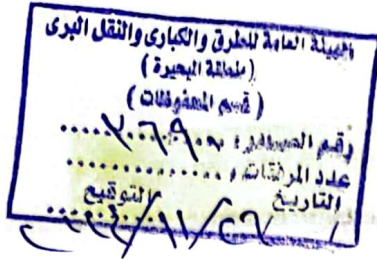


وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين ((لتنفيذ المسافه من الكم صفرحتي الكم ٢٠ الاتجاهين)) (رئيسي + خدمه).

الشركة المنفذة : اتش ايه للإنشاءات (ابناء حسن علام)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص فروق اسعار رقم (٩) .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

مرفقات : عدد ()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام

مدير عام المشروعات

مهندس / كارم امام

مهندس المشروع

مهندس / احمد الشاعر

الاستمارة رقم ٢٠٠٤.٢٠٠

جمهورية مصر العربية

استمارة الاعتماد المصرفي

(١)

محلته الهيئة العامة للغازات
قسم المحاسبة الإدارية
البلغ المستحق إلى د. محمد عبد الحليم
الطلبات رقم ١٠٠٠ رتبة رئيس قسم
بموجب مقرر عام عدد ١٠٠٠ تاريخ ١٠/١٠/٢٠٠٤

صار مراجعته ووجد على صحة ومطابقة لاحتياجاته الإدارية وسوف الهيئة بواسطته

{ أن صرف على }
{ شيك على البنك المركزي في }
شيك على الخارج { صاحب الحق أو غيره }
بموجب باسم { مقرر عام }
يرسل إليه بالعموان الاتي : رئيسا د. محمد عبد الحليم

بيانات المترشح			
رقم	التاريخ	رتبه	قرش
٢٠٠٤	١٠/١٠/٢٠٠٤	رئيس قسم	١٠٠٠

رقم _____

المعلم ذو التاريخ _____

كتب المراجعة _____

رئيس القسم _____

تقيد في السجل رقم _____

(ب) الكاتب المبرر _____

المعلم ذو التاريخ _____

مقرر عام غير محسوم
عدد ١٠٠٠ رتبة رئيس قسم
بموجب مقرر عام عدد ١٠٠٠ تاريخ ١٠/١٠/٢٠٠٤

بيانات المترشح			
رقم	التاريخ	رتبه	قرش
٢٠٠٤	١٠/١٠/٢٠٠٤	رئيس قسم	١٠٠٠

رئيس القسم

مقرر عام غير محسوم
عدد ١٠٠٠ رتبة رئيس قسم
بموجب مقرر عام عدد ١٠٠٠ تاريخ ١٠/١٠/٢٠٠٤

رئيس القسم

(١) إقرار كاتب سجل المحسوم بأن البند المختص يسمح ولم يسمو الصرف
(٢) إقرار بأن القيمة المذكورة في الاستمارة هي القيمة الحقيقية للمقرر العام

المعلم ذو التاريخ _____

رئيس القسم

المعلم ذو التاريخ _____

المعلم ذو التاريخ _____

عملية / توسعه وتطوير طريق وادي النطرون- العلمين
الشركة المسفدة: شركة إنشايه للإسكانات (أبناء حسن علام)
التاريخ: ٢٠٢١/٢٠٢١/٢٠٢٢
الدفتر رقم: ٥١٤/٢٠٢١/٢٠٢٢

تفريق الأسعار لبند الأعلى بالمستخلصات: (٩) عن الفترة من ٢٠٢٢/١٠/١١ حتى ٢٠٢٣/٠٧/٥

الأرقام القياسية في تاريخ التعدين : حديد التسليح (٣٤٠,٩) ، الألمنيوم (١٢٤,٥) ، البتومين (٤٨٧,١) ، الدولار (٣٢٣,٧)

ردية	اسم المؤلف	تاريخ النشر	عدد النسخ	عدد النسخ المتبقية	ملاحظات
3-1	أعمال جعفر باعديجرام المصنفات السريانية	1980	21	21	أعمال جعفر باعديجرام المصنفات السريانية
3-2	أعمال جعفر باعديجرام المصنفات السريانية	1980	21	21	أعمال جعفر باعديجرام المصنفات السريانية
3-3	أعمال جعفر باعديجرام المصنفات السريانية	1980	21	21	أعمال جعفر باعديجرام المصنفات السريانية

مدير المكتب الفني

مهندس / خالد الضاحي

一、

مدير المشروع

مهندس / صالح سمير

—
—
—

1

ملحق المشروع

مدرس / احمد الشاعر

من واجبه الحثاء، ومطابه للمعجم

مدير عام المشروعات

سیدنیس / کارم امام

20

رئيس الادارة امر كزيه

الشيخ



ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

۱۳۳۴



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى



عملية / توسعه وتطوير طريق وادي النظرون- العلمين
الشركة المنفذة / شركة ايه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
المقد رقم: ٢٠٢٢/٥١٤/٢٠٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٠٤

تقويم الأعمال بالأسفل بالمتوسطات الجارية جارى (٩) عن الفترة من ١١/٠١/٢٠٢٢ حتى ٠٧/٠٧/٢٠٢٣

الأرقام القياسية فى تاريخ التعاقد هي : حديد التسليح (٣٤٠,٩) ، الأسمنت البورتلاندى (١٦٤,٥) ، البيتومين (٤٨٧,١) ، السولار (٣٢٣,٧)

المرحلة	الاسم	شمار	مبلغ الأصل بالأسفل				نسب الأرقام عشر فئات الترخيص				الأرقام القياسية فى تاريخ التعاقد				ملاحظات
			شمار	الاسم	شمار	الاسم	شمار	الاسم	شمار	الاسم	شمار	الاسم	شمار	الاسم	
٥.٤	المرحلة الأولى / الرصف الخرساني	١	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	بالمرحلة الأولى أعمال توريد وصب خرسانة عادية سم ١٥ لحماية الأرصفة والمواد الجانبيه تكون من ٢٠٠,٨ سم دولوميت متخرج ٤٠٠,٢٠٠ سم حزن ٢٥٠,٠٠٠ سم اسمنت بورتلاندى عادى على أن تكون السن نظيف ومغسول واربل خال من الشوائب والطينة والأفلاج والمواد الغريبه والبند يشمل تجزير واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٤	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٥	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٦	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٧	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٨	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٩	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		١٠	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
٥.١	المرحلة الثانية / الترخيص	١	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	بالمرحلة الثانية أعمال توريد وصب خرسانة عادية سم ١٥ لحماية الأرصفة والمواد الجانبيه تكون من ٢٠٠,٨ سم دولوميت متخرج ٤٠٠,٢٠٠ سم حزن ٢٥٠,٠٠٠ سم اسمنت بورتلاندى عادى على أن تكون السن نظيف ومغسول واربل خال من الشوائب والطينة والأفلاج والمواد الغريبه والبند يشمل تجزير واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٤	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٥	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٦	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٧	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٨	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٩	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		١٠	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
٧.١	المرحلة الثالثة / الترخيص	١	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	بالمرحلة الثالثة أعمال توريد وصب خرسانة عادية سم ١٥ لحماية الأرصفة والمواد الجانبيه تكون من ٢٠٠,٨ سم دولوميت متخرج ٤٠٠,٢٠٠ سم حزن ٢٥٠,٠٠٠ سم اسمنت بورتلاندى عادى على أن تكون السن نظيف ومغسول واربل خال من الشوائب والطينة والأفلاج والمواد الغريبه والبند يشمل تجزير واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٤	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٥	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٦	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٧	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٨	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		٩	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	
		١٠	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مدير المشروع
مهندس / خالد الشاذلى

التوقيع /

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع
مهندس / صالح سبيل

التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

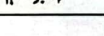
مدير المشروع
مهندس / خالد الشاذلى

التوقيع /

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع
مهندس / صالح سبيل

التوقيع /



[illegible]

المعلمين - النظر في وادي طريق طوير وطيرة ويسعة / تعليمية