وزارة النقل والمواصلات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا

عن عملية تنفيذ اعمال الاتربة بالقطاع الاول من المرحلة الثالثة من مشروع انشاء محور مبروط على النيل بمحافظة اسيوط من كم 0 حتى كم 7 بطول 7 كم

مستخلص رقم 7 جاري

مع شركة المقاولات العمومية(فوزي عبده علي وشركاه)

شامل المدة من بدء العمل الى 9 / 7 / 2023

العقد رقم 354 / 2022 / 2021 بتاريخ 23 / 11 / 2021

كمية بند	رقم البند	نوع العمل	قرش	جنيه	الوحدة	مقدر العمل: السابق توريده	مقدر العمل: خلال هذه المدة	مقدر العمل: الى حد الآن	جملة مقدر الاعمال: خلال هذه المدة	جملة مقدر الاعمال: الى حد الآن	جملة قيمة الاعمال خلال هذه المدة	جملة قيمة الاعمال الى حد الآن	ملاحظات
225000	2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2 ومحمل على البدء الآتي:- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-ماكينة الدبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنضيحها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لأستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الحجر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لتمام العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	76	3م	79000	75000	154000	6004000	11704000	11704000	مكاتب الموقع متواجدة سيارة نقل العينات متواجدة وسائل السلامة بالموقع متواجدة لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد التقرير الاسبوعي متواجد - التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة المعمل متواجد تم توريد عدد 6 عمال للهيئة من بداية المشروع حتى تاريخه
450000	3	اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنضيحها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لأستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الحجر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	36	3م	380000	20000	400000	13680000	14400000	14400000	
		مسافة النقل لا تقل عن 10 كم											
50000	8	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة متماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر وسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	20	3م	40000	0	40000	800000	800000	800000	
5000	6	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لعملية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت 250كجم/م3 اسمنت بورتلاندي مع التمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم /سم2 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	1050	3م	923	0	923	969150	969150	969150	
2900	5	بالمتر الطولي اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 و و سمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط 350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة52/36 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بفوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	1300	م.ط	498	0	498	647400	647400	647400	
50	7	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح 52 جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل مايلزم لتمام العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستشاري المعتمد بالمرحلة الاولى للمشروع	19000	طن	19.9	0	19.9	378100	378100	378100	
902000	9	المتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم /سم2 والحساب هندسي على ناتج النسف ومحمل على البند الاتي :1-تحمل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق 2-ماكينة الدبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد التربة مطابقة للمواصفات وتنضيحها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95%من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	83	3م	445000	0	445000	36935000	36935000	36935000	
1200	10	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت 350كجم/م3 اسمنت بورتلاندي مع التمك الميكانيكي والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	1835	3م	234	0	234	429390	429390	429390	
180000	11	اعمال ردم تم نقلها (بالمرحله الثانيه) من محور مبروط بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 2 كلو	90	3م	60	0	133000	133000	8099700	8099700	
		مسافة النقل 23 كيلو	50	3م	4	0	133000	133000	598500	598500	
		تكلفة 4.50 جنية استخدام بلدوزر في التحضير للارض المتماسكة								74961240	

(الجملة)

فقط اربعة وسبعون مليون وتسعمائة واحد وستون الف ومئتان واربعون جنيها مصريا

يتم تعلية مليون جنيها لاستكمال اعمال الارتكاز لحين الاستلام النهائي

مهندس شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)
م/ محمود عبد المنعم

مدير المشروع الاستشاري (المرحلة الثانية)
م/ عبد القادر عبد الجيد

مدير المشروع الاستشاري (المرحلة الثالثة)
م / محمد خليل

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

جشني المشروع
م/ محمد السيد عبد الرحمن

مدير عام المشروعات
م / اسلام فوزي

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس/
مصطفي علي احمد مسعود