

مستخلص جاري (3)
عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ إلى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم اتجاه سملوط (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٤
العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٣٣) بتاريخ : ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الكمية طبقاً للمقدّر	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦,٠٠	م	١٣٥٠٠,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	* وثيقة التأمين موجودة. * مهندسون المشروع ومدير المشروع متواجدين. * مكاتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجدة. * الأجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. * البرنامج الزمني متواجد. * لوحات المشروع متواجدة. * التقارير (المبدئي - الإسيوعي - الشهري) متواجدة. * المستلزمات والمهمات متواجدة. * وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة. * معدات الموقع متواجدة.
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣,٠٠	م	١٤٣٥٠,٠٠	١٣٩٩٠,٠٠	١٣٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-١-١	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٦٠	م	١٤٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م	٧٠٠٠٠,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
1-2-2	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٧٠	م	١٥٤٢٨,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.						٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر زيادة.									
	- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .									
	- علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ م .									
	علاوة ١ جنيه لكل اكم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥-١ = ٣,٦ كم) .	٣,٦٠	م	٩٤٠٩٧,٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,١ جنيه لكل اكم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥-١ = ٣,٦ كم) .	٣,٩٦	م	٢٥٤٧٥٣,٤٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥-١	نفس بند (٢-٥) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	م	٢٤٨٨٥٠,٤٠	٢٢٣٧٧٢,٠٠	٢٢٣٧٧٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥-٢	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٠٠	م	٢٥٤٧٥٣,٤٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠	م	٧٥٠٠٠,٠٠	٧٢٩٣٥,٠٠	٧٢٩٣٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١-١	مسافة النقل حتى ٢ كم .	١,٦٠	م	٣٧٣٢٥,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	

يتمتع الادارة المركزية
مهندس / احمد عراقي حسين



بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبلغ المبين يظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يدفع إلى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدوي

مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحبيب

عن الاستشاري (مستشار)
م/ محمد فوزي محمد

مدير المشروع
م/ محمود غريب

المكتب الفني
م/ احمد عزب

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سالم

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية



لادارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاری (۳)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم/بني سويف/الأقصر/أسوان/إبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٠٠ إلى الكم ٢٨٩+٣٠٠ بطول ١٣ كم أتجاه مسالوط (بالأمر المباشر).

٢٠٢٣ / ٤ / ٣٠ العمل

العقد رقم: (١٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) حتى تاريخ: ١٠ / ٩ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الإصل بعد المفاوضة ٢٠٢٤-٢٠٢٣							
		الغنة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأصـال التي تمت خلال المدّة	جملة مقدار الأصـال	جملة قيمة الأصـال التي تمت	استقطاع او حـجز
		قرش / جنيه					قرش / جنيه	قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٣، جنيه لكل كم زيادة .	٦,٠٠	٢م	١١٧١١,٤٠	٠,٠٠	١١٤١٨٤	١١٤١٨٤	٦٨٥١٠٤,٠٠	٠,٠٠
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٦,٥٠	٢م	١٤٨٧٨,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٠٦	١٤٥٠٦	٩٤٢٨٩,٠٠	٠,٠٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	٦,٧٠	٢م	٢٣٣٥,٠٠	٠,٠٠	٢٢٧٧	٢٢٧٧	١٥٢٥٥,٩	٠,٠٠
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٣,٦٠	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩	٣٤٨٩	٨٢٣٤٠,٤	٠,٠٠
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٢٥,٠٠	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩	٣٤٨٩	٨٧٢٢٥	٠,٠٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	٢٦,٣٠	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩	٣٤٨٩	٩١٧٦٠,٧	٠,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	٢٦,٣٠	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩	٣٤٨٩	٩١٧٦٠,٧	٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٧,١٠	٣م	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢٥	٦٨٢٥	١٨٤٩٥٧,٥	٠,٠٠
	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٢٨,٨٠	٣م	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٨٧	٨٢٨٧	٢٣٨٦٦٥,٦	٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣٠,٢٠	٣م	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٥٥	٩٥٥٥	٢٨٨٥٦١	٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٣٠,٣٠	٣م	٢٩٢٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٤٠	٢٨٥٤٠	٨٦٤٧٦٢	٠,٠٠
	المنفذ في ابريل ٢٠٢٣	٣٠,٥٠	٣م	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٥٠	١٩٥٠	٥٩٤٧٥	٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٣٠,٩٠	٣م	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٠٠	٣٩٠٠	١٢٠٥١٠	٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	٣١,٠٠	٣م	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٥	٤٨٧٥	١٥١١٢٥	٠,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣								

تحریر افی / سنہ ۲۰۲۴

الشركة المنفذة

شركة جنوب الوادي للمقاولات

(XYZ) Journal of the

11

عن الأستاذ
المكتب الفني

die Welt

نباری ا.د حسن مهدی

مدير المشروع

مهندس الاشراف

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

مدى عام المشروعات

م/مصطفى شهبان البدری

اقر بان هذا الحساب صحيح

في / سنة ٢٠٢٤

دفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى

“عقد

رئيس الادارة المركزية (بني سويف)

