.04	0.00	7797.10	152083.17	462279.66
2+675.00	0.00	596.56	0.00	7660.03	152083.17	469939.69
2+687.50	0.00	561.53	0.00	7238.10	152083.17	477177.79
2+700.00	0.00	534.14	0.00	6847.94	152083.17	484025.72
2+712.50	0.00	537.25	0.00	6696.17	152083.17	490721.90
2+725.00	0.00	549.96	0.00	6795.06	152083.17	497516.95
2+737.50	0.00	553.23	0.00	6894.93	152083.17	504411.88
2+750.00	0.00	575.25	0.00	7052.96	152083.17	511464.85
2+762.50	0.00	607.28	0.00	7390.80	152083.17	518855.64
2+775.00	0.00	629.13	0.00	7727.58	152083.17	526583.22
2+787.50	0.00	628.85	0.00	7862.37	152083.17	534445.59
2+800.00	0.00	618.30	0.00	7794.64	152083.17	542240.23

General Notes:

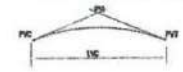
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:

-------- Existing Ground

------ MAIN ROAD DESGN LEVEL

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

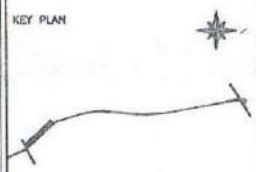
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع

مشروع إنشاء محور نهرود (المرحلة الأولى)

ISSUE OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك والمشرف

المركز الدولي للاستشارات الهندسية

ICCD

الشركة المنفذة :

شركة فوزي عبده علي وشركاه

DWG. TITLE: مخطط الطريق

DRAWN BY | DATE | SCALE 1:500

DESIGNED BY | APPROVED

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
3+800.00	0.00	30.75	0.00	0.00	0.00	0.00
3+812.50	0.40	18.02	2.50	304.79	2.50	304.79
3+825.00	2.08	4.69	15.47	141.95	17.97	446.74
3+837.50	4.37	2.26	40.30	43.47	58.27	490.21
3+850.00	8.38	1.10	79.72	21.02	137.99	511.23
3+862.50	10.93	0.00	120.72	6.89	258.71	518.12
3+875.00	23.73	0.00	216.63	0.00	475.34	518.12
3+887.50	35.91	0.00	372.75	0.00	848.09	518.12
3+900.00	46.58	0.00	515.60	0.00	1363.69	518.12
3+912.50	52.05	0.00	616.46	0.00	1980.15	518.12
3+925.00	62.30	0.00	714.69	0.00	2694.84	518.12
3+937.50	69.82	0.00	825.77	0.00	3520.60	518.12
3+950.00	73.76	0.00	897.38	0.00	4417.98	518.12
3+962.50	72.05	0.00	911.29	0.00	5329.27	518.12
3+975.00	38.37	0.00	690.07	0.00	6019.34	518.12
3+987.50	41.16	0.00	497.01	0.00	6516.35	518.12
4+000.00	45.97	0.00	544.51	0.00	7060.86	518.12
4+012.50	46.20	0.00	576.06	0.00	7636.92	518.12
4+025.00	53.48	0.00	623.05	0.00	8259.98	518.12
4+037.50	54.29	0.00	673.60	0.00	8933.58	518.12
4+050.00	49.88	0.00	651.05	0.00	9584.63	518.12
4+062.50	49.15	0.00	618.93	0.00	10203.56	518.12
4+075.00	45.44	0.00	591.23	0.00	10794.79	518.12
4+087.50	47.19	0.00	578.97	0.00	11373.76	518.12
4+100.00	50.74	0.00	612.05	0.00	11985.81	518.12
4+112.50	63.17	0.00	711.89	0.00	12697.70	518.12
4+125.00	80.79	0.00	899.76	0.00	13597.46	518.12
4+137.50	104.45	0.00	1157.76	0.00	14755.22	518.13
4+150.00	112.81	0.00	1357.83	0.00	16113.05	518.13
4+162.50	115.49	0.00	1426.85	0.00	17539.90	518.13
4+175.00	117.06	0.00	1453.44	0.00	18993.34	518.13
4+187.50	128.87	0.00	1537.09	0.00	20530.43	518.13
4+200.00	137.85	0.00	1667.01	0.00	22197.44	518.13

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
4+212.50	140.14	0.00	1737.44	0.00	23934.88	518.13
4+225.00	139.24	0.00	1746.13	0.00	25681.01	518.13
4+237.50	120.43	0.00	1622.92	0.00	27303.93	518.13
4+250.00	54.22	0.00	1091.54	0.00	28395.48	518.13
4+262.50	40.89	0.00	594.40	0.00	28989.87	518.13
4+275.00	24.27	0.00	407.23	0.00	29397.10	518.13
4+287.50	10.07	0.93	214.65	5.79	29611.75	523.92
4+300.00	0.51	15.83	66.12	104.73	29677.87	628.65
4+312.50	0.00	34.25	3.16	313.00	29681.03	941.65
4+325.00	0.00	47.52	0.00	511.04	29681.03	1452.69
4+337.50	0.00	56.82	0.00	652.10	29681.03	2104.79
4+350.00	0.00	63.07	0.00	749.28	29681.03	2854.07
4+362.50	0.00	62.75	0.00	786.33	29681.03	3640.40
4+375.00	0.00	64.70	0.00	796.52	29681.03	4436.91
4+387.50	0.00	59.70	0.00	777.50	29681.03	5214.41
4+400.00	0.00	47.66	0.00	671.00	29681.03	5885.41
4+412.50	0.00	43.86	0.00	571.96	29681.03	6457.36
4+425.00	0.00	38.84	0.00	516.88	29681.03	6974.24
4+437.50	0.00	36.49	0.00	470.85	29681.03	7445.09
4+450.00	0.00	44.55	0.00	506.55	29681.03	7951.64
4+462.50	0.00	53.19	0.00	610.90	29681.03	8562.54
4+475.00	0.00	51.53	0.00	654.49	29681.03	9217.03
4+487.50	0.00	48.73	0.00	626.62	29681.03	9843.65
4+500.00	0.00	43.31	0.00	575.23	29681.03	10418.87
4+512.50	0.00	36.11	0.00	496.38	29681.03	10915.26
4+525.00	0.00	33.86	0.00	437.34	29681.03	11352.59
4+537.50	0.00	38.84	0.00	454.36	29681.03	11806.95
4+550.00	0.00	42.69	0.00	509.56	29681.03	12316.51
4+562.50	0.00	43.38	0.00	537.97	29681.03	12854.48
4+575.00	0.00	35.85	0.00	495.20	29681.03	13349.68
4+587.50	0.82	14.47	5.11	314.53	29686.14	13664.21
4+600.00	1.92	17.28	17.13	198.44	29703.27	13862.66
4+612.50	4.66	15.93	40.54	207.57	29743.81	14070.22

General Notes:

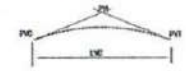
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

-------- Existing Ground

------ MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

NO.	DATE	ZONE	REVISION

OWNER: المالك
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
مشروع ماشاء سمير دهيوط (المرحلة الثالثة)

NAME OF ENGINEERS CONSULTANT: استشاري المالك والمشرف
المركز العربي للاستشارات الهندسية
ACEC

الشركة المنفذة :
شركة فوزي حبيبة

DWG. TITLE: عنوان المخطط

DRAWN	DATE	SCALE 1:500
DESIGNED BY		APPROVED

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
4+625.00	0.00	26.91	28.52	267.79	29772.33	14338.01
4+637.50	0.00	45.68	0.00	453.68	29772.33	14791.69
4+650.00	0.00	57.86	0.00	647.11	29772.33	15438.80
4+662.50	0.00	61.88	0.00	748.40	29772.33	16187.20
4+675.00	0.00	65.97	0.00	799.05	29772.33	16986.25
4+687.50	0.00	69.46	0.00	846.43	29772.33	17832.68
4+700.00	0.00	77.33	0.00	917.45	29772.33	18750.13
4+712.50	0.00	86.08	0.00	1021.33	29772.33	19771.46
4+725.00	0.00	91.06	0.00	1107.14	29772.33	20878.61
4+737.50	0.00	96.36	0.00	1171.41	29772.33	22050.02
4+750.00	0.00	99.72	0.00	1225.54	29772.33	23275.55
4+762.50	0.00	101.20	0.00	1255.74	29772.33	24531.30
4+775.00	0.00	99.44	0.00	1253.97	29772.33	25785.26
4+787.50	0.00	93.55	0.00	1206.19	29772.33	26991.45
4+800.00	0.00	89.78	0.00	1145.85	29772.33	28137.30
4+812.50	0.00	89.33	0.00	1119.43	29772.33	29256.73
4+825.00	0.00	89.23	0.00	1116.01	29772.33	30372.74
4+837.50	0.00	88.91	0.00	1113.42	29772.33	31486.16
4+850.00	0.00	86.01	0.00	1093.29	29772.33	32579.45
4+862.50	0.00	78.74	0.00	1029.73	29772.33	33609.18
4+875.00	0.00	70.18	0.00	930.78	29772.33	34539.96
4+887.50	0.00	58.58	0.00	804.77	29772.33	35344.73
4+900.00	0.00	40.61	0.00	619.92	29772.33	35964.65
4+912.50	0.48	19.36	2.99	374.81	29775.32	36339.46
4+925.00	11.11	0.03	72.41	121.19	29847.73	36460.64
4+937.50	30.78	0.00	261.82	0.17	30109.55	36460.81
4+950.00	20.47	0.03	320.35	0.18	30429.90	36460.99
4+962.50	22.45	0.00	268.26	0.17	30698.16	36461.16
4+975.00	23.49	0.00	287.15	0.00	30985.31	36461.16
4+987.50	24.51	0.00	300.00	0.00	31285.31	36461.16
5+000.00	30.62	0.00	344.54	0.00	31629.86	36461.16
5+012.50	35.35	0.00	412.33	0.00	32042.18	36461.16
5+025.00	39.25	0.00	466.26	0.00	32508.44	36461.16

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
5+037.50	46.44	0.00	535.58	0.00	33044.03	36461.16
5+050.00	55.16	0.00	635.02	0.00	33679.05	36461.16
5+062.50	58.28	0.00	709.01	0.00	34388.06	36461.16
5+075.00	60.38	0.00	741.60	0.00	35129.66	36461.16
5+087.50	65.40	0.00	786.08	0.00	35915.74	36461.16
5+100.00	71.52	0.00	855.72	0.00	36771.46	36461.16
5+112.50	76.18	0.00	923.14	0.00	37694.61	36461.16
5+125.00	79.58	0.00	973.53	0.00	38668.14	36461.16
5+137.50	81.05	0.00	1003.97	0.00	39672.11	36461.16
5+150.00	76.20	0.00	982.81	0.00	40654.93	36461.16
5+162.50	72.26	0.00	927.82	0.00	41582.75	36461.16
5+175.00	66.08	0.00	864.60	0.00	42447.35	36461.16
5+187.50	61.67	0.00	798.47	0.00	43245.82	36461.16
5+200.00	57.33	0.00	743.80	0.00	43989.62	36461.16
5+212.50	53.72	0.00	694.07	0.00	44683.69	36461.16
5+225.00	47.42	0.00	632.11	0.00	45315.79	36461.16
5+237.50	41.32	0.00	554.64	0.00	45870.43	36461.16
5+250.00	37.49	0.00	492.56	0.00	46362.99	36461.16
5+262.50	34.59	0.00	450.52	0.00	46813.51	36461.16
5+275.00	33.29	0.00	424.27	0.00	47237.79	36461.16
5+287.50	30.79	0.00	400.47	0.00	47638.26	36461.16
5+300.00	29.04	0.00	373.92	0.00	48012.18	36461.16
5+312.50	24.76	0.00	338.26	0.00	48348.44	36461.16
5+325.00	23.34	0.00	300.63	0.00	48649.07	36461.16
5+337.50	20.40	0.00	273.38	0.00	48922.45	36461.16
5+350.00	16.37	0.00	229.82	0.00	49152.27	36461.16
5+362.50	15.89	0.00	201.65	0.00	49353.93	36461.16
5+375.00	13.09	0.00	181.15	0.00	49535.07	36461.16
5+387.50	12.36	0.00	159.08	0.00	49694.16	36461.16
5+400.00	12.12	0.00	153.02	0.00	49847.17	36461.16
5+412.50	12.99	0.00	156.92	0.00	50004.10	36461.16
5+425.00	13.63	0.00	166.34	0.00	50170.44	36461.16
5+437.50	12.03	0.00	160.34	0.00	50330.78	36461.16

General Notes:

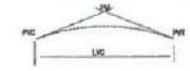
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

-------- Existing Ground

------ MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

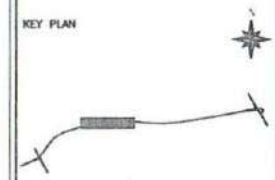
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	SYM.	REVISION

OWNER المالك

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT اسم المشروع

مشروع ماشاء محور مهيوط (المرحلة الأولى)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT استشاري المالك والمشرف:

المركز الدولي للاستشارات الهندسية

I C E C

الشركة المنفذة :

شركة فيزي مينة

DWG. TITLE عنوان المخطط

DRAWN	DATE	SCALE 1:xxx
DESIGNED BY		APPROVED

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
5+450.00	6.95	0.04	118.59	0.28	50449.37	36461.44
5+462.50	6.23	0.20	82.35	1.53	50531.72	36462.97
5+475.00	4.33	0.20	65.97	2.52	50597.69	36465.49
5+487.50	1.84	1.02	38.53	7.62	50636.21	36473.11
5+500.00	0.27	3.48	13.19	28.11	50649.41	36501.22
5+512.50	0.00	14.96	1.71	115.28	50651.12	36616.50
5+525.00	0.00	14.01	0.00	181.06	50651.12	36797.55
5+537.50	0.08	8.86	0.52	142.94	50651.64	36940.49
5+550.00	2.44	1.05	15.80	61.93	50667.43	37002.43
5+562.50	5.24	0.60	48.05	10.29	50715.48	37012.72
5+575.00	9.50	1.29	92.16	11.79	50807.64	37024.51
5+587.50	14.52	0.05	150.17	8.32	50957.81	37032.83
5+600.00	14.34	0.40	180.43	2.77	51138.24	37035.60
5+612.50	13.07	0.20	171.32	3.72	51309.57	37039.32
5+625.00	7.87	0.86	130.83	6.63	51440.39	37045.95
5+637.50	12.31	0.01	126.08	5.46	51566.48	37051.41
5+650.00	20.86	0.00	207.32	0.06	51773.80	37051.47
5+662.50	33.63	0.00	340.55	0.00	52114.35	37051.47
5+675.00	41.87	0.00	471.86	0.00	52586.21	37051.47
5+687.50	48.40	0.00	564.20	0.00	53150.41	37051.47
5+700.00	46.32	0.00	592.03	0.00	53742.44	37051.47
5+712.50	42.03	0.00	552.20	0.00	54294.64	37051.47
5+725.00	35.00	0.00	481.44	0.00	54776.08	37051.48
5+737.50	32.09	0.00	419.34	0.00	55195.42	37051.48
5+750.00	37.25	0.00	433.37	0.00	55628.79	37051.48
5+762.50	50.24	0.00	546.79	0.00	56175.58	37051.48
5+775.00	59.26	0.00	684.37	0.00	56859.95	37051.48
5+787.50	62.08	0.00	758.35	0.00	57618.29	37051.48
5+800.00	60.99	0.00	769.16	0.00	58387.46	37051.48
5+812.50	56.27	0.00	732.87	0.00	59120.33	37051.48
5+825.00	53.42	0.00	685.55	0.00	59805.88	37051.48
5+837.50	51.77	0.00	657.46	0.00	60463.34	37051.48
5+850.00	51.86	0.00	647.71	0.00	61111.04	37051.48

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
5+862.50	51.75	0.00	647.55	0.00	61758.59	37051.48
5+875.00	51.19	0.00	643.37	0.00	62401.97	37051.48
5+887.50	48.51	0.00	623.15	0.00	63025.12	37051.48
5+900.00	46.57	0.00	594.27	0.00	63619.39	37051.48
5+912.50	45.97	0.00	578.37	0.00	64197.76	37051.48
5+925.00	49.41	0.00	596.14	0.00	64793.90	37051.48
5+937.50	53.93	0.00	645.91	0.00	65439.82	37051.48
5+950.00	54.03	0.00	674.75	0.00	66114.56	37051.48
5+962.50	50.52	0.00	653.40	0.00	66767.96	37051.48
5+975.00	51.50	0.00	637.60	0.00	67405.56	37051.48
5+987.50	49.05	0.00	628.45	0.00	68034.01	37051.48
6+000.00	50.30	0.00	620.97	0.00	68654.98	37051.48
6+012.50	59.88	0.00	688.63	0.00	69343.61	37051.48
6+025.00	54.34	0.00	713.83	0.00	70057.44	37051.48
6+037.50	53.34	0.00	672.96	0.00	70730.41	37051.48
6+050.00	47.40	0.00	629.64	0.00	71360.05	37051.48
6+062.50	42.61	0.00	562.59	0.00	71922.64	37051.48
6+075.00	41.53	0.00	525.88	0.00	72448.52	37051.48
6+087.50	45.76	0.00	545.58	0.00	72994.10	37051.48
6+100.00	49.88	0.00	597.79	0.00	73591.89	37051.48
6+112.50	51.39	0.00	632.98	0.00	74224.86	37051.48
6+125.00	43.11	0.00	590.67	0.00	74815.53	37051.48
6+137.50	41.71	0.00	530.16	0.00	75345.69	37051.48
6+150.00	43.72	0.00	533.97	0.00	75879.67	37051.48
6+162.50	43.11	0.00	542.72	0.00	76422.38	37051.48
6+175.00	40.08	0.00	519.92	0.00	76942.30	37051.48
6+187.50	33.40	0.00	459.24	0.00	77401.55	37051.48
6+200.00	29.41	0.00	392.56	0.00	77794.11	37051.48
6+212.50	25.34	0.00	342.15	0.00	78136.26	37051.48
6+225.00	21.59	0.00	293.27	0.00	78429.52	37051.48
6+237.50	17.49	0.00	244.21	0.00	78673.73	37051.48
6+250.00	14.17	0.00	197.87	0.00	78871.60	37051.48
6+262.50	9.04	0.56	145.06	3.53	79016.65	37055.01

General Notes:

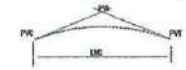
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

-------- Existing Ground

------ MAIN ROAD DESGN LEVEL

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

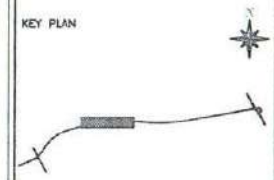
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER المالك

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT اسم المشروع

مشروع ماشتاد محور فيروط (المرحلة 2/1)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT استشاري المالك والمشرف

المركز الدولي للاستشارات الهندسية

ICEC

الشركة المنفذة :

شركة فيرتي عبلة

DWG. TITLE عنوان المخطط

DWG. NO: | DATE | SCALE: 1:500

DESIGNED BY | APPROVED

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
6+275.00	2.69	2.97	73.33	22.10	79089.98	37077.11
6+287.50	1.12	3.30	23.81	39.20	79113.79	37116.31
6+300.00	5.70	0.05	42.62	20.96	79156.41	37137.26
6+312.50	8.93	0.00	91.48	0.33	79247.88	37137.59
6+325.00	7.63	0.00	103.53	0.00	79351.42	37137.59
6+337.50	3.26	0.05	68.10	0.32	79419.52	37137.91
6+350.00	3.32	0.39	41.15	2.74	79460.67	37140.65
6+362.50	3.03	0.51	39.67	5.62	79500.34	37146.27
6+375.00	0.56	1.57	22.41	13.05	79522.75	37159.31
6+387.50	0.23	2.90	4.93	27.94	79527.68	37187.25
6+400.00	0.16	3.21	2.42	38.16	79530.10	37225.41
6+412.50	1.47	1.27	10.16	28.00	79540.26	37253.41
6+425.00	3.89	0.81	33.50	12.98	79573.76	37266.39
6+437.50	4.97	0.00	55.37	5.04	79629.13	37271.43
6+450.00	7.55	0.00	78.21	0.00	79707.34	37271.43
6+462.50	9.60	0.00	107.17	0.00	79814.52	37271.43
6+475.00	11.92	0.00	134.50	0.00	79949.02	37271.43
6+487.50	15.06	0.00	168.61	0.00	80117.63	37271.43
6+500.00	18.52	0.00	209.89	0.00	80327.52	37271.43
6+512.50	19.47	0.00	237.45	0.00	80564.97	37271.43
6+525.00	23.96	0.00	271.43	0.00	80836.40	37271.43
6+537.50	27.45	0.00	321.28	0.00	81157.68	37271.43
6+550.00	25.33	0.00	329.82	0.00	81487.50	37271.43
6+562.50	18.49	0.00	273.82	0.00	81761.32	37271.43
6+575.00	12.09	0.65	191.07	4.06	81952.39	37275.49
6+587.50	3.54	1.88	97.66	15.80	82050.05	37291.29
6+600.00	0.03	11.51	22.29	83.67	82072.34	37374.96
6+612.50	0.00	40.81	0.16	327.02	82072.50	37701.98
6+625.00	0.00	66.83	0.00	672.79	82072.50	38374.78
6+637.50	0.00	91.98	0.00	992.56	82072.50	39367.34
6+650.00	0.00	107.59	0.00	1247.29	82072.50	40614.63
6+662.50	0.00	114.86	0.00	1390.33	82072.50	42004.96
6+675.00	0.00	121.63	0.00	1478.09	82072.50	43483.05

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
6+687.50	0.00	121.00	0.00	1516.47	82072.50	44999.53
6+700.00	0.00	115.37	0.00	1477.34	82072.50	46476.86
6+712.50	0.00	112.58	0.00	1424.70	82072.50	47901.56
6+725.00	0.00	87.09	0.00	1247.96	82072.50	49149.53
6+737.50	0.06	27.77	0.35	717.87	82072.86	49867.40
6+750.00	10.10	0.26	63.45	175.16	82136.31	50042.55
6+762.50	26.35	0.00	227.76	1.61	82364.07	50044.16
6+775.00	34.22	0.00	378.52	0.00	82742.59	50044.16
6+787.50	33.55	0.00	423.57	0.00	83166.16	50044.17
6+800.00	36.15	0.00	435.65	0.00	83601.81	50044.17
6+812.50	32.64	0.00	429.94	0.00	84031.76	50044.17
6+825.00	24.14	0.00	354.85	0.00	84386.61	50044.17
6+837.50	21.62	0.00	285.98	0.00	84672.59	50044.17
6+850.00	44.49	0.00	413.20	0.00	85085.79	50044.17
6+862.50	74.65	0.00	744.63	0.00	85830.42	50044.17
6+875.00	90.05	0.00	1029.37	0.00	86859.79	50044.17
6+887.50	116.14	0.00	1288.69	0.00	88148.48	50044.17
6+900.00	120.96	0.00	1481.89	0.00	89630.37	50044.17
6+912.50	125.91	0.00	1542.97	0.00	91173.34	50044.17
6+925.00	126.76	0.00	1579.18	0.00	92752.52	50044.17
6+937.50	131.35	0.00	1613.17	0.00	94365.69	50044.17
6+950.00	130.63	0.00	1637.40	0.00	96003.09	50044.17
6+962.50	133.14	0.00	1648.59	0.00	97651.68	50044.17
6+975.00	142.81	0.00	1724.68	0.00	99376.37	50044.17
6+987.50	148.34	0.00	1819.69	0.00	101196.06	50044.17
7+000.00	151.94	0.00	1876.78	0.00	103072.83	50044.17

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 5%

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

NO.	DATE	DWG.	REVISION

OWNER: المالك

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
مشروع ممر محور بورسعيد (المرحلة 2A/2B)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك والمشرف
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
ICEC

الشركة المنفذة
شركة فوزي عبده

DWG TITLE: عنوان المخطط

DWG.NO. | DATE | SCALE 1:100

DESIGNED BY | APPROVED

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
10+325.00	46.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10+337.50	96.84	0.00	895.56	0.00	895.56	0.00
10+350.00	110.29	0.00	1294.55	0.00	2190.11	0.00
10+362.50	122.52	0.00	1455.06	0.00	3645.17	0.00
10+375.00	112.04	0.00	1466.01	0.00	5111.17	0.00
10+387.50	105.31	0.00	1358.42	0.00	6469.60	0.00
10+400.00	101.68	0.00	1293.70	0.00	7763.30	0.00
10+412.50	110.32	0.00	1325.02	0.00	9088.32	0.00
10+425.00	126.76	0.00	1481.73	0.00	10570.05	0.00
10+437.50	137.47	0.00	1651.39	0.00	12221.45	0.00
10+450.00	137.38	0.00	1717.78	0.00	13939.23	0.00
10+462.50	176.78	0.00	1963.52	0.00	15902.75	0.00
10+475.00	220.67	0.00	2484.11	0.00	18386.86	0.00
10+487.50	256.88	0.00	2984.70	0.00	21371.57	0.00
10+500.00	253.21	0.00	3188.09	0.00	24559.66	0.00
10+512.50	256.40	0.00	3185.10	0.00	27744.76	0.00
10+525.00	294.46	0.00	3442.87	0.00	31187.62	0.00
10+537.50	306.52	0.00	3756.11	0.00	34943.74	0.00
10+550.00	316.21	0.00	3892.04	0.00	38835.78	0.00
10+562.50	352.61	0.00	4180.12	0.00	43015.91	0.00
10+575.00	345.10	0.00	4360.69	0.00	47376.60	0.00
10+587.50	270.52	0.00	3847.58	0.00	51224.18	0.00
10+600.00	226.05	0.00	3103.53	0.00	54327.71	0.00
10+612.50	196.96	0.00	2643.83	0.00	56971.54	0.00
10+625.00	86.94	0.00	1774.39	0.00	58745.93	0.00

شركة المقاولون المصريون
فوزي عبده علي
وشركاه

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

NO.	DATE	DWG.	REVISION

OWNER المالك
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT اسم المشروع
مشروع ماشاء محور دجوط (المرحلة ١٥٨٨)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT استشاري المالك والمشرف
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
ICEC

الشركة المنفذة
شركة فوزي عبده

DWG. TITLE عنوان المخطط

DRAWN | DATE | SCALE 1:500
DESIGNED BY | APPROVED

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
11+950.00	163.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11+962.50	254.06	0.00	2610.36	0.00	2610.36	0.00
11+975.00	275.40	0.00	3309.11	0.00	5919.47	0.00
11+987.50	290.95	0.00	3539.67	0.00	9459.14	0.00
12+000.00	307.09	0.00	3737.79	0.00	13196.93	0.00
12+012.50	330.49	0.00	3984.93	0.00	17181.86	0.00
12+025.00	331.11	0.00	4135.00	0.00	21316.86	0.00
12+037.50	350.95	0.00	4262.88	0.00	25579.73	0.00
12+050.00	360.12	0.00	4444.24	0.00	30023.97	0.00
12+062.50	370.82	0.00	4568.39	0.00	34592.36	0.00
12+075.00	379.32	0.00	4688.33	0.00	39280.69	0.00
12+087.50	384.85	0.00	4776.00	0.00	44056.70	0.00
12+100.00	390.33	0.00	4844.84	0.00	48901.53	0.00
12+112.50	397.04	0.00	4921.05	0.00	53822.59	0.00
12+125.00	401.57	0.00	4991.33	0.00	58813.91	0.00
12+137.50	405.34	0.00	5043.19	0.00	63857.11	0.00
12+150.00	407.24	0.00	5078.59	0.00	68935.69	0.00
12+162.50	407.66	0.00	5093.08	0.00	74028.77	0.00
12+175.00	410.37	0.00	5112.67	0.00	79141.43	0.00
12+187.50	409.80	0.00	5126.05	0.00	84267.49	0.00
12+200.00	410.69	0.00	5128.03	0.00	89395.52	0.00
12+212.50	412.89	0.00	5147.36	0.00	94542.88	0.00
12+225.00	414.20	0.00	5169.34	0.00	99712.21	0.00
12+237.50	414.29	0.00	5178.09	0.00	104890.30	0.00
12+250.00	411.11	0.00	5158.77	0.00	110049.07	0.00
12+262.50	404.04	0.00	5094.69	0.00	115143.76	0.00
12+275.00	394.59	0.00	4991.42	0.00	120135.18	0.00
12+287.50	391.66	0.00	4914.02	0.00	125049.21	0.00
12+300.00	385.87	0.00	4859.51	0.00	129908.72	0.00
12+312.50	370.55	0.00	4727.63	0.00	134636.35	0.00
12+325.00	345.89	0.00	4477.75	0.00	139114.10	0.00
12+337.50	305.80	0.00	4073.02	0.00	143187.12	0.00
12+350.00	267.68	0.00	3584.26	0.00	146771.38	0.00

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
12+362.50	205.98	0.00	2960.41	0.00	149731.80	0.00
12+375.00	152.66	0.00	2241.50	0.00	151973.29	0.00
12+387.50	105.95	0.00	1616.33	0.00	153589.62	0.00
12+400.00	117.16	0.00	1394.46	0.00	154984.08	0.00
12+412.50	188.92	0.00	1912.98	0.00	156897.06	0.00
12+425.00	266.20	0.00	2844.49	0.00	159741.56	0.00
12+437.50	279.40	0.00	3409.97	0.00	163151.53	0.00
12+450.00	263.24	0.00	3391.48	0.00	166543.01	0.00
12+462.50	247.51	0.00	3192.20	0.00	169735.21	0.00
12+475.00	186.16	0.00	2710.44	0.00	172445.65	0.00
12+487.50	104.49	0.00	1816.58	0.00	174262.23	0.00
12+500.00	29.25	0.00	835.92	0.00	175098.16	0.00

General Notes:

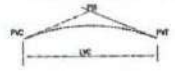
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

NO.	DATE	EDB	REVISION

OWNER المالك

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT اسم المشروع

مشروع ماتطار محور دبيرط (الرسلة) (ESTAR)

NAME OF DESIGN CONSULTANT استشاري التصاميم والتنفيذ:

المركز الدولي للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة :

شركة فرلي ميدة

عنوان المخطط:

DATE	SCALE 1:100
DESIGNED BY	APPROVED

شركة المقاولات المصرية
فوزي عبده علي
وشركاه

CUT & FILL(R1)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	Cumulative Fill Vol
0+000.00	0.00	6.98	0.00	0.00	0.00	0.00
0+012.50	0.10	1.76	0.62	54.64	54.64	0.62
0+025.00	1.42	0.11	9.79	11.80	66.44	10.40
0+037.50	4.69	0.00	41.46	0.69	67.12	51.87
0+050.00	4.99	0.00	65.13	0.00	67.12	117.00

محور دبروط المفتوح على النيل
المرحلة الثالثة
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصراف
تسليم أعمال

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي
وشركاه

General Notes:

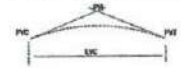
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED - 100 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE - 8%

Legend:

--------- Existing Ground

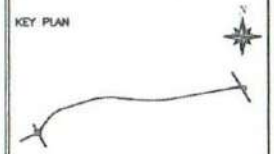
------ MAIN ROAD DESGN LEVEL

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
EVCS Beginning of Vertical curve station
EVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	ENG	REVISION

OWNER: المالك
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
مشروع تأهيل محور دبروط (المرحلة الثالثة)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك والمشرف
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
I C E C

CONTRACTOR: الشركة المنفذة :
شركة فوزي عبده

DWG. TITLE: عنوان المخطط :

DWG.NO.	DATE	SCALE: 1:500
DESIGNED BY		APPROVED

CUT & FILL (R2)						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	Cumulative Fill Vol
0+000.00	0.02	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00
0+012.50	1.43	0.00	9.04	16.41	16.41	9.04
0+025.00	4.79	0.00	41.77	0.00	16.41	50.82
0+037.50	8.33	0.00	87.45	0.00	16.41	138.26
0+050.00	10.37	0.00	123.46	0.00	16.41	261.72

محور ديروط العلوي على النيل
المرحلة الثالثة
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق عوف
تسيير أعمال

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده نفس
وشركاه

General Notes:

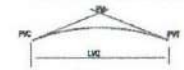
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / h
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:

-------- Existing Ground

------ MAIN ROAD DESGN LEVEL

STA
PT
ELEV

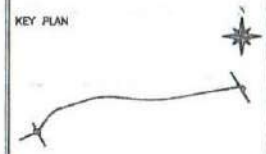


K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	BY	REVISION

OWNER — المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع

مشروع إنشاء محور ديروط (المرحلة R2/RA)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك والمشرف:

المركز الدولي للاستشارات الهندسية

I C E C

الشركة المنفذة :

شركة فوزي عبده نفس

DWG. TITLE: عنوان المخطط:

DWG. NO.	DATE	SCALE : 1:500
CHECKED BY:		APPROVED

CUT & FILL (R3)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	Cumulative Fill Vol
0+000.00	0.00	4.54	0.00	0.00	0.00	0.00
0+012.50	0.00	4.64	0.00	57.36	57.36	0.00
0+025.00	0.00	4.39	0.03	56.16	113.52	0.03
0+037.50	0.01	4.13	0.11	52.96	166.48	0.14
0+050.00	0.00	4.64	0.09	54.54	221.01	0.23
0+062.50	0.00	4.49	0.01	57.09	278.10	0.23
0+075.00	0.00	3.98	0.02	56.31	334.41	0.25
0+087.50	0.01	1.69	0.08	37.17	371.58	0.33

محور ديروط المدوي على النيل
المرحلة الثالثة
المركز الدولي للإستشارات الهندسية
أ.د / مجدي الصادق عوف
قسم الأعمال

شركة المقاولون العرب
فوزي عبده حلمي
وشركاه

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESGN LEVEL

STA
PT
ELEV

PVC PVI PVT LVC

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

المالك
وزارة النقل

NAME OF PROJECT
اسم المشروع
مشروع انشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT
استشاري المالك والمشرف
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
I C E C

الشركة المنفذة :
شركة فوزي عبده
DWG. TITLE
عنوان الخطة

DRAWN	DATE	SCALE 1:50
DESIGNED BY		APPROVED

CUT & FILL (R4)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	Cumulative Fill Vol
0+000.00	0.00	4.92	0.00	0.00	0.00	0.00
0+012.50	0.00	5.08	0.00	62.45	62.45	0.00
0+025.00	0.01	4.70	0.06	61.45	123.90	0.06
0+037.50	0.07	3.85	0.48	57.09	180.99	0.54
0+050.00	1.00	2.00	6.46	39.61	220.59	7.00
0+062.50	2.99	0.12	25.06	14.69	235.28	32.06
0+075.00	0.12	3.73	19.77	26.00	261.29	51.83

محور ديروط العدوي على النيل
المرحلة الثالثة
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق عرفة
تسليم العمال

شركة المقاولات المصرية
فوزي عبده نفس
وشركاه

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100KM / H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

---------- Existing Ground

- - - - - - MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

NO.	DATE	ENG.	REVISION

المالك
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

OWNER

NAME OF PROJECT
اسم المشروع
مشروع طريق ديروط (المرحلة الثالثة)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT
استشاري المالك والمشرف
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
I C E C

الشركة المنفذة
شركة فوزي عبده
DWG. TITLE
عنوان المخطط

DWG.NO.	DATE	SCALE : 1:500
DESIGNED BY		APPROVED

CUT & FILL (R5)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	Cumulative Fill Vol
0+000.00	0.33	10.20	0.00	0.00	0.00	0.00
0+012.50	0.00	9.98	2.08	126.09	126.09	2.08
0+025.00	0.00	9.01	0.00	119.50	245.59	2.08
0+037.50	0.03	5.46	0.20	95.06	340.65	2.28
0+050.00	0.31	2.86	2.37	54.49	395.14	4.65
0+062.50	2.56	0.00	18.58	18.55	413.69	23.23

General Notes:

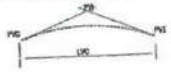
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:

-------- Existing Ground

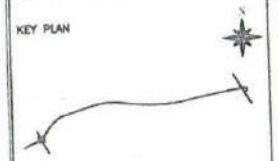
------ MAIN ROAD DESGN LEVEL

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	ENG	REVISION

المالك
OWNER
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

اسم المشروع
NAME OF PROJECT
مشروع ماشاد محور ديروط (المرحلة الثالثة)

استشاري المالك والمشرف:
NAME OF OWNERS COMPANY
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
I C E C

شركة المقاولات
شركة قرى عبده
DWG. TITLE
عنوان المخطط:

CONC.ENG	DATE	SCALE 1:500
DESIGNED BY		APPROVED

محور ديروط الطريق على النيل
المرحلة الثانية
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق عوض
تسليم أعمال

شركة المقاولات المصرية
قرى عبده بدلى

CUT & FILL (R6)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	Cumulative Fill Vol
0+000.00	0.00	12.29	0.00	0.00	0.00	0.00
0+012.50	0.00	10.38	0.00	141.69	141.69	0.00
0+025.00	0.00	9.85	0.00	127.21	268.89	0.00
0+037.50	0.00	5.91	0.00	102.63	371.53	0.00
0+050.00	0.41	1.95	2.96	50.74	422.27	2.96
0+062.50	6.23	0.00	42.76	12.27	434.54	45.72

محور ديروط المطور على النيل
المرحلة الثالثة
المركز الدولي للإستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق صوف
تسليم أعمال

شركة العمارة العصرية
فوزي عبده ملكي
وشركاه

General Notes:

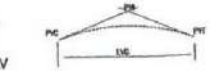
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

Existing Ground

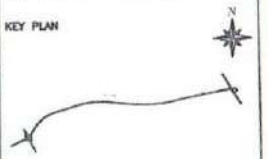
MAIN ROAD DESGN LEVEL

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	DWG.	REVISION

OWNER
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT
اسم المشروع
مشروع مائشد مصر ديروط (المرحلة الثالثة)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT
استشاري المالك والمشرف:
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
I C E C

CONTRACTOR
الشركة المنفذة
شركة فوزي عبده ملكي

DWG. TITLE
عنوان المخطط

DRAWN | DATE | SCALE: 1:500
DESIGNED BY | APPROVED

CUT & FILL (R7)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	Cumulative Fill Vol
0+000.00	1.96	4.33	0.00	0.00	0.00	0.00
0+012.50	1.55	3.50	21.94	48.92	48.92	21.94
0+025.00	1.93	2.28	21.77	36.13	85.05	43.71
0+037.50	0.91	2.75	17.44	33.01	118.07	61.15
0+050.00	0.26	1.58	7.17	29.68	147.75	68.32
0+062.50	0.00	6.82	1.62	56.17	203.92	69.94

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / h
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

NO.	DATE	DIG.	REVISION

OWNER: المالك
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
OWNER'S
وزارة النقل

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
مشروع ماشاء بحور ديروط (المرحلة الثالثة)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك والمشرف:
المركز القومي للاستشارات الهندسية
C E C

NAME OF CONTRACTOR: اسم المقاول:
شركة فوزي عبده

DWG. TITLE: عنوان المخطط:

DRAWN BY	DATE	SCALE : 1:500
DESIGNED BY		APPROVED

محور ديروط العلوي على النيل
المرحلة الثالثة
المركز القومي للاستشارات الهندسية
أ.د/ محمد الصادق عوف
تسليم أعمال

شركة المقاولات المصرية
فوزي عبده علي
وشركاه

CUT & FILL (R8)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	Cumulative Fill Vol
0+000.00	0.03	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00
0+012.50	0.06	3.12	0.52	39.95	39.95	0.52
0+025.00	0.06	3.07	0.76	38.69	78.64	1.28
0+037.50	0.07	3.00	0.82	38.89	117.52	2.11
0+050.00	0.08	4.47	0.88	49.39	166.91	2.99
0+062.50	0.04	5.24	0.73	64.53	231.44	3.72

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

NO.	DATE	EMS	REVISION

OWNER المالك

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT اسم المشروع

مشروع إنشاء محور فيروط (المرحلة R1/R2)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT استشاري المالك والمشرف

المركز الدولي للاستشارات الهندسية

I C E C

الشركة المنفذة :

شركة أرض جيدة

عنوان الخطط

DWG. TITLE

COMPILED	DATE	SCALE : 1:500
DESIGNED BY		REVIEWED

CUT & FILL (TR9)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	Cumulative Fill Vol
0+000.00	0.00	5.87	0.00	0.00	0.00	0.00
0+012.50	0.03	6.64	0.17	78.23	78.23	0.17
0+025.00	0.00	8.07	0.19	91.96	170.18	0.36
0+037.50	0.00	7.49	0.02	97.28	267.46	0.38
0+050.00	0.03	8.80	0.20	101.86	369.32	0.59
0+062.50	0.00	10.75	0.20	122.19	491.50	0.79
0+075.00	1.10	6.53	6.86	107.99	599.50	7.65
0+087.50	3.03	7.03	25.80	84.79	684.29	33.45
0+100.00	1.98	7.96	31.30	93.69	777.98	64.75

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GARTLT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
مشروع انشاء محور ديروط (المرحلة 1/TR9)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك والمشرف:
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
I D E C

CONTRACTOR: الشركة المنفذة:
شركة فوزي عبده
DWG. TITLE: عنوان المخطط

DWG NO.	DATE	SCALE: 1:500
DESIGNED BY		APPROVED

محور ديروط الخارجي عابر النيل
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق عوف
تسليم أعمال

شركة المقاولات المصرية
فوزي عبده علي
وشركاه

CUT & FILL (TR10)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	Cumulative Fill Vol
0+000.00	0.00	4.78	0.00	0.00	0.00	0.00
0+012.50	0.00	5.91	0.02	66.82	66.82	0.02
0+025.00	0.00	6.63	0.02	78.37	145.19	0.03
0+037.50	0.00	7.16	0.02	86.18	231.38	0.05
0+050.00	0.72	6.74	4.49	86.88	318.25	4.54
0+062.50	0.48	8.72	7.48	96.59	414.84	12.02
0+075.00	1.61	8.57	13.10	108.04	522.88	25.12
0+087.50	0.78	15.24	14.95	148.78	671.66	40.06
0+100.00	0.34	17.44	6.95	204.22	875.88	47.02
0+100.00	0.34	17.44	0.00	0.02	875.90	47.02

General Notes:

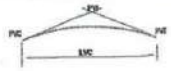
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:

-------- Existing Ground

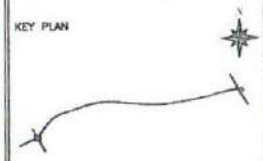
------ MAIN ROAD DESGN LEVEL

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elvation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	EMB.	REVISION

OWNER: جمهورية مصر العربية ARAB REPUBLIC OF EGYPT وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GARBLT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
مشروع ازدواج محور ديروط (المرحلة الثانية)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك والمشرف
المركز الدولي للاستشارات الهندسية

CONTRACTOR: الشركة المنفذة
شركة فوزي عبده علي وشركاه

DWG. TITLE: عنوان المخطط

DRAWING | DATE | SCALE: 1:100
DESIGNED BY | APPROVED

محور ديروط المدني على النيل
المراجعة والتدقيق
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق عرفة
تسليم اعتماد

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي
وشركاه