

عملية اعمال الردم و نسف الصخور بمحور ديروط (المرحلة الثالثة)

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده على

عقد رقم ٣٥٤/٢٠٢١/٢٠٢٢

بيان بفرق الأسعار طبقاً للقائمة الموحدة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣-٤-١

بتاريخ ٢٠٢٣-٧-٢٣

مستخلص رقم ٨ جارى

ملاحظات	اجمالي قيمة الزيادة	الكمية المعقدة خلال المدة بعد ٢٠٢٣-٤-١	مقدار الزيادة	سعر الوحدة طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣-٤-١	سعر الوحدة طبقاً للعقد	الوحدة	البند	م
	٤٨٠٠٠	٨٠٠٠	٦	٨٢	٧٦	٣م	بالمنز المكعب افعال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٤٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢ وحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة السول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد وتشغيل اترية صلحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعية لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافية لا تقل عن ١٠% ورشها بالسياد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمنز المكعب ٢ افعال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعية لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف والرش بالسياد الاصطناعية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست الى أقصى كثافة جافة يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع محتلاته طبقاً لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمنز المكعب	
	٧٧٤٠٠	٩٠٠٠	٨,٦	٤٤,٦	٣٦	٣م		
	١٣٥,٤٠٠,٠٠٠						الاجمالي	

مدير عام المشروعات

جنى المشروع (الهيئة)

م/محمد السيد

م/اسلام فوزى

مهندس

مهندس المشروع (الهيئة)

م/مينا جرجس

مهندس الشركة

م/محمود عبد المنعم

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مستطفي علي احمد مسعود

مهندس

مسافة النقل ٦ كيلو مع استخدام بلدوزر