مهندس / احمد عراقي حسن

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (القيوم/بني سويف/الأقصر/أسوان/ابوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم ٢٧١+٣٥٠ الى الكم ١٣+٣٥٠ بطول ١٣ كم اتجاهاً شمالووط (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية تاريخ بداية العمل ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣

العقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٨٣) حتى تاريخ: ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل وحفر الاتربة الزائدة لمسافة ١.٥ م من كل طرف والشفة و تشمل الحماصة المياه في تثبيت السفو واعاد مقدات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المتوقعة و الرسومات التفصيلية والمعمدة و البند يجمع شملتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصعب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٣/٥/٤

البيانات من ٢٠١٧/٤										
٤٢٣٥٥٥,٠٠	٠,٠٠	٤٢٣٥٥٥	جاري ٣	١٢٨٣٥	١٢٨٣٥	٠,٠٠٠	١٣٠٩٧,٠٠	٣م	٣٣,٠٠	المنفذ في يناير ٢٠٢٣
٨٧٤٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٨٧٤٦٥٠	جاري ٣	٢٤٥٠٠	٢٤٥٠٠	٠,٠٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٣م	٣٥,٧٠	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣
٩٦٣٤٩٥,٠٠	٠,٠٠	٩٦٣٤٩٥	جاري ٣	٢٦٣٢٥	٢٦٣٢٥	٠,٠٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٣م	٣٦,٦٠	المنفذ في مارس ٢٠٢٣
١٠٣٧٦٩٢,٥٠	٠,٠٠	١٠٣٧٦٩٢,٥	جاري ٣	٢٨٢٧٥	٢٨٢٧٥	٠,٠٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠	٣م	٣٦,٧٠	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣
١٧٩٨٨٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٩٨٨٧٥	جاري ٣	٤٨٧٥٠	٤٨٧٥٠	٠,٠٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٣م	٣٦,٩٠	المنفذ في مايو ٢٠٢٣
١٨٩٦١٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٩٦١٨٠	جاري ٣	٥٠٧٠٠	٥٠٧٠٠	٠,٠٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٣م	٣٧,٤٠	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣
٢٠٥٢٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٥٢٩٦٠	جاري ٣	٥٤٦٠٠	٥٤٦٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٠٠٠,٠٠	٣م	٣٧,٦٠	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣
٢٩٩١٩٧٨,٢٠	٥,٠٠	٢٩٩١٩٧٩,٢	جاري ٣	٧٦٣٢٦	٧٦٣٢٦	٠,٠٠٠	٧٨٢٨٣,٠٠	٣م	٣٩,٢٠	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣
٣٣٠٢٧٦,٤٠	٥,٠٠	٣٣٠٢٧٨,٤	جاري ٣	٩١٧٤٤	٩١٧٤٤	٠,٠٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٣م	٣٦,٦٠	علاوة اجنية لكل اكم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ = (١,٥-٥,١) ٣,٦٠
٩١٢٢٨٥,٩٦	٥,٠٠	٩١٢٢٨٨,٩٦	جاري ٣	٢٣٠٣٧٦	٢٣٠٣٧٦	٠,٠٠٠	٢٣٦٢٨٣,٠٠	٣م	٣٩,٦٠	

ملاحظات

شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالبعد.
كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالبعد.
مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجده .
الاجهزة المساحية متواجده.
المعدات متواجده.
البرنامج الزمنى الخاص بالبعد
ملوحات المشروع متواجده
التقارير (المبدئي - الايسوي - الشهري) متواجده.
المستلزمات والمهمات متواجده.

أعواد ١,٠٠٠ جنيه على ٥ سنوات

علاوة تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2-2) أسفل منسوب القرمة و بسلك لايزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (2-2) من منسوب القرمة لاستكمال التسوية التصميمية تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالبيدما الضوئية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.

- مسافة التوقف على ٢ كم / يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان: ١,٥ جنيه لكل ١ كم من إحداهم ٢٢/٥/٤ .

المرحش يشمل عمل شئونات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم

٣-١

١- البند لا يشمل القيمة المحجزة.

[illegible]

لاجمالی

احمال، قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

اجمالي قيمة الاستقطاعات

اجمالی قیمتہ الاعمال بعد الاستقطاعات

ما سبق صرفه (٢)

اجمالی قیمتہ المستخلص رقم (۳)

سبق صرفها الى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره وقدره

مدى عام المشروعات

م/مصطفى شعبان البدری

يدفع اليه المقابل مبلغ

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

تحریر افی / سنہ ۲۰۲۴

الشركة المنفذة

عن استشاري المساحة (XYZ)

الفنى

عزب

الفنى
مدير المشروع
عزب

غریب

عن الاستشاری (سیسترا)

مهندس الاشراف

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

م/مصطفى محمد عبد الحميد

“بَعْدَ

نفس، الإدارة المركزية (بنى سويف)

مفتی / احمد عراقي حسین

شركة جنوب الوادي



المساهلات العمومية والتحكيمات المحسنة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(بني مزار-منقوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 276+350 الى 350+289 بطول 13 كم اتجاه سمالوط
بالأمر المباشر .

الشركة المنفذة: جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.
ننشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (3).
رقم العقد (2023-2022-1883).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه بالازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المساحة بنى سويف

السيد المهندس / أحمد عراقي